

Die neue Klasse: Der neue Golf GLX.



Der neue GLX: Die Triebwerk-Technologie der Exklusiv-Klasse.

Hier präsentiert sich die ausgeprägte Persönlichkeit des Golfs in ihrer vollendetsten Form. Der neue GLX. Der Golf für höchste Ansprüche.

Sein luxuriöser Gesamteindruck begeistert auf den ersten Blick. Entdecken Sie an ihm die Liebe zum exklusiven Detail: von der effektvollen Farbharmonie – Stoßfänger

vorn und hinten sind auf die serienmäßige Metallic-Lackierung des Wagens abgestimmt – bis hin zum attraktiven Design der Radvollblenden.

Von der ebenso hochwertigen wie serienmäßigen Komfort-Ausstattung des neuen GLX kann mancher Besitzer eines Spitzenklasse-Automobils nur träumen. Und erst die Motorisierung. Für den neuen GLX wurde eigens ein neuer sportlicher,

leistungsstarker Motor vorgesehen. In ihm sind modernste Triebwerk-Technologie und vernünftige Wirtschaftlichkeit auf einen Nenner gebracht: der 1,8 l-Motor mit 66 kW (90 PS).

Mit dem neuen GLX genießen Sie beides, eine exklusive Ausstattung und eine faszinierende Fahrkultur. Der neue GLX ist eben ein exklusives Erlebnis.







Der neue GLX: Die Komfort-Ausstattung der Spitzenklasse.

Beim Blick auf die gepolsterte Armaturentafel des neuen GLX wird auch der verwöhnteste Autofahrer nichts vermissen: Multifunktionsanzeige mit Abfragemöglichkeit von Uhrzeit, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit und -kraftstoffverbrauch, Öl- und Außentemperatur, Drehzahlmesser, Tageskilometerzähler, Schalt- und Verbrauchsanzeige. Die Fensterheber betätigen Sie elektrisch, ebenso wie die beheizbaren Außenspiegel. Ascher





und Zigarettenanzünder finden Sie in der Mittelkonsole. Natürlich beleuchtet, so wie der abschließbare Ablagekasten. Die Innenleuchte hat eine Ausschaltverzögerung. Und im Komfort sind Fahrer und Beifahrer gleichberechtigt: beide Sonnenblenden haben einen Make-up-Spiegel.

Selbstverständlich für den neuen GLX: Servolenkung und Zentralverriegelung. Und wenn es sein muß, dann lenken Sie mit der kräftigen Doppelfanfare akustisch die Aufmerksamkeit auf den neuen GLX.

Das Herzstück im exklusiven und sportlichen GLX: der hochmoderne

1,8 l-Motor. Elastisch, geschmeidig und kraftvoll, 66 kW (90 PS). Er verblüfft schon im unteren Drehzahlbereich mit seinem starken Drehmoment und begeistert durch seine Spurfreudigkeit. Seine Spitzenleistung: 178 km/h. Es gibt ihn mit einem 4+E-Schaltgetriebe und gegen Mehrpreis mit Automatic-Getriebe.

Und eine besondere Spezialität seine faszinierende Fahrkultur trotz enormer Sparsamkeit. Bei konstant 90 km/h 5,5 l, bei konstant 120 km/h 7,3 l, im Stadtzyklus 8,7 l Superbenzin auf 100 km nach DIN 70030.

Radio gegen Mehrpreis



Der neue GLX: Das Raumangebot der Mittelklasse.

Steigen Sie ein. Nehmen Sie Platz auf den besten Golf-Plätzen, die es je gab. Wundern Sie sich über so viel Bewegungsfreiheit, die der neue GLX selbst großgewachsenen Fahrern bietet. Natürlich auch Beifahrern und Mitfahrern hinten.

Schauen Sie sich im neuen GLX



nach allen seinen schönen Seiten um. Das ist das komfortable Raumangebot der Mittelklasse, ausgestattet mit dem Luxus eines Spitzenautomobils: Feinste Sitzbezüge in edlen Farben und üppiger, aufwendiger Verarbeitung. Veloursbezogene Kopfstützen, Teppichboden in Feinvelours mit Trittschutz auf der Fahrerseite, Türverkleidung mit



Stoffbezug und Zierleisten. Sie haben den Luxus praktisch in der Hand: mit dem Vierspeichen-Lederlenkrad und Schalthebel mit echt lederner Stulpe und lederbezogenem Knopf.

Komfort muß variabel sein. Der neue GLX beweist es. Zum Beispiel mit seiner geteilten Rücksitzbank, 1/3, 2/3 oder komplett klappbar.



Der neue GLX: Einsame Klasse in der Mittelklasse.

Extras in Hülle und Fülle, alle abgehakt auf der Wunschliste des neuen GLX.

Von A wie Ablagekasten mit Beleuchtung bis Z wie Zentralverriegelung. Luxus, wohin man schaut. Doch an dieser Stelle möchten wir Ihnen nicht verschweigen, was kein Luxus am und im neuen GLX ist. Da werden Sie ins Schwärmen kommen. Denn im schönsten Golf, den es je gab, steckt der größte Golf, den es je gab.

Er ist länger: jetzt knapp 4 Meter. Breiter: jetzt 1,66 Meter. Und höher: jetzt 1,41 Meter. Damit hat der neue GLX den Raum- und Sitzkomfort der Mittelklasse.

Seine innere Größe hat Ausmaße, die eigentlich in der nächsthöheren Klasse angesiedelt sind. Sein neuer Motor ist kraftvoll in der Leistung,

aber sparsam im Verbrauch. Und sein neues, aerodynamisch günstiges Styling macht ihn noch schneller. Doch von ihm selbst hört man wenig. Innen und außen. Der neue GLX ist nämlich vornehm leise. Durch die abgesenkte Motordrehzahl, durch die neue Aggregate-Aufhängung und die neue Geräuschdämpfung.

Und noch eins: Nicht nur die Eleganz des neuen GLX kommt nicht so schnell aus der Mode. Der neue GLX ist auch langlebiger. Wie es sich für einen Golf gehört. Dafür bürgt schon der besondere Korrosionsschutz. Der reicht vom verstärkten Einsatz von Zinkblech, über die Kunststoff-Radhausschalen vorn bis zur neuen, etwa doppelt so lange haltbaren Auspuffanlage. Das garantiert eine speziell lange Haltbarkeit. Der neue GLX, da weiß man eben, was man mehr hat.

Der neue GLX. Und seine Außenfarben.

Serienmäßige Lackierung:	
Marineblau	J9J9
Metallic-Lackierungen gegen Aufpreis:	
Atlasgrau metallic	R4R4
Lhasa metallic	W1W1
Stratosblau metallic	Y9Y9
Diamantsilber metallic	Z4Z4

Ihr V.A.G. Partner zeigt Ihnen gern die Originalfarben.

