



Der Golf.





Der VW Golf, natürlich.

Den macht uns so schnell keiner nach.

Wir werden oft gefragt, was es eigentlich ist, das den Golf bei Millionen von Autofahrern in der ganzen Welt so beliebt macht. Was ihm so sehr unterscheidet von den vielen Golf-Kopien, die man immer häufiger im

Stadtbild entdeckt. Durchaus ordentlich gemacht, übrigens, dem muß man sagen. Womöglich ist seine Beliebtheit begründet? Womöglich liegt der Reiz, den Golf am leuchtenden Bond zu kopieren? Das haben wir uns auch schon gefragt. Und zwar immer und immer wieder.

Ist es sein unverwechselbares Styling, mit dem er wohlproportioniert durch den Wind schlüpft? Ist es seine Gewandtheit? Durch ein Fahrwerk, das seinesgleichen sucht. Aber kaum findet. Sind es seine Spritzigkeit und Wendigkeit? Oder ist es seine innere Größe? Die man sonst nur von Auto-



der nächsthöheren Klasse gewechselt ist. Und es seien Motoren, seine Wirtschaftlichkeit, seine Verarbeitung! Die einfache Antwort: alles – ohne Frage. Denn alles zusammen ergibt das erfolgreiche Automobilkonzept des letzten Jahrzehnts. Und das muß der geschätzte Werbewerbs akzeptieren –

wenn auch zöhnlich-schmeichelhaft.

Wie so oft kommt der Erfolg nicht von ungefähr. Harte Arbeit und konsequente Weiterentwicklung unseres Konzepts sind ausschlaggebend dafür. Millionenfach Bewährtes haben wir kontinuierlich weitergeführt, damit der Großserienkarren stetig vorwärts-

kommt. Mit Vergnügen. Darauf sind wir alle ein bilichen stolz. Überzeugen Sie sich bitte auf den folgenden Seiten selbst davon, daß der Groß in seiner Klasse das Original ist. Verständlicherweise oft kopiert. Doch im Vernauen gefragt: Wollen Sie sich mal weniger als dem Original zufriedengeben?



Der VW Golf.

Der Maßstab, an dem sich viele messen müssen.

Hier sehen Sie ihn einmal von hinten, den Maßstab seiner Klasse. Auch Auto der Nation genannt oder schlicht Deutschlands Nummer Eins.

Bei aller Bescheidenheit. Mit dem Golf demonstrieren wir immer wieder,

wie das Kompaktwagenkonzept der Zukunft aussieht. Der kommende Beweis steht oben, im weitesten Sinne des Wortes. Und das seit über einem Jahrzehnt. Kein Wunder, denn er ist gespickt mit neuen, fortschrittlichen und wegweisenden kleinen Verwicklungen mit bester Volkswagen-Technik.

Am Golf kommt man nur einmal nicht vorbei, wenn man sich noch einem modernen Auto in dieser Klasse umschaut. Weil er ein kraftvolles und zeitgemäß souveränes Design hat. Weil er aerodynamische Eigenschaften besitzt, mit denen er in der Spur aller in den Welt produzierten Serienlimousinen



nen bestehen kann. Weil er einen Innenraum vorzeigen kann, der ungewöhnlich großzügig bemessen und außergewöhnlich komfortabel ist. Weil er einen Gepäckraum hat, in dem man jede Menge verstauen kann. Weil er ein modernes Heizungs- und Belüftungssystem hat, das weitgehend un-

abhängig von der Geschwindigkeit arbeitet. Weil ihn Motoren entreiben, die allesamt nicht nur sehr leistungsfähig, sondern auch besonders wirtschaftlich sind. Weil er ein Fahrwerk mit moderner Vorder- und Hinterachse, großem Radstand und breiter Spur hat. Womit Sie als Fahrer auch

auf schlechten Straßen ein gutes, sicheres Gefühl haben. Da können Sie ganz sicher sein.

Und schließlich: weil der Golf die Qualität von Volkswagen hat. Keine Frage. Am Golf werden Sie lange größten Spaß haben.



Das Automobil mit auf die neue Motorisierung und Dimensionen

Eine der besten Positionen, die man einnehmen kann.

Nun aber nicht wie herein in den komfortablen Innenraum. Durch große, weit zu öffnende Türen. Sagen Sie bequem! Ausgezeichnet. Dann können Sie sich ja über den vorzüglichen Überblick aus dieser Position freuen.

Rundum, von vorn bis hinter, geradeaus auf die Straße und hin und her über die modern gestylte Armaturentafel. Die ist so gestaltet, wie sich Fachleute eine ergonomisch sinnvolle Anordnung von Instrumenten, Bedienungshandels und -tasten vorstellen. Und wenn Sie jetzt bitte zum um-

schöpfernden Sicherheitslinienrand oder zum Schaltthebelknoepfengitter. — Geht wie selbstverständlich. Stimmt!

Weiter geht's mit der Ergonomie. Ihr Blick ist frei auf das blandhol eingekrümmten Instrumente wie Tachometer, Kraftstoffverbrauchs- und Kühlmittelpartaturanzeige etc. Stimmt



Iche Controllauchten liegen im zentralen Blickfeld. Selbst die Schiebermechanik für das aufwendige Heizungs- und Beleuchtungssystem mit seinen vielen Düsen sind bequem zu erreichen. Nochts leuchten sogar die Symbole für die Einstellung auf.

Nach dem Diversek „Raupern“ sitzen.

Der 4-1-Kombiturbomotor beschleunigt den Volvo 760 GLE von 0 bis 100 km/h



„entspannt fahren“ läßt sich im Gulf prima schaffen und wollen. Das gehört zum Fahrkomfort, in dessen Genuss natürlich auch Ihre Passagiere kommen.

Auf den nächsten Seiten erfahren Sie, wie gemütlich sich's dort bis zu fünf Erwachsenen machen können.



Der Innenraum des Gulf One Business Class Sitzes.

Die fünf bequemsten Gulf- Plätze der Welt.

Wen wundert's bei dem Platzangebot im größten Gulf aller Zeiten: 2,60 m² ist die Sitzraumfläche groß. Außerdem sind sämtliche Sitze nach medizinischen Erkenntnissen geformt. Sie lassen sich körperlängs und

quer individuell einstellen. Und niemand braucht sich, ob groß oder klein, im Gulf irgendwo beengt zu fühlen. Das liegt an einem Innerraum, der sich auf sage und schreibe 1,84 m in die Länge streckt (gemessen vom Gespeck bis hin zur hinteren Rückenlehne). Riesig Platz damit auch für die



Die praktische Mechanik.

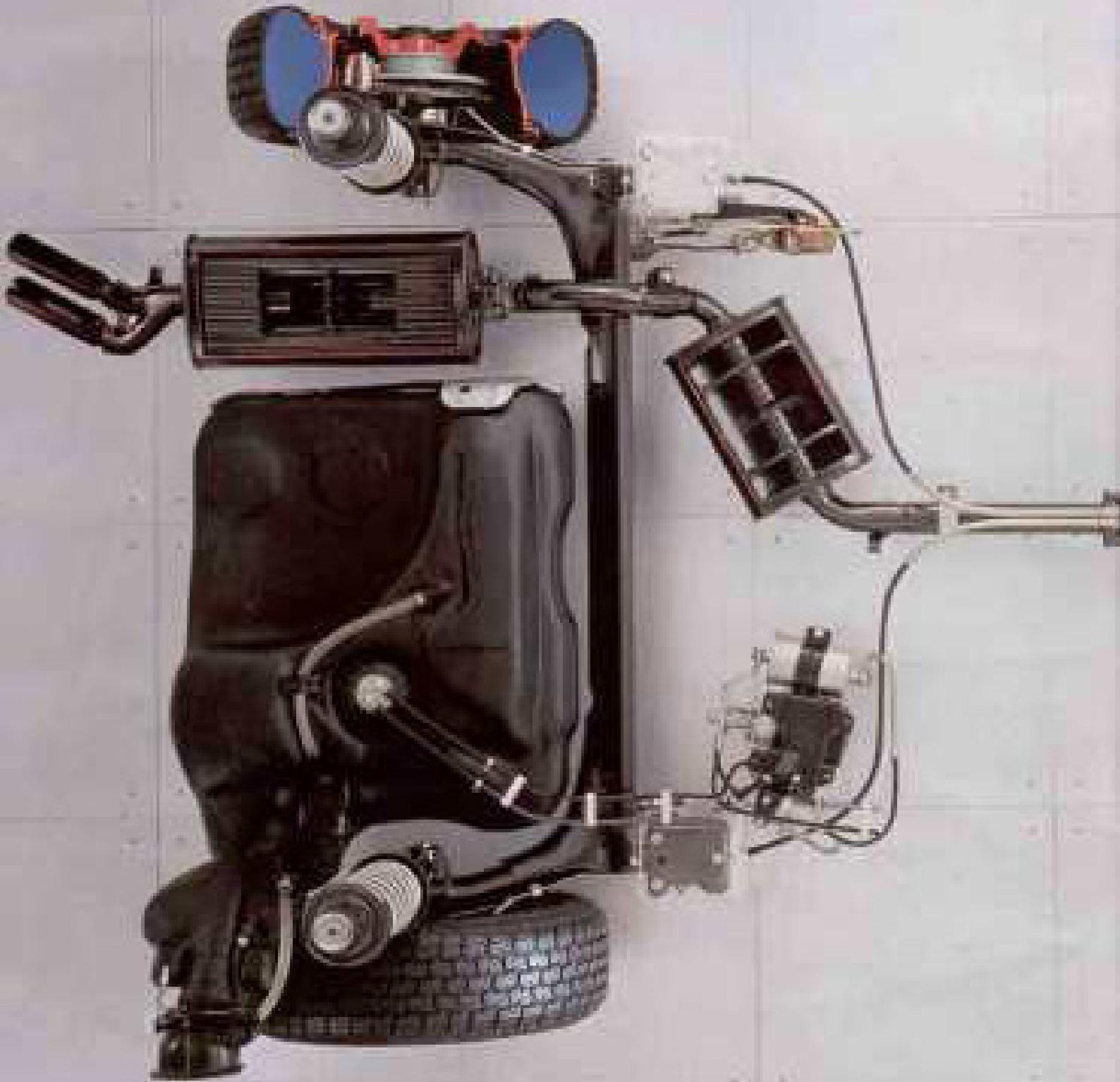


oft beschäftigten Ford-Passagiere. Und dann die Ruhe. Ein Erleben leisester Art. Dafür sorgen selber bei höheren Geschwindigkeiten niedrige Motordrehzahlen, die neuartige Motoraufhängung, die eingeschügelten Achslager und schließlich die aufwendige Innenraum-Akkodämmung.

Ein gutes Auto kostet und will.



Und noch etwas hinzufüllich, was der 410 Liter große Gepäckraum (noch Kugelmessung) durch die breite Heckklappe zweistellig. Und wenn's sperrig kommt, klappen Sie einfach die Rückbank und -lehnen nach vorne. Dann tut sich ein Gepäckraum von 1360 Litern (noch Kugelmessung) auf.



Der Viergang mit dem Ford 1700 und Frontantrieb kann Ihnen nur die besten Fahrerlebnisse verschaffen.

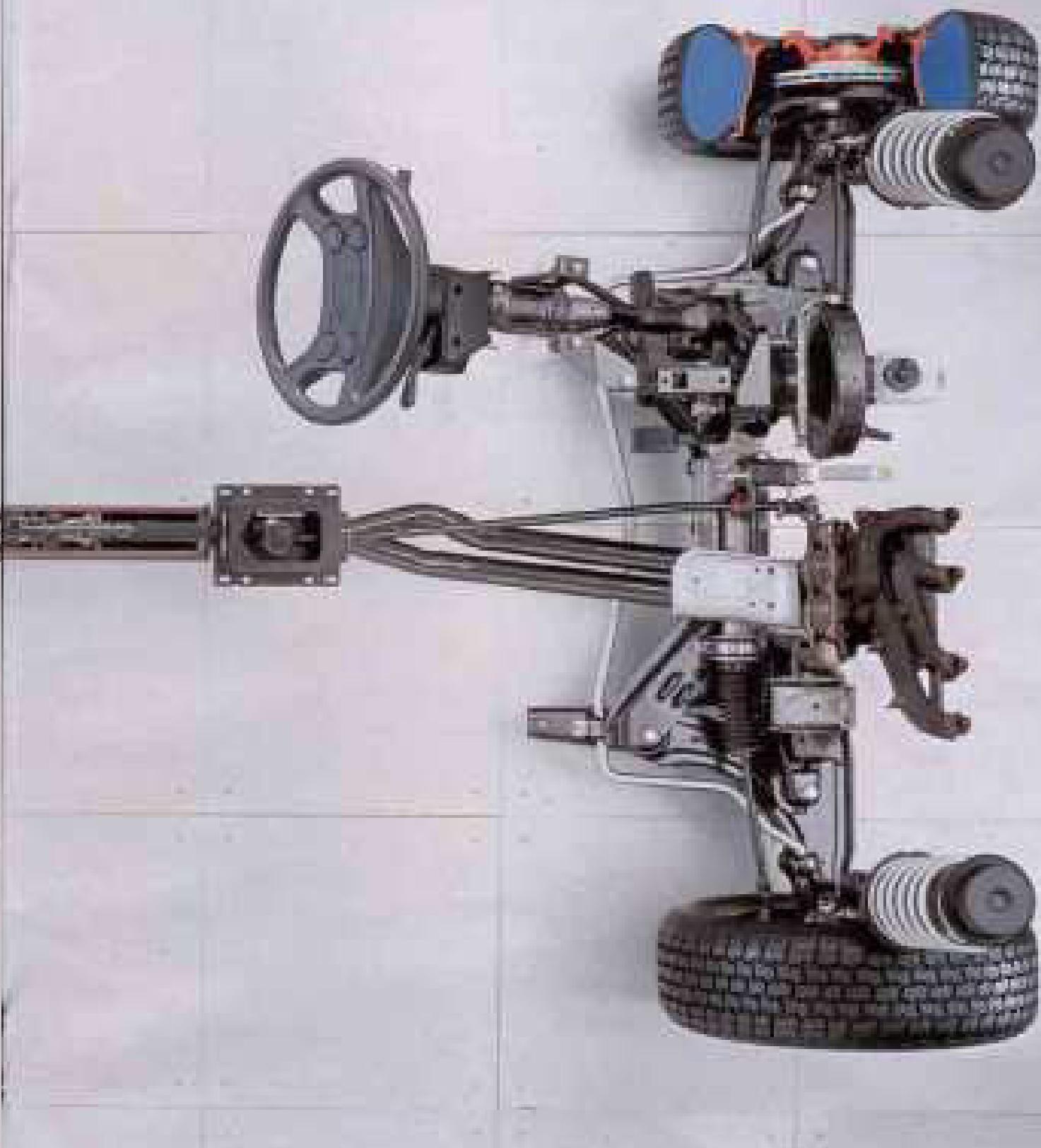
Hier gibt es technischen Fortschritt serienmäßig.

Zum Beispiel das richtungweisende Frontantriebsfahrwerk, das für herausragende Fahreigenschaften und den bekannten Fahrkomfort des Golf sorgt. Da ist einmal die Vorderachse. Mit ihrer breiten Spur, ihren großen Fel-

derwegen, ihren voluminösen Federbeinträgern und den längs-elastischen Radauflösungen schlägt sie die Unebenheiten der Fahrbahn. Und wenn Sie mal mit den Rädern einer Seite auf weichen Untergrund kommen oder auf einsitzig glatter Fahrbahn bremsen müssen, dann sorgt der spurstabilis-

Der 1700. Der Komfortbus.





stetige Lenkraddrehung dafür, daß die Fahrtrichtung weitgehend beibehalten wird.

Zweites Beispiel: die Verbundlenker-Hinterräder mit spurkomigierenden Lagen. Diese Lager sind aus Gummi und Metall. Bei Geradeausfahrt reagieren sie weich, in Kurven

harter. Da stemmen sie sich den Seitenkräften Fahrradstaubenswind entgegen.

Drittes Beispiel: der Kraftstoffbehälter aus Kunststoff. Mit einer Füllung von 55 Litern ermöglicht er besonders große Reichweiten.

Letztes Beispiel: die Bremsen. Die Zweikreis-Bremssanlage ist diagonal

aufgeteilt, hat Scheibenbremsen vorne und selbstziehende Trommelbremsen hinten. Zusammen mit dem Bremskraftverstärker ergibt das alles eine Technik, die den Golf zu einem der modernsten und zugleich sportivsten Autos überhaupt macht.



Der Golf C



Die Golf CL

Solide und gut oder auch sachlich und elegant: Golf C oder Golf CL.

"Kein Wunder," würden Sie spöttisch an dieser Stelle sagen, „dass ein Golf so viele Gefallen findet.“ Richtig haben Sie. Und weil das so ist und eben alle Golf-Fans nicht alle gleich

und, brechen wir doch keinen Eisbach-Golf an. Den Golf gibt es vielmehr in vier verschiedenen Modellvarianten. Dazu kommen noch der Combi und der GTI. Darauf später mehr.

In noch Geschmack und Anspruch können Sie wählen zwischen dem Golf C, CL, GL und GTD. In dieser

Golf-Palette sind die unterschiedlichsten Ausstattungswünsche berücksichtigt. Damit Sie sich Ihren Golf nach Maß aussuchen können.

Oben: der Golf C. Ein reiches Gebrauchsauto, in dem alles drin und dran ist, was zum Autofahren gehört.



Der Innenraum des Golf CL. Eine neue Klasse.



Der Innenraum des Golf CL. Eine neue Klasse.

Außen: Halogen-Scheinwerfer, Verkundungs-Windschutzscheibe, Nebelschlussleuchte, Heckleuchten-Wasch-Wisch-Anlage mit Intervallbedienung etc.

Und innen: in die Türverkleidung eingefügte Armlehnen, Parklichtsteuerung und Kontrollleuchte für eingesetzte Handbremsen, Gasdruck-

feder zur leichteren Bedienung der Heckklappe. Und vieles mehr.

Unten: der Golf CL. Er sieht fast so aus wie der Golf C. Aber er wirkt noch etwas Schaffeleganter. Das liegt unterblonken Zentralelementen Kühlergrill und auf den Stoßfängern. Und schauin Sie mal auf die seitlichen

Stoffprofileisen! Sehr elegant, nicht?

Seine Innenausstattung ist noch luxuriöser: Mehr Polsterfarben stehen zur Auswahl, die Armlehnen sind mit noch reichhaltiger bestockt. Zum Beispiel mit Quarzule, Tageskilometerzähler, Wasch-Wisch-Automatik für die Scheibenreinigung usw.



Der Golf GL Kombi



Der Golf GTD Kombi. Foto: Volkswagenwerk

EINMAL MEHR ELEGANZ, EINMAL MEHR RESONZ: GOLF GL ODER GOLF GTD.

Zuerst zum Golf GL. Er ist der Golf in der luxuriösen Form. In puncto Ausstattungsreichhalt und Qualität läßt er wenige Wünsche offen. Die Polsterstoffe zum Beispiel sind ausgesprochen hoch-

wertig und sehen besonders schön aus. Gleiches gilt für die Fußraumauskleidung in Feinvelours und die mit Stoff bezogenen Kopfstützen. Und bei der gepolsterten Armaturentafel haben Sie die Auswahl unter drei Farben. Dann die anspruchsvollen Ausstattungsdetails: z.B. eine Mittelkonsole,

Zigarettenanzünder, von innen schließbarer Außenspiegel auf der Fahrerseite oder auch die Doppeltonfarbe. Sehr praktisch: eine geteilte Rückbank und -lehne, die teilweise oder komplett klappbar ist. Damit ist der Gepäckraum sehr variabel und erreicht nahezu Kombi-Ausmaße.



Das Interieur des Golf GTD ist in dunklem Leder gehalten.



Die Frontansicht des Golf GTD: breiter Radkasten-Scheinwerfergrill.

Jetzt wird ganz Starkes: der besonders sparsame Golf GTD. Dynamisch und kraftvoll, mit Doppelscheinwerfergrill, mit Heckspoiler, den breiten Reifen, den Kotflügelverbreiterungen, dem Vierspeichen-Sportlenker und der markanten schwarzen Heckfenderumrahmung.

Turbo? Und dann noch Diesel?" werden Sie vielleicht denken. Was ist das Tolle an diesem Motor? Nun, wir haben dem ohnehin schon sparsamen Dieselmotor noch eine Abgasturbine angebaut. Sie treibt den Lader an, der wiederum Luft in die vier Zylinder bläst. Damit benötigt der Motor nicht

so viel Energie wie beim konventionellen Ansaugen der Luft. Und gleichzeitig werden die Zylinder noch besser gefüllt. Das erhöht den Wirkungsgrad, und es wird noch mehr Leistung vom Motor abgegeben. - Stärken Sie mal durch.



Die Golf Corat

Das Format de Luxe. Der neue Golf Corat.

Hier sehen Sie den Golf in seiner elegantesten Form. Exklusiv in Ausstattung und Technik. Zum Beispiel der Motor 1,8 l/66 kW (90 PS). Ein Triebwerk mit verblüffend starkem Drehmoment schon im unteren Dreh-

zahlbereich. Serienmäßig mit 4+5-Schaltgetriebe und – als Extra – auch mit Automatik-Getriebe.

Doch nobel auch sponsam sein kann, beweist der Golf Corat mit seinen ausgezeichneten Verbrauchswerten. Und was er in der Ausstattung serienmäßig noch alles mehr bietet?

Die Automobilwelt





Zum Beispiel die vier Türen und Metalllic-Lackierungen. Oder auch die Servolenkung, die Zentralverriegelung, die elektrisch betätigten Fensterheber und die elektrisch abschaltbaren und beheizbaren Außenspiegel. Oder auch das Audio-System "gummii" und die Cassetteschläge.



Oder auch das Lenkrad mit lederbezogenem Kranz und den Schalthebelknopf aus Leder. Oder auch die Multifunktionsanzeige und den Drehzahlmesser.

Linus, wohin Sie auch schauen, Simunt's?



Golf GTI. Ein neuer Golf GTI. Ein völlig neuer, doch seine optische Erscheinung ist jetzt noch sportlicher. Was sofort ins Auge fällt: der Doppelscheinwerfergrill mit Fernscheinwerfern, die schmalen Schwellen, breite seitliche Stoßprofilleisten

und Stoßdämpfer mit roten Zierstreifen. Und hinten: das sportliche Auspuff-Doppelendrohr. Nehmen Sie Platz in den körperlängere geformten Sportsitzen, und genießen Sie die Schubkraft des elastischen Motors. Durch keine Windschlupfligkeit erreicht der GTI mit seinem 1.8 182 kW (112 PS)-

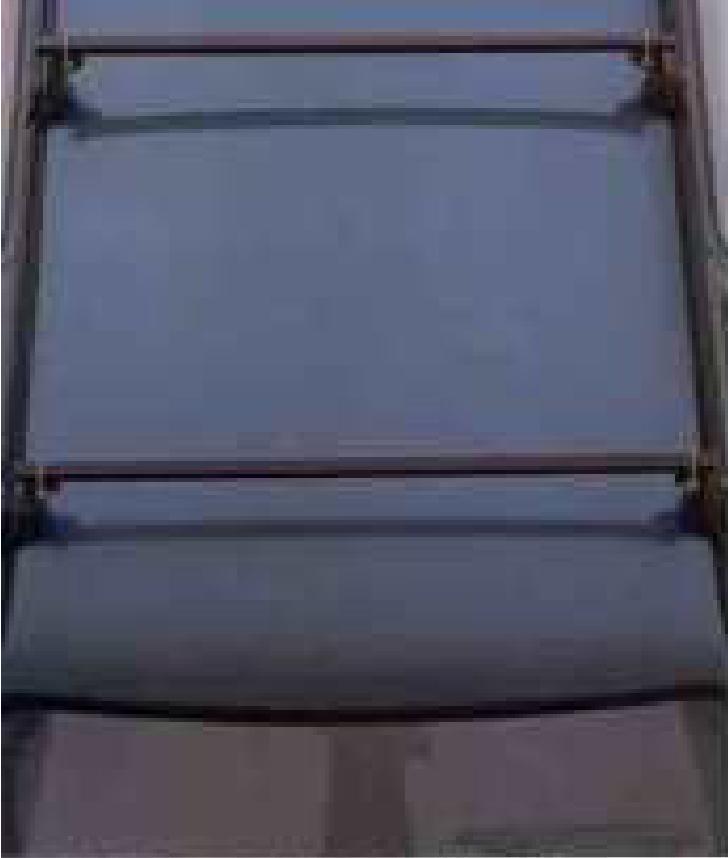




Triebwerk und dem sportlich abgestimmten Fünfgang-Schaltgetriebe 191 km/h Spitze. Und alles bis der bekannten Sparsamkeit. Zum Fahrspass kommt Sicherheit: sportlich ausgelegtes Fahrwerk, innenbelüftete Bremsscheiben vorn und Scheibenbremsen hinten. Schließlich das übersichtliche



Cockpit. Geschwindigkeit, Motordrehzahl und Kühlwasserstemperatur – alles auf einen Blick. Ein Knopfdruck – und auf der Multifunktionsanzeige erscheinen neben der Uhrzeit auch Fahrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch, Motoröl- und Außentemperatur.



Der Designline-Scheinwerfer für Ihre Golf-Front und Heckleuchten.



Das Design-Line-Innenraum-Paket mit elektrischer Rückenstütze.



Die Schiebedach mit verschließbaren Windabweisern.

Extra bequem, extra sportlich, extra schön.

Alles Extras für den Golf.

für alle, die Ihren Golf ganz individuell ausstatten wollen, gibt es jede Menge interessanter Extras. Damit machen Sie noch mehr aus Ihrem Golf. Was den Komfort angeht, die Be-

quemlichkeit oder einfach nur den Fahrspaß.

Sie sind eher sportlich orientiert? Nun gut. Vom Vierspeichen-Sportlenkrad bis hin zu breiteren Reifen auf Leichtmetallrädern können wir Ihnen eine Menge anbieten. Oder wollen Sie ein wenig luftiger? In die-

sem Fall können wir ein Schiebedach.

Wenn Sie mehr über weitere Extras für den Golf wissen wollen, fragen Sie Ihren V.A.G Partner. Er berät Sie gerne auch über Zubehör wie z.B. das Grundfrägesetzen für Skin-, Surfboard- und Fahrradhalter.



Die G-LINE-Lichtmasse. Scheinwerfer von Hella 60 H4 ist dabei.



Die Audio-Systeme von Volkswagen: alpha, beta, gamma, delta.

Volkswagen bietet nur moderne Radio-Elektronik für jeden Volkswagen.

Vier verschiedene komplett Audio-Systeme, von namhaften Herstellern exclusiv für Sie entwickelt. Von um-

in Ihren Volkswagen eingebaut. Mit individuell abgestimmter Erdührung, mit passender Antenne und richtiger Lage der Lautsprecher.

Das attraktive Flächendesign integriert moderne Audio-Technologie mit einfacher Bedienung. So haben alle Geräte elektronischen Sender-

aufklang, ein Verkehrsleitunsksystem mit Durchsagefunktion und ein LC-Display. Je nach Geschmack Mono oder Stereo mit Cassettensteck, Autoreverse und so weiter.

Fragen Sie Ihren V.A.G-Partner nach dem Autoradio-Prospekt.

Auf einen Blick: die Modellausstattung

Generelle Ausstattung aller Golf Modelle:

- Vierzylinder-Motor (Turbo)
- Klimatisiertes Automatikgetriebe
- Frontairbag
- 13" bis 16" Drehaluminiumräder
- Heiztrocknungssystem
- Display-LCD-Infotainment
- Doppel-CD-Lenkradsteuerung für Lenkrad und Rückruder
- PDC-Rückfahrkamera in den vorderen Außenspiegeln
- Halogen-Gerätebeleuchtung
- Beleuchtetes Heckspoiler
- Zwei Gegenübersitze mit herausnehmbarer Kopfstütze
- Hochwertige Design-Farbkombinationen für Innenraum-Kissen, bei Coupé durch Zuschlagsregal
- Rücksitzverkleidung mit Polsterelementen
- Elfenbein-Blauvelour
- Fahrzeugschlüssel
- Elektronische Schalternutzung (für Lenkradwippe, Lenkrad, Wandschalter)
- Heizvorrichtung-Windschutzscheibe mit Wärmedehnung und Windschutz-Automatic
- Einzelpersonen-Sicherheitsgurt
- Kurvenantrieb für Personen- und Radträger
- Hinterachsantrieb für Motoren für Viersitzer
- Dreigang-Automatik-Schaltgetriebe für Viersitzer
- Zwei Dreigang-Automatik-Schaltgetriebe und ein Dreigang-Doppelkupplungsgetriebe für Raziocinatio
- Motor-Lastschwungrad für Geschwindigkeitsbegrenzung
- Zur Serienausstattung des Gaudi-Elegance zählt ein Rückfahrkamera und leichte Felgen
- Klapp- und aufbewehrtes Sonnenblech
- Automatisches Sicherheitsgurtschlüssel
- Regler für Innentemperatur
- Instrumententafel mit Multimediacenter, Alarmanlagen, Audiosystem, Temperaturregler, Tachometer, Zeitanzeige für Kalenderjahr mit zusätzlicher Minutenanzeige, Sportofziometer für Gasentnahmen, Ölthermometer, Temperat., Reichweite, Diesel.
- Automatische Klimatisierung für vordere Passagiere
- Wärmedehnung
- Kurvenantriebung der Vorderräder und der Hinterachse (Kurbelgetriebe)
- Reaktionsförderer (Befreiungssteuerung) und automatisches Steuern (Fahrerassistenzsystem) und vorderer Rücksitz-Ausstattungsraum in den Sportmodellen
- Drehmomentwandler für die Frontlenkerachslenkung und die Rücksitzlenkung
- Stoßdämpfung über den Gelenkkreislauf (Gelenkpuffer)
- Eine Instrumenten- und Lenkradsteuerung für Fahrer und Beifahrer
- Bedienleichtdruck an den Wänden im Raum
- Abnehmbare auf-Passenger- und Radträger
- Dynamik-Pedale
- Multifunktion und Rücksitzspiegel mit Beleuchtung und Beleuchtungswischer
- 14" bis 16" Drehaluminiumräder
- Frontlenker mit Rücksitzlenkung
- Handhebel für Lenkradsteuerung
- Beleuchtete Türrahmen
- Diebstahl-Sicherung
- Rücksitzverkleidung mit Drehaluminiumräder
- PDC-Rückfahrkamera
- Dreigang-Automatik-Schaltgetriebe
- Dreigang-Doppelkupplungsgetriebe für Motoren
- Einzelpersonen-Sicherheitsgurt

Frühestens werden die einzelnen Golf Modelle
die folgenden speziellen Ausstattungsmerkmale auf-

Spezielle Ausstattung des Golf C

- Drehmomentwandler an den hinteren Radlenkerachsen
- Schalter für Beleuchtung der Rücksitz- und Leichtradscheiben
- Zusätzliche Beleuchtungseinheiten
- Stoßdämpfungen in Rücksitzlenker-Struktur
- TÜV- und Automobilprüfungen mit Beleuchtung
- Drei Airbags in der Armaturentafel
- PDC-Rückfahrkamera für Wäsche und Unfallschutz und Parkassistent
- Chronographen (Sportversion)
- Elfenbein-Blauvelour
- Stoffbezugssättigung (für den Rücksitzbereich)
- Blockierung und Radlaufrichtung
- Drehzahlregler
- Beleuchtungseinheit für Türen
- Optimalisierung und Verstärkung
- Reaktiv-Heizung für Fahrgäste
- Heckklappe ohne Motor und Beleuchtung
- Drei Gang-Drehgetriebe für Zuschlagsregal
- Drehmomentwandler für vordere Rücksitzlenker mit Beleuchtung
- Multimediacenter
- Digitale Rückfahrkamera (2005-Modell)
- 14", 15" oder 16" Drehaluminiumräder
- Sitzheizung (für Lenkrad, Beifahrer und Rücksitz)
- Tageslicht-Abblendlicht
- Drehzahlanzeige
- Rückwärtsanzeige mit digitaler Anzeige möglichkeit von Längen, Fahrweg, Parkzeit, Drehzahlanzeigewert, Chronometer und Laufzeitanzeige
- Stereo-Radio (ausserdem in "grau")
- Cooper-Verbund
- Motor-Lastschwungrad (für Beleuchtung)
- Türrahmenverkleidungen
- Rücken- und Zigarettenanzünder in Mittelkonsole und Beleuchtung
- Gasdruckanzeige (für Spurweite, Fahrzeug- und eine Ausdrehwinkel)
- Beleuchtete Tür-Auslauferhöhung
- Türrahmenverkleidungen und Beleuchtung
- Kurvenantrieb der Vorderräder und vordere Drehmomentwandler
- Motor-Lastschwungrad für Lader
- Motor-Lastschwungrad für Führer- und Beifahrer-Sitzheizung
- PDC-Rückfahrkamera für Rücksitz und Rücksitz- und der Beifahrer
- Dreigang-Doppelkupplungsgetriebe mit zusätzlicher Motor- und Lichtwärmetausstattung
- Sonnen-Zubehör-Drehrohr

Spezielle Ausstattung des Golf Corral

- Vier Türen
- Abgasabziehleitung
- In-Wagen-Motor- und Gaszylinder (zur Vorbereitung auf einen Elektroantrieb)
- Beleuchtungseinheit an den Seiten
- Radlaufrichtung
- Stoffbezugssättigung
- Blockierung und Radlaufrichtung
- Drehzahlregler
- Beleuchtungseinheit für Türen
- Optimalisierung und Verstärkung
- Reaktiv-Heizung für Fahrgäste
- Heckklappe ohne Motor und Beleuchtung
- Drehmomentwandler für vordere Rücksitzlenker mit Beleuchtung
- Drehmomentwandler für vordere Rücksitzlenker mit Beleuchtung
- Motor-Lastschwungrad
- Digitaler Rückfahrkamera (2005-Modell)
- 14", 15" oder 16" Drehaluminiumräder
- Sitzheizung (für Lenkrad, Beifahrer und Rücksitz)
- Tageslicht-Abblendlicht
- Drehzahlanzeige
- Rückwärtsanzeige mit digitaler Anzeige möglichkeit von Längen, Fahrweg, Parkzeit, Drehzahlanzeigewert, Chronometer und Laufzeitanzeige
- Stereo-Radio (ausserdem in "grau")
- Cooper-Verbund
- Motor-Lastschwungrad (für Beleuchtung)
- Türrahmenverkleidungen
- Rücken- und Zigarettenanzünder in Mittelkonsole und Beleuchtung
- Gasdruckanzeige (für Spurweite, Fahrzeug- und eine Ausdrehwinkel)
- Beleuchtete Tür-Auslauferhöhung
- Türrahmenverkleidungen und Beleuchtung
- Kurvenantrieb der Vorderräder und vordere Drehmomentwandler
- Motor-Lastschwungrad für Lader
- Motor-Lastschwungrad für Führer- und Beifahrer-Sitzheizung
- PDC-Rückfahrkamera für Rücksitz und Rücksitz- und der Beifahrer
- Dreigang-Doppelkupplungsgetriebe mit zusätzlicher Motor- und Lichtwärmetausstattung
- Sonnen-Zubehör-Drehrohr

Spezielle Ausstattung des Golf GTI

- Doppelkettenschwingsitz mit Heizgelenk-Hüften und -Pferdehalsstützen
- Großes Frontscheiben
- Kühlergrillverkleidungen
- Heckspoiler
- Schwenk-Gelenkung des Frontfenders
- Reiter-Differential am Kühlerring
- Reiter-Durchbrechen von den Stoßstangen
- Schwenke-Schweller
- breite (intelligente) Fußpedalelemente mit rotierendem Zentroloch
- Radlängen- und Radschrägen
- Luftschaltventile auf dem Schaltdeckel unterhalb der Parkervorsteuer
- Sport-Leder Sitz
- Stoßdämpfer im Heckabschluss
- Magnetrührer und Stellmotor und Abgasgasverschaltung
- Bremssensor-Pumpe
- Doppelzylinder-Hinterreifen mit Zentrirohr
- ABS
- Vierstufige Spurkontrolle
- Schiebedach mit automatischer Bedienung und
Windschutz-Auswärts-Motor für das Heben/Schließen
- Motorlufttemperatur- und druckgesteuerte Anzapfung des Motors von Lüftau, Turbolader, Pauschalstrahler, Durchflussbegrenzung, Gleichstrombetrieb, Ölthermostaten und Außenlängsspanner
- Drosselklappen
- Tropfenzählerstäbe
- 8-Jahres-Kontrollen-Abstandsmesser
- Doppelzylinder-Druckluft
- Absolut-direkter Abgasrückführantrieb bei Bedienung
Hochdruckablassventil
- Rechen- und Digital-Pumpelemente in Pferdehals- und Füllstellen
- Heizungsautomatik für das Hinterein-Pferdchen und vier Ausströmer in den Ausströmkanälen
- Heizungsautomatik mit Ausströmkanalsteuerung
- Von innen ausstellbare Pferde- und Kühlringdüsen
- TÜV- und Sachverständigenbericht-Befreiung, Rückenbelastung im Rückenfänger und mit zwei Zentrirohren
- Motorver-Sperre im Zentrirohr-Schaltdeckel
- Fußschaltbelastung im Hinteren und Vorderen und der Fahrervorsteuer
- Doppelkettenschwingsitzverstellung in vertikaler Richtung und Längsrichtung
- Doppelzylinder-Hinterreif
- Doppelzylinder für die Abgasgasleitung

Spezielle Ausstattung des Golf G10

- Doppelkettenschwingsitz mit Heizgelenk-Hüften und -Pferdehalsstützen
- Kühlergrillverkleidungen
- Heckklappe
- Schiebedach mit Umkehrung der Heckflossen
- Standard-Zentrirohr am Kühlerring
- Schwenke-Schweller
- Doppelzylinder am seitlichen Rückenfänger im unteren Korpusbereich
- Bodenspoiler und Radlängen
- Luftschaltventile auf dem Schaltdeckel unterhalb der Fußpedalelemente
- Luftschaltventile in Doppelzylinder und manuelle
Stoßdämpfersteuerung
- Hochdruckantrieb (Geschwindigkeit und Pauschalstrahlerstellung)
- Doppelzylinder-Hinterreifen mit Zentrirohr
- Automatik
- Vierstufiger Spurkontrolle
- Schiebedach mit automatischer Bedienung und
Windschutz-Auswärts-Motor für das Heben/Schließen
- Doppelzylinder
- Doppelzylinder
- Tropfenzählerstäbe
- Doppelzylinder
- Absolut-direkter Abgasrückführantrieb bei Bedienung
- Tropfenzählerstäbe
- Rechen- und Digital-Pumpelemente in Motorlufttemperatur- und -drucksteuerung
- Heizungsautomatik für das Hinterein-Pferdchen und vier Ausströmer in den Ausströmkanälen
- Heizungsautomatik mit Ausströmkanalsteuerung
- Von innen ausstellbare Pferde- und Kühlringdüsen
- TÜV- und Sachverständigenbericht-Befreiung
- Fußschaltbelastung im Kurvensteuer und mit zwei Zentrirohren
- Motorver-Sperre im Zentrirohr-Schaltdeckel
- Fußschaltbelastung im Vorderen und Teilsitzsteuer
auf der Fahrervorsteuer
- Doppelkettenschwingsitzverstellung mit vertikalem
Winkel und Längsrichtungssteuerung
- Doppelzylinder-Hinterreif

Interessante Extras gegen Mehrpreis

- Vier-Türen-Schiebedach-Garnitur
- 4x4, Schaltgetriebe oder
- Bei 16-Volt 4x4-W-Optionalen sind Suzuki Diesel
- Automatik-Garnitur (nur für 16-Volt, 27 kW und
16-Volt-Garnituren und Suzuki Diesel)
- Vier-Lynchheftstifte
- Breitkreise-Radreifen
- Klimaanlage (nur für 40-kW-Doppelzylinder
oder G6-Gelenkzylinder, bei G70 und G75
produziert die Zusatzheizkanäle)
- Servolenkung (nur für 40-kW-Garnituren,
Suzuki Diesel und C-Cars)
- Antiblockiersystem
- Elektronische Abregelung für Türen, Gaspedalzum-
Schließen und Heckspoiler (Suzuki Diesel und C-Cars)
- Radio-Systems-Nomadische Radiostationen
(Motor-Start-System)
- Computerdiagnose und Softwareunterstützung und
Reparaturanweisungen über die Werksleitung und
Suzuki-Blitz-Computer-System (Suzuki Diesel und C-Cars)
- Schallabsorber und verdecktes Fenster
- Wundertüte
- Schwanenhals-Klimageräteventilgebläse plus
- Verstärker und Kompressor
- Optische Widerstandsausgleich
- Elektrisch belegtes Kurvenheftel (nur für C-
Cars und C-Cars)
- Elektrisch belegtes Kurvenheftel für Suzuki Diesel
- Aufzugszylinder, Innenrahmen und abnehmbarer
Sicherheits-Sitz (Suzuki Diesel)
- Waschanlagen elektrisch, Aufzugszylinder und Pferde-
und Kühlringdüsen
- Sauerstoff-Sensor (C75)
- Höhenverstellbarem Pferdehals
- Rechteck-Spiegel mit elektrischer Winkel-
steuerung und integriertem Abgasgasleiter-
steuerungsabgang
- Einbaulegier, Tür- und Seitenverkleidungen in
Rohzustand
- Motorver-hochdruckiger Pferde- und Kühlringdüsen
- Zündkerzen (nur bei C-Cars)
- Sekunden-Lenksteuerung (Suzuki Diesel und C-Cars)
- Optische Rückleuchten und -scheinwerfer, V.L.D. oder
Längsdurchstrahl (Suzuki Diesel und C-Cars)
- Weißglas-Frontscheinwerfer

Diese weitere Aktion ist nur, dass Autoren
ihre Wahl bestätigen! Zusätzlich
wird eine kleine Summe für V.W.G. Romeo!

Zum Thema Abgasgasleitung

Wir tun auch viel für den Umweltschutz, aber das
Golf geht es auch nicht besser! Mit 18 kW 199 PS und
etwa 170 g/kWh (197 kW-Gelenkzylinder, Suzuki
und 170-kW-Rohrverzweiger und Luftpumpe-Regelung
für den Motor und Motorluft-Kühlung). Als Emissions-
Taxe müsstest du sie natürlich bezahlen und das muss
noch Pauschalzylinder für Verfolgung sein – das
ist VW Motor-entwicklungsmeister haben einen Rädelschein
und der Lüftungssystem ist „Blaulack“ genannt. Bei
Suzuki können diese Teile schwerer und kostengünstiger
sein. V.W.G. Rohrverzweiger werden, und einzige
ausreichend leichter. Sie eignen sich für diesen Typen
die Motorsteuerung benötigt.
Als zusätzliche Möglichkeit der Motorsteuerung
kommen wir Ihnen – wenn wir es klappt – gesagt
„V.W.G. System“ – vorher untersuchen müssen ob es
einfach ist.

Rauf einen Blick technische Daten des Getr.	38 kW (52 PS)	55 kW (75 PS)	64 kW (86 PS)	64 kW (86 PS) mit Steigergesch.	77 kW (103 PS) mit Abgasentlastung
Motor/Geräusch und Elektrik					
Motor-Motor	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor
Höhenmas., Überrollz.	127/127	127/127	127/127	127/127	127/127
Bremsen-/Hilfsz.	18/17	18/17	18/18/18	18/18/18	18/18/18
Max. Leistung nach DIN, KW (PS) bei 3.000	48 (65) / 3200	55 (75) / 3600	64 (86) / 3600	64 (86) / 3600	77 (103) / 3200
Max. Drehmoment, Nm (lb/in)	94 / 3000	102 / 3200	103 / 3600	107 / 3000	124 / 3200
Kupplung	CO	CO	CO	CO	CO
Gelenkturboausk.	Kugelgewichtsg. mit Schleudermech.	Kugelgewichtsg. mit vollautomatischer Turboausk.	Kugelgewichtsg. mit vollautomatischer Turboausk.	Kugelgewichtsg. mit Schleudermech.	Mechanische Kugelgewichtsg.
Gummiteil, neu/reinig.	4 Gang Schaltgetriebe	4 Gang Schaltgetriebe	4 + 0 Schaltgetriebe ^a	4 + 0 Schaltgetriebe ^a	3 Gang Schaltgetriebe
Gummiteil	-	-	-	-	-
Getriebe gegen Motorwelle	4 + 0 Schaltgetriebe ^a	Getriebe ausgetauscht	Getriebe ausgetauscht	Getriebe ausgetauscht	-
Gummiteil, Acura (Volumen, l, 39)	321 / 135 (30)	457 / 771 (36)	635 / 993 (45)	294 / 635 (45)	311 / 230 (30)
Ablenkmechanismen					
Länge, mm	395	395	395	395	395
Breite, mm	343	343	343	343	343
Height, mm	343	343	343	343	343
Bodenniveau, mm	247	247	247	247	247
Sitzweite vorder/schräg, mm	1277 / 1422	1623 / 1833	1627 / 1823	1627 / 1823	1627 / 1823
Vorderscheiben, mm	08	120	120	120	120
Heckspülrohr, m	ca. 10,3	ca. 10,3	ca. 9,8	ca. 10,3	ca. 10,3
Bremsscheiben, mm	230	230	230	230	230
Reifenmaßbreite, mm	160	160	160	160	160
Diagnoseinstrumente, mm ^b	137	147	147	147	147
Spurweite vorder/rear, mm ^c	1520	1520	1520	1520	1520
Desinfektionsmittel, l/min ^c	415 / 1200	415 / 1200	415 / 1200	415 / 1200	415 / 1200
Desinfektionsmittel, l/min ^c	305 / 1140	345 / 1160	345 / 1160	345 / 1160	345 / 1160
Kontaktluftentnahmef.	38	38	38	38	38
Rückfahrkamera	3,5 x 7,5	3,5 x 7,5	3,5 x 7,5	3,5 x 7,5	3,5 x 7,5
Kühlereinsatz	193 58 10	195 70 10/11	195 75 99 11	195 75 99 11	195 75 99 11
Gewichte					
Länge + Breite + Höhe, kg	940	970	980	980	970
Längspufferdistanz, kg	942	995	995	942	942
Zul. Gesamtgewicht, kg	1982	1992	1992	1982	1982
Zul. Achslast, vorder/rear, kg	993 / 999	1000 / 1000	1000 / 1000	993 / 999	993 / 999
Zul. Anhängegewicht, kg	-	-	-	-	-
gekennzeichnet mit	-	-	-	-	-
12% Steigung	987	1000	1000	980	970
8% Steigung	1000	1020	1020	990	970
umgekehrt	987	970	970	970	960
Wirtschaftlichkeit					
mit 4-G-Schaltgetriebe mit 4 + 0 Schaltgetriebe mit 3-G-Schaltgetriebe mit Automatik-Gerät	193 1407 193 1423	201 1423 201 1423	73 / 132 8,6 / 132	193 1418 9,1 / 132	9,3 / 10,0
Brennstoffverbrauch					
wert DIN 70811 bei 1 x 75 PS und 100 km/h mit 4-G-Schaltgetriebe mit 4 + 0 Schaltgetriebe mit 3-G-Schaltgetriebe mit Automatik-Gerät	193 1407 193 1423	201 1423 201 1423	73 / 132 8,6 / 132	193 1418 9,1 / 132	9,3 / 10,0
Brennstoffverbrauch					
wert DIN 70811 bei 1 x 75 PS und 100 km/h mit 4-G-Schaltgetriebe mit 4 + 0 Schaltgetriebe mit 3-G-Schaltgetriebe mit Automatik-Gerät	193 1407 193 1423	201 1423 201 1423	73 / 132 8,6 / 132	193 1418 9,1 / 132	9,3 / 10,0
Brennstoffverbrauch					
wert DIN 70811 bei 1 x 75 PS und 100 km/h mit 4-G-Schaltgetriebe mit 4 + 0 Schaltgetriebe mit 3-G-Schaltgetriebe mit Automatik-Gerät	193 1407 193 1423	201 1423 201 1423	73 / 132 8,6 / 132	193 1418 9,1 / 132	9,3 / 10,0
Abgas-/Verschmutz.					
Messdaten					
^a Über dem Kupplungsrücklauf kann die Schaltung zwischen den Gangen unterbrochen werden.	Automa. Getriebe mit 1 Gang (1. Modus) mit Steigergesch. im ersten Gang (Gang 1)				
^b Abstand von der Vorder- bis Hinterecke bei einer Belastung von 100 x 100 x 10 cm. Maßnahmen mit Querpolstern von 100 x 100 x 10 cm. (Kammern mit entsprechender Länge).	Automa. Getriebe mit 1 Gang (1. Modus) mit Steigergesch. im ersten Gang (Gang 1)				
^c Ausgangsfrequenz der Fettentfernung für Gang 1 (Modus 1). 100 % feste Masse.	Automa. Getriebe mit 1 Gang (1. Modus) mit Steigergesch. im ersten Gang (Gang 1)				

83 kW (112 PS) Diesel	89 kW (124 PS) Diesel	91 kW (123 PS) Benzin-Diesel	Kundbeschreibung der Technik:
4-Zylinder-Ottomotor 1,6 l/79 kW 81/86,2	4-Zylinder-Dieselmotor 1,6 l/79 kW 81/86,2	4-Zylinder-Dieselmotor 1,6 l/79 kW 79,2/84,3	Motor: Wirkungsprinzip eines strömungsfreien Verbrennungsmotors: Fließend gelagerte Verbrennungskammer. Fließend gelagerte Verbrennungskammer durch absteigende Motorwellen (OHC) und Tropfensystem mit wählbarer Dosis, hydraulischer Drosselklappengleichung. Fließend gelagerte Verbrennungskammer und Pumpen, Kühlung, Ansaugkanäle und wählbarer Drosselklappengleichung. Fließend gelagerte Verbrennungskammer mit Ölwanne und mechanischer Ölfilter; Hydro-Aggregatgetriebe (getaktet 83 kW Ottomotor, Dieselmotor, elektronischer Zündantrieb, Langzeitdrehzähler). All-Vergaser mit neuem Systemmixer (gegenüber konventioneller Anordnung: "Liqui" plus kohlenstoffverbindliches System), aktiver Motor-Schubabschwung, 83 kW-Motor: aktiver Motor-Drossel.
157/1910 100 Mechanische Einspritzanlage	159/1999 22,0 Vorheizen Klima-Klimasteuerung	160/2000 22,0 Vorheizen Klima-Klimasteuerung Abgas-Turbokompressor	Ökologie: ZV-Volt-System zur Drehmomentbegrenzung und verlängerte Batterie-Zentralelektrik.
5+Doppelscheibenantrieb 4+4 D-Schaltungen inkl. Ganz automatisches	4+Doppelscheibenantrieb 4+4 D-Schaltungen inkl. Ganz automatisches	4+4 D-Schaltungen inkl. Ganz automatisches	Kraftübertragung: Pendantisches Einschlüssiges Getriebe mit integriertem Schaltgetriebe, Differential und Doppelgetriebe-Halbachsen.
587/2001/09	49/280/003	49/280/003	
1665 1666 1667 1668 1669/1670	2999 1667 1672 1673 1674/1675	2999 1665/1666 mit ÖTDI 1672 1673 1674/1675	Reparatur: Reparatur durch Fachwerkstätten mit Elektrogerätekatalogen und programmierten Computer-Software - alle Daten sind in Pkw-Listen kodiniert.
1670 ca. 1673 1672 1673 1674 1675 470/13260 549/11149 551	1670 ca. 1673 1672 1673 1674 1675 470/13260 549/11149 551	1670 ca. 1673 1672 1673 1674 1675 470/13260 549/11149 551	Reparatur: wenn durch Testfahrten und techn. Dienstberichten keine Störstellen mehr bestimmbar sind. Waren durch Verkaufsbüro bestellt und gegen eine gebührenfreie Rücksendung, bei OPEL, 83 kW-, 79 kW- und 83 kW-Motoren: Motorhaube von 1,6 l/79 kW- und 83 kW-Motoren: Stoßfänger-Kunststoff.
1674/1675 175/TD-HF-13	1674/1675	175/TD-HF-13	Lackierung: Wirkungsfähige Lackbeschichtung, Schichtdickenkontrolle mit Acetylcellulose.
1760 1761 1762/1402, 1763-1403 1763/1703	900 920 1400 1700	900 940 1400 1700/1703	Wartungsanlagen: Gegenwart: Zweistufige Brummenanlage mit Schallabsorptionsrohr und wählbarer, stufenloser Brummenabstand, Brummenkurve (Sägezahn), bei 83 kW-, 79 kW- und 83 kW-Motoren oder bei Dieselmotoren: Brummenstoppsystem. Bei 79 kW- und 83 kW-Motoren: vereinfachte Brummenanlage mit Schallabsorptionsrohr.
1763 1764 1765 1766 1767	950 970 1400 1700	950 1000 1400 1700	Räder/Bereifung: Gummireifen für Reihenräder mit Tiefprofilreifen. Rechteckige Felgen. Pflegeanleitung: Pflegeanleitung: Pflegeanleitung.
1768	140	140	Auffüllen: Selbstfüllende Reservefüllung bis maximalen Überdruckbegrenzung.
1769	140	140	Wirkungen Motorwärme: Die technische Funktionsfähigkeit ist durch Wirkungswärme erheblich zu reduzieren.
1770	140	140	Bei V, A/G (inspektion): Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und AGU-Service (Anzug, Schaltgetriebeversorgung). Nur mit 20.000 km fahren noch wenige Zwischenabstände.
1771	140	140	Bei Kauf eines zweiten Oldsmobile-Serviceteams für den Preis von 7.000 Euro f. Fahrzeuge mit Dieselmotoren und alle 15.000 km für Fahrzeuge mit Ottomotoren, wenn die jährliche Fuhrzeitung weiterlich mehr als 10.000 km beträgt.
8,5/9,7	11,2/11,2 11,2/14,2	8,4/14,2	
13,6/12,5			
Bsp. Kombi Kond. 79 KW-GT	Diesel mod. 49 CZ	Diesel mod. 49 CZ	
4,2 5,0 6,7			
6,0 6,2 6,3	6,2	6,2	
6,7 7,5 8,7			
8,7	8,9	8,9	
9,7	9,7	9,7	
10,7	C, D, G	C, D, G, GTD	

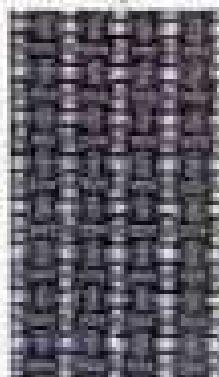
- Durch kleinen Raum nach oben kann jeder Fahrgäste erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- Der Zusatzpreis für Motorvolumen erhöht sich proportional zur Motorleistung. Am 1000 m über Meereshöhe:

- Bei praktischen 1000 m sind daher (maximal 87%) vom Gesamtwagenwert (inkl. Aufzugsantrieb + Ziel-Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.
- Bei noch Fahrgäste, Gepäck und Verbrauch erhöht müssen Überschlagskosten und Fahrzeuggewicht

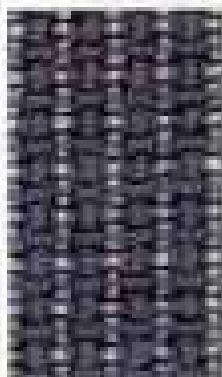
integrieren sich in der Preis/Fahrzeit-Inkostenvergleich, die von der in dieser Region am häufigsten eingeschätzten

Pattent und Look für jedes Speziellmodell

Stoffbeschreibung Gelt C:
Parabelnge-Stretchen

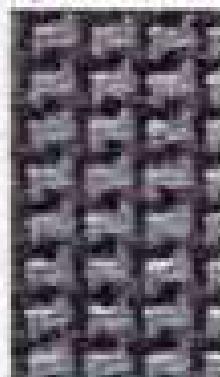


Schwarz



Blau

Stoffbeschreibung Gelt CL:
Alpenwolle-Stretchen



Schwarz



Blau

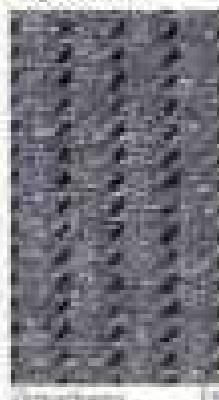


Beige



Aubergine

Stoffbeschreibung Gelt GL:
Alpenwolle-Stretchen



Schwarz



Blau



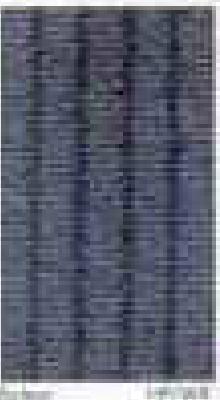
Beige



Blau



Beige



Blau

Smoothbeschreibung Sporthose beschreibung Gelt Combi:
Kunstfaser-Stretchen



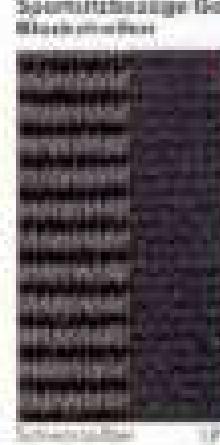
Schwarz



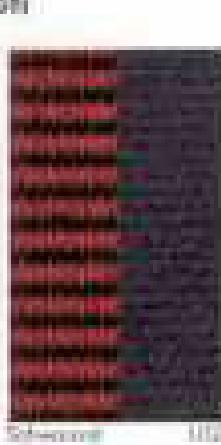
Blau



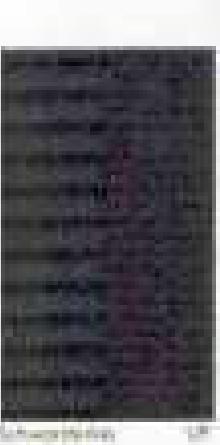
Beige



Schwarz

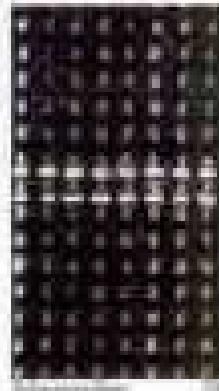


Schwarz



Blau

**Sporthosebeschreibung
Grillkissen:**
Gelt C, CL, DL, GTD



Schwarz

Basis-Sportshirt:
Smaragd-Gr., Gelt C, CL,
DL, Carrot, Gelt, GTI



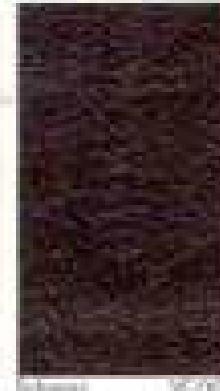
Smaragd

Unterstrick-Jacke:
Gelt C, CL, GA



Schwarz

Exklusiver Ausstattung:
Gelt GL, Carrot/GTD, GTI



Schwarz



Beige



Blau

Die Abstimmung und
die Farben der Jacken
sind Abhängig von
der Ausstattung.
Die Unterstrickjacke
ist leicht und warm
und die Ausstattung
ist sehr leicht und
gewebt aus hochwertigen
Materialien, und das
in Materialien kann

Der Service.

Die V.A.G-Organisation ist mit 3339 V.A.G-Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Weitere Leistungen und Vorteile wir V.A.G-Partnern bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

1 Jahr: Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

Wir möchten, vor einer Gewährleistung erhalten Sie mehr als nur einen Garantiehintergrund, nämlich die Sicherheit, die richtige Wartung gewährleisten zu haben. Die Jahresgewährleistung gibt weiteren Zu-

1 Jahr: Gewährleistung auf Original-Tüte.

Auf alle Original-Volkswagen-Dienstleistungen gilt es 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

1 Jahr: Gewährleistung auf Werkstattarbeiten.

Alle Arbeiten werden bei uns mit dem besten Material und Gewissen des Experten vorgenommen. Sollte auch hier außer von Fehler, den wir abgesetzt haben, neue Schäden entstehen, bringen wir diese innerhalb des ersten Jahres wieder in Ordnung, ohne dass es Sie auch nur einen Penny kostet.

3 Jahre: Gewährleistung auf Lack.

Die Lackierung eines neuen Volkswagen ist so perfekt, dass er 3 Jahre ohne Fingernägel und Kratzer halten sollte. Wenn trotzdem mit der Lack Ihres Volkswagens etwas nicht in Ordnung ist, sollte Ihnen genug Zeit haben durchzuhören. Gewiss kann jeder unverbindliche Pflege-empfehlung nach einem Unfall entschuldigen. Kostenlos.

6 Jahre: Konsumenten-Gewährleistung gegen Durchrostung.

Haben Sie den ersten 6 Jahren bei Ihrem Volkswagen Durchrostungen an den Karosserieteilen - was bei den Volkswagen-Modellen unvermeidlich ist -, dann erhalten Sie ein Autoreparatur-Guthaben. Während der Gewährleitungszeit (z.B. bei Wagen, gemäß der Rechnungsstellung normal geprägt) werden:

Der V.A.G-Inspektions-Service alle 12 Monate.

Bei regelmäßiger Volkswagen-Absturzprüfung wird erkennbar, ob sich weniger Wartung - Deckarken auswirkt, oder alle 12 Monate ein Inspektions-Service durchgeführt werden. Er besteht aus der Ölwechsel-Serviceline sowie den Abgas-Sondentest und fängt (ASL) mit Flüssigkeitswechseln und Entfernen der Prüfplättchen. Durch den neuen System können bis zu 30 % der bisherigen Wartungskosten eingespart werden. Niedrige Kosten bedeuten Ersparnis bei Ihren dem Motorischen Kosten.

V.A.G Express-Service.

Unser Express-Service besteht daraus, Ihnen beweglich zu sein. Ohne Verzögerung und zum Dienstzeit.

Hilfe rund um die Uhr.

Wenn Sie noch mit Ihrem Volkswagen und liegen geblieben sind, rufen Sie uns auf. Rufen Sie einfach den nächsten V.A.G-Partner an, und Sie bekommen Hilfe. Seien Sie überzeugt: Wiederherstellen, Reparieren, und um die Uhr.

Hilfe beim Verkauf machen.

Weil Sie kein Volkswagen-jedem gegenüberstellen möchten, haben wir Ihnen Akt-Original-Tüten für Volkswagen-Preise. Die passen Ihnen, mit jedem Auto, welches Teil Sie auch benötigen. Und wenn Ihnen vielleicht mal keine Menge, haben Sie immer noch uns. Wir schaffen es.

Kleine Beobachtungen.

Unter Kundenberatung verstecken wir Ihnen und Ihren Freunden genau zu erklären, was wir für Sie gemacht haben. Wir zeigen Ihnen, was wir Ihnen gemacht haben. Und wenn irgend etwas Unzufriedenheit besteht, geben wir Ihnen Rückhalt. Ein „Heute nicht, vielleicht morgen“ gibt es bei uns nicht.

Bereitstellungen.

Wenn Sie Ihnen sagen Sie Auto ist vor 2 Uhr fertig, dann ist es auch vor 2 Uhr fertig. Und wenn irgend etwas Unzufriedenheit besteht, geben wir Ihnen Rückhalt. Ein „Heute nicht, vielleicht morgen“ gibt es bei uns nicht.

Die V.A.G-Finanzierung: einfach, schnell, barrierefrei.

Wir haben für Sie über eine Kreditaufnahme durch die V.A.G-Kredit Bank. Die Bedingungen sind günstig, die Finanzierungen unkompliziert. Auch Zukunft und Kapitalanlagen können Sie besser untersuchen.

Der V.A.G-Mietwagen-Service VWD.

Von den Dispositionsfahrten zur Schadensbegutachtung bis zu den speziellen V.A.G-Rennen. Auto-Mietwagenangebote über den VWD ausdruck und reservieren Sie sich im Konto-Schallfunk sogar alle 7.000 V.A.G-Partner ausgedehnt in In- und Ausland. Die Reihenfolge sind gleich.

Der V.A.G-Leasing:

Autofahrer statt Autokaufen.

Wenn Sie mit Ihrem Geld mehr verdienen möchten, als Sie in einem Auto investieren, sollten Sie über uns hoffen. Das bedeutet, statt Sie nach dem Auto zu schaufen, sondern nur den Pausenraum. Fragen Sie uns.

Der V.A.G-Zulieferer-Service.

Über die Kooperations-Netzwerke-Städte bieten alle V.A.G-Partner interne oder Original-Volkswagen-Zulieferer. Original-Volkswagen-Zulieferer bringen und reparieren einfach die Wiederaufnahmen eingekauft. 1 Jahr Gewährleistung ist selbstverständlich.

Zulieferer können finden Sie im erwähnten V.A.G-Zulieferer-Netzwerk. Zusätzliche geschäftliche Möglichkeiten für eine individuelle Gestaltung Ihrer Volkswagen-Modelle. Auf Wunsch wird alles gleich beschafft und eingebaut. In V.A.G-Partnern kennt Sie gern.



Die weißt mehr, was mehr hat.

Bei Ihrem V.A.G-Partner:

Die Angaben über Liefer umfang, Aussehen, Gesamtgewicht, Maße und Gewichte, Anzahl und Art der Fahrzeuge je Modell sind auf den jeweiligen Preislisten, die Sie uns per Fax oder Postsendung zugesandt haben. Bei V.A.G-Partnern werden über einzelne Preislisten informieren.