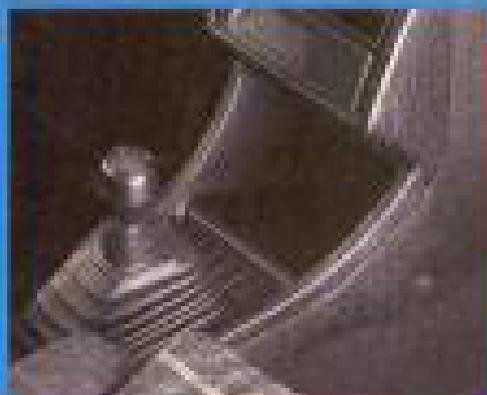


**Die neueste Idee  
von Volkswagen:**

**Golf Hit.**







### Ein echter Hit.

Darf's etwas mehr sein? Dann machen Sie sich mal auf eine Über-  
raschung gefaßt. Eine angenehme,  
wohlgenügte. Denn der Golf Hit hat  
jede Menge sportive Extras und trotz-  
dem einen überraschend günstigen  
Preis. Ohne tief in die Tasche zu  
graben, nennen Sie dann nicht nur  
ein außergewöhnliches Auto Ihr ei-  
gen, sondern auch solche Raffines-  
sen wie Sportsitze, Drehzahlmesser,  
wie Digitaluhr, 4-Speichen-Sport-  
lenkrad, Mittelkonsole, grüne Wärm-  
schutzverglasung und vieles mehr.

Auch bei der Motorisierung  
bleiben keine Wünsche offen. Ganz  
nach Wahl: 1,8-l-Vergasermotor mit

66 kW (90 PS) und 4+1E- oder Auto-  
matic-Getriebe, 1,6-l-Vergasermotor  
mit 55 kW (75 PS) und 4-Gang-, 4+1E-  
oder Automatic-Getriebe oder 1,3-l-  
Vergasermotor mit 40 kW (55 PS)  
und 4-Gang-Schaltgetriebe. Und  
dazu hatten wir für eine umwelt-  
freundliche Zukunft jeweils maßge-  
schneiderte Nachrüstsysteme zur Ab-  
gasreinigung bereit. Die reduzieren  
die Stickoxidemission um bis zu 50%  
des heutigen Grenzwertes.

Nur: Eine unangenehme Über-  
raschung können Sie mit dem Golf Hit  
allerdings auch erleben. Da seine  
Aufgabe begrenzt ist, könnte Ihnen  
Ihr Nachbar den letzten vor der  
Nose wegschnappen.



## Golf III, Alles drin, alles dran.

### Ausstattung

Neben der bereits umfangreichen Ausstattung des Golf C-Modells weist der Golf III folgende Ausstattungsmerkmale auf:

- Stoßdämpfer mit 2 1/2 x 12 mit Reifen der Größe 175/70 R 13
- grüne Wärmeschutzverglasung
- von innen einstellbarer Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Sportsitze im Design Golf III
- klimateilbarer Polsterstuhl
- Verriegeltes Sportlenker
- Mittelkonsole mit beleuchteten Aussen- und Zigarettenanzünder
- vier Assistenten in der Armaturentafel
- Schließverweiger-Interlocksicherung und Wechselschicht-Automatik für die Windschutzscheibe
- Dreiradmesswerk
- Digitaluhr

### Motoren

1,2 L 40 kW (55 PS)  
Vergasermotor  
Serie 4-Gang-Schaltgetriebe

1,6 L 55 kW (75 PS)  
Vergasermotor  
Serie 4-Gang-Schaltgetriebe  
Extra 4+2-Schaltgetriebe, Getriebe-Automatik

1,8 L 66 kW (90 PS)  
Vergasermotor  
Serie 4+2-Schaltgetriebe  
Extra-Getriebe-Automatik

Die technischen Daten entnehmen Sie bitte dem Hauptkatalog „Der Golf“.

### Polster



Gridklett 2X

### Lacke



Tornado 8A200



Alpenweiß 8F



Maximaldunkel 8J



Altegraum metallic 8K



Die Angaben über Leistung, Ausstatt., Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge sind geschätzt und sind Bestandteil der Drucklegung vor finaler Freigabe. Technische Änderungen vorbehalten. Technische Änderungen vorbehalten.

Bei Fragen V.A.G. Partner: