



**Der Golf GTI.**





Der Golf GTI G60.

**Der Golf GTI G60. Der stärkste Golf.** „Golf im Schafspelz“, „Golf-Sportler“ oder schlicht „GTI“ haben ihn liebevoll die titulierte, für die der Golf GTI in den rund 15 Jahren, in denen er gebaut wird, schon fast zur automobilistischen Weltanschauung wurde. Für ihn gilt: Seine

geballte Kraft sieht man ihm nicht an, seine technischen Feinheiten erlebt man erst beim Fahren.

Was man sieht, ist eine betont vornehme sportliche Zurückhaltung. Das drückt sich z. B. in einem tiefergelegten Fahrwerk, den teilweise in Wagenfarbe lackierten Stoßfängern, den



Kotflügel- und Schwellererweiterungen oder den 6½ J × 15 BBS-Leichtmetallrädern mit Breitreifen (195/50 R 15 V) aus.

Unter der Motorhaube hat die Zurückhaltung allerdings ein Ende. Hier wirkt der 1,8l-Vierzylinder, der von einem motortechnischen

Meisterwerk, dem G-Lader, auf 118 kW (160 PS) gebracht wird, für die es serienmäßig natürlich ein elektronisch geregeltes ABS und eine Servolenkung gibt.



Der Golf GTI G60.

**Der Golf GTI G60. Noch mehr Stärken.**

Wenden wir uns nun der starken Optik zu, der Sie durch die Wahl der Lackierung ganz persönliche Impulse geben können. Denn schließlich sollen Sie nicht nur den stärksten, sondern auch den schönsten Golf GTI G60 besitzen.

Was sonst noch so ins Auge fällt, ist ebenso reizvoll wie sinnvoll, wie z.B. serienmäßig von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, serienmäßig Nebelscheinwerfer in DE-Technik, Nebelschlußleuchte und die Verbundglas-Windschutzscheibe.



Am kompakt-sportlichen Heck sorgt der Spoiler für eine satte Straßenlage und für gute Sicht die Scheiben-Wasch-Wisch-Anlage vorn und hinten mit Intervallschaltung.

Zur serienmäßigen Ausstattung gehören ferner eine elektronisch verstärkende Dach-

antenne, Entstörung inclusive, wie vier Lautsprecher als Vorbereitung auf ungestörten Hörgenuß. Diesen können Sie noch steigern durch sechs Aktiv-Lautsprecher, die serienmäßig beim Radiosystem „gamma CD“ und auf Wunsch beim „gamma“ geliefert werden.



Die Armaturentafel des Golf GTI G60. Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem.

### **Auf einen Blick: Funktion in Top-Form.**

Da wären wir also gleich hautnah am Ort des Geschehens. Ein Blick auf Ihre künftige Wirkungsstätte verrät: die Funktion bestimmt die Form, und das in vollendetem Design. Alles ist sehr klar und übersichtlich angeordnet und

ergonomisch auf dem neuesten Stand.

Das Cockpit fällt durch ein sehr übersichtliches und griffgünstiges Zusammenspiel aller Bedienungselemente auf. Tachometer und Drehzahlmesser liegen im direkten Blickfeld, während Sie mit dem Vierspeichen-Sportlenkrad die Kraft



des Golf GTI G60 stets sicher im Griff haben.

Eine Multifunktionsanzeige versorgt Sie jederzeit mit den wichtigsten Fahrdaten über Uhrzeit, Fahrdauer, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch sowie Öl- und Außentemperatur.

Die Multifunktionsanzeige.



Der Innensraum des Golf GTI G60.

**Der Verkehrslagebericht: ruhig und entspannt.** Auch wenn die Straßensituation noch so verfahren ist, sowohl in dem höhenverstellbaren Fahrersitz des Golf GTI G60 als auch in den übrigen Sitzen können Sie sich ganz bequem zurücklehnen.

Denn Ihre ganz persönliche Verkehrslage ist immer ruhig und entspannt.

Alle Sitze sind körpergerecht geformt und garantieren auch in engen Kurven einen sicheren Halt und sorgen für ein ermüdungsfreies Fahrvergnügen.



Für kräfteschonendes Ein- und Ausparken gibt's die serienmäßige Servolenkung.

Allerdings ist der Golf GTI G60 nicht nur schön und komfortabel, sondern auch ausgesprochen praktisch.

Das beweist sein geräumiger Gepäckraum,

der beim Umklappen der Rücksitzlehne an Format dazugewinnt.

Und dann sind da noch die reichlich vorhandenen Ablagemöglichkeiten, die für die nötige Ordnung im Innenraum sorgen.



Der Golf GTI.

**Kompakt, sportlich und leistungsstark:**  
**Golf GTI und Golf GTI 16V.** Beide Modelle sind eine gelungene Kreuzung zwischen Volkswagen und Sportwagen. Dafür sorgt das ansprechende Äußere mit in Wagenfarbe lackierten Schürzen und 185er Breitreifen auf 6 J × 14 Rädern.

Beide Modelle lassen sich ordentlich auf Touren bringen. Dafür sorgt beim GTI ein 1,8l/79 kW (107 PS)- und beim GTI 16V ein 4 Zylinder-16 Ventil-Motor mit 95 kW (129 PS).

Beide Motoren haben eine Einspritzanlage mit Klopfgrößenregelung und sind mit Kataly-



sator und Lambda-Sonde ausgerüstet.

Auch im Innenraum geht es sportlich zu. Zur Ausstattung gehören z. B.: Sportsitze, Vier-speichen-Sportlenkrad, Multifunktionsanzeige und ein dunkler Formteilhimmel.



Der Golf GTI Edition One.

**Diese sportliche Ausgabe des Golf können Sie getrost eine Prachtausgabe nennen: Golf GTI Edition One.** Die besten Ideen sind nur die, die man in die Praxis umsetzt. Genau das haben wir getan und präsentieren Ihnen die Extraausgabe des Golf: den Golf GTI Edition One.

Als GTI, GTI 16V oder GTI G60 ist er so ausgestattet, wie sich ein GTI-Freund seinen Golf in den sportlichsten Träumen ausmalt. Serienmäßig exklusiv. Das fängt schon bei den Farben an. Sie haben die Wahl zwischen drei Lackierungen: Perlgrau metallic, Brillantschwarz metallic und



Dark Burgundy perleffekt.

Keine Wahl lassen wir Ihnen bei den mehrteiligen 6½ J x 15 BBS-Leichtmetallrädern und 195/50 R 15-Niederquerschnittreifen. Die Heckscheibe und die hinteren Seitenscheiben sind beim 2türigen Modell abgedunkelt, ansonsten

gibt es die Scheiben als grüne Wärmeschutzverglasung. Die Rückleuchten sind partiell abgedunkelt, und die vorderen Blinkleuchten sind weiß. Die Schürzen unter den Stoßfängern und die zwei von innen einstellbaren Außenspiegel sind in Wagenfarbe lackiert.



Der Innenraum des Golf GTI 16V Edition One.

**Hier ist alles Number One.** Lassen Sie Ihren Blick in aller Ruhe schweifen. Im Innenraum des Golf GTI Edition One finden Sie alles erstklassig aufeinander abgestimmt vor.

Fahrer und Beifahrer nehmen in ausgesprochen komfortablen Sportsitzen Platz. Ab 16V

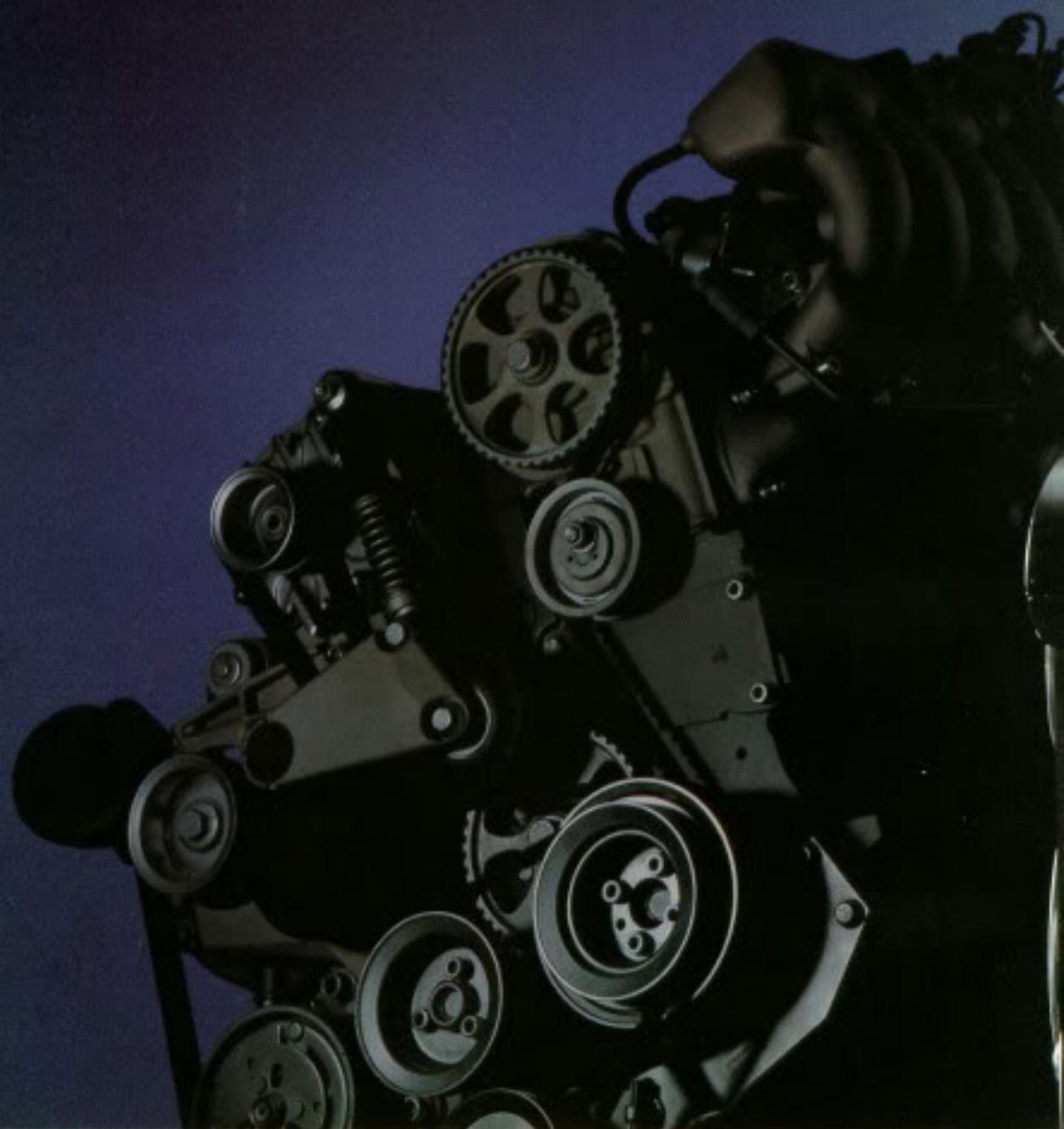
sogar auf Recaro Sportsitzen. Der Fahrersitz ist höheneinstellbar, ab der 16V-Version gibt's beide Vordersitze mit elektrischer Höheneinstellung. Die hinteren Sitze haben Einzelsitzcharakter. Alles ist mit feinem Avantage-Flachgewebe gestaltet. Die Tür- und Seitenverkleidung,



Teppichboden und Hutablage sind in mauritiusblauem Tufting-Velours auf die Sitzbezüge abgestimmt.

Der Edition One hat ein Sportlenkrad mit Lederkranz, so daß Sie die Servolenkung immer gut im Griff haben.

Die Armaturentafel des Golf GTI 16V Edition One.  
Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem.



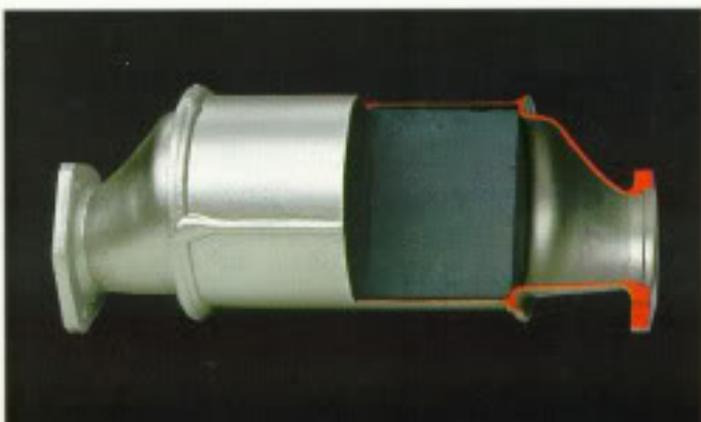
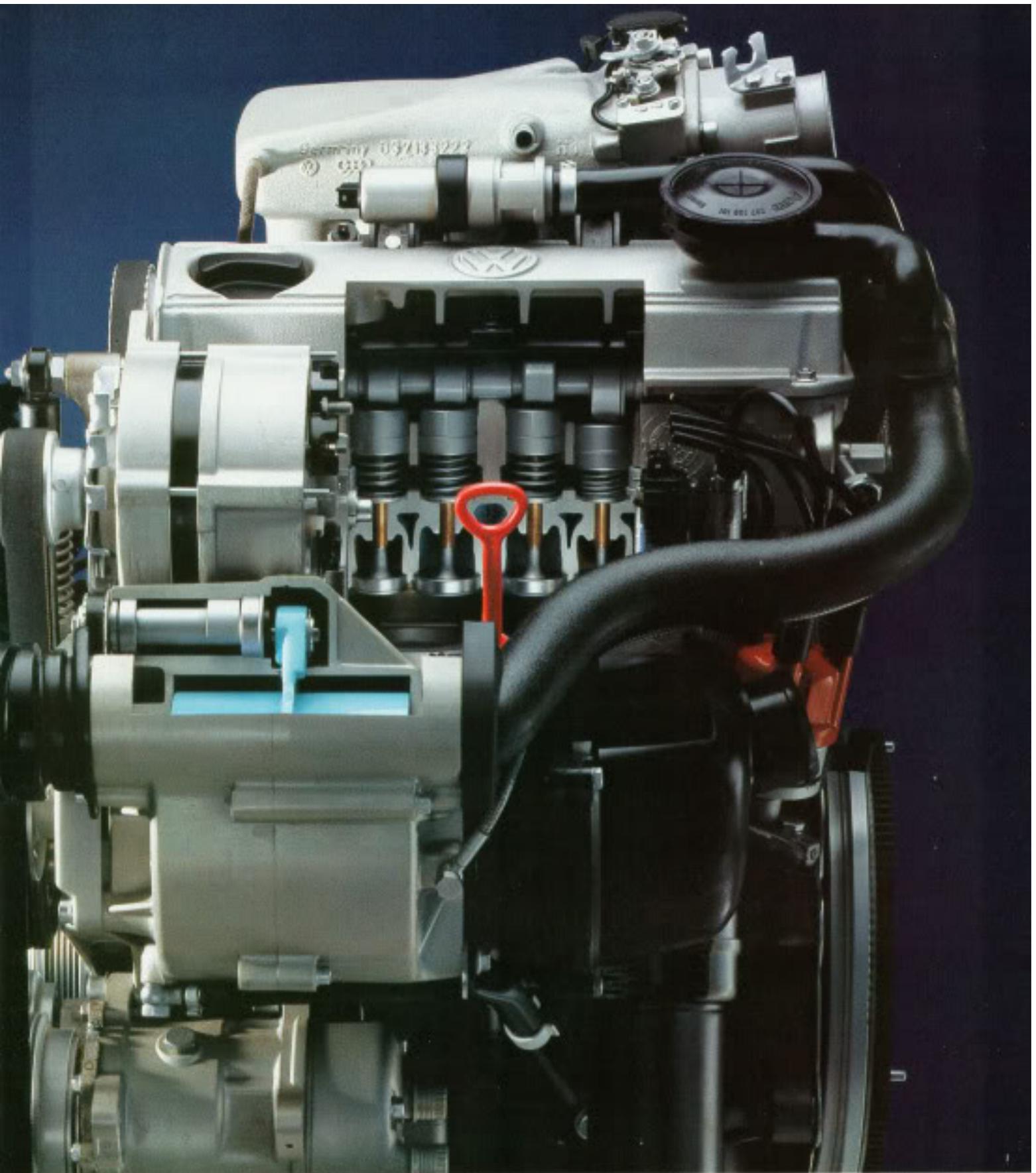
Der 1,8l/118 kW (160 PS)-G60-Motor.

**Modernste Aufladetechnik nach Volkswagen-Art: der G60-Motor.** G60 – das steht als Symbol für die Sportlichkeit von Volkswagen. Was sich dahinter verbirgt?

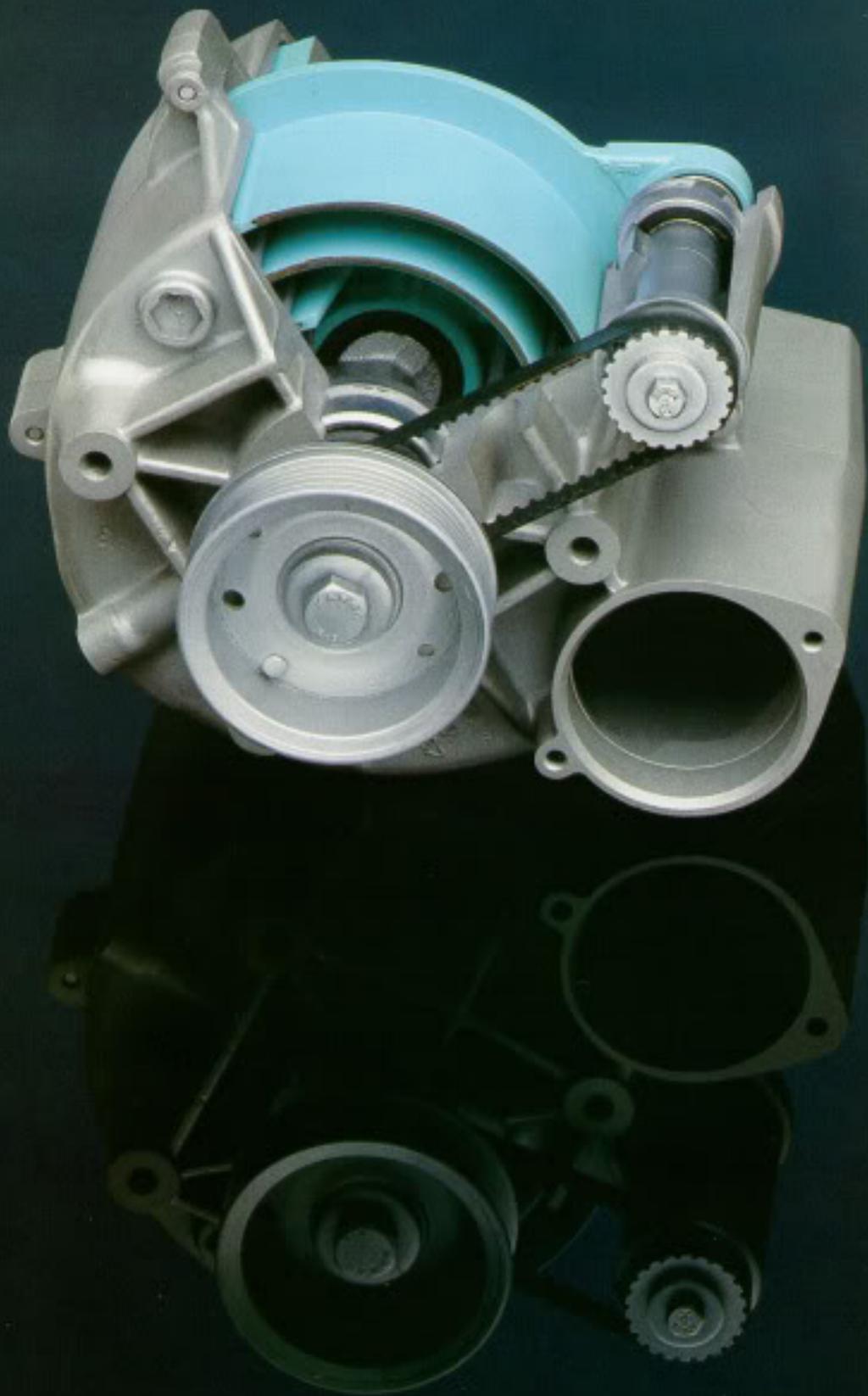
Der 1,8l/118 kW (160 PS)-G-Lader-Motor als Innovation auf dem Gebiet der Aufladetechnik.

Er sorgt dafür, daß der Motor bereits bei niedrigen Drehzahlen aufgeladen wird, d. h., er verdichtet schon im unteren Drehzahlbereich wirkungsvoll die Luft, was einen deutlichen Leistungsgewinn schafft.

Diese Kraft arbeitet angenehm leise, und da



der Motor zur Leistungsentfaltung nicht ständig „hochgejubelt“ werden muß, ist er erstaunlich verbrauchsfriendly und wirtschaftlich. Selbstverständlich ist er mit Katalysator und Lambda-Regelung ausgestattet.

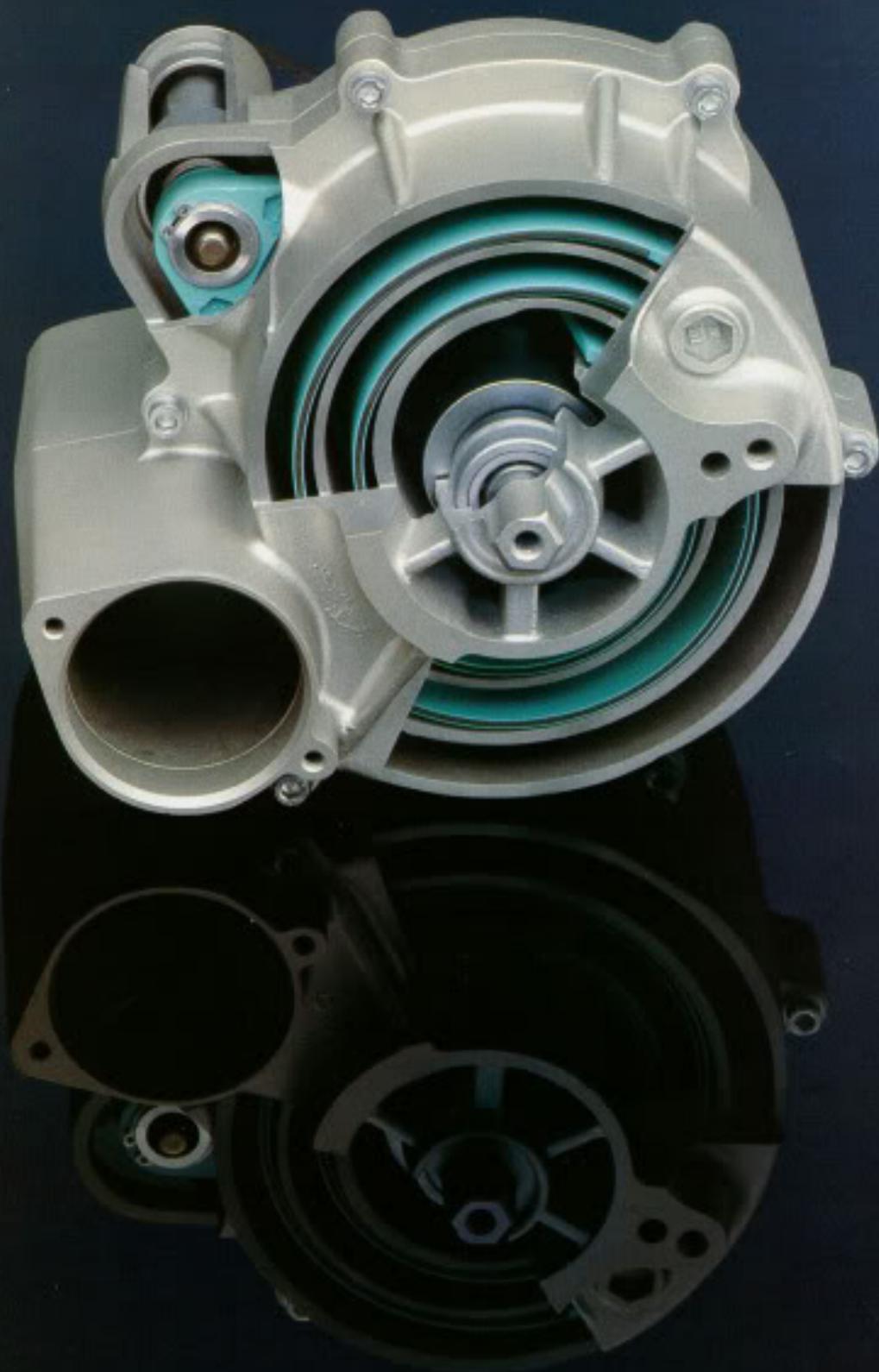


Der G-Lader.

**Die treibende Kraft: der G-Lader.** Daß ein Motor Luft braucht, um Leistung freizusetzen, ist ein allgemein bekanntes Prinzip der Aufladung. Doch wir wollten mehr. Das Ergebnis: der G-Lader.

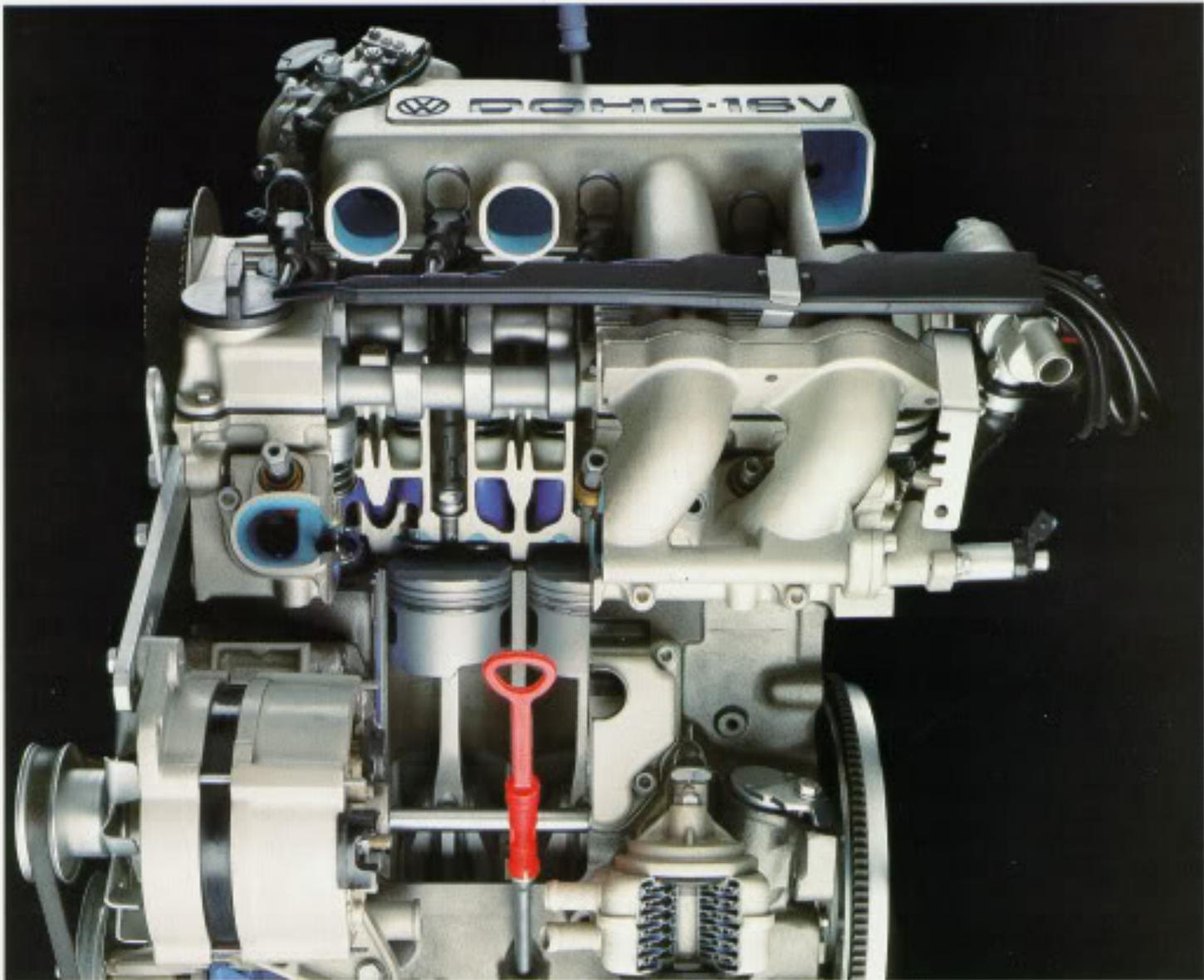
Er besteht aus einem G-förmigen Gehäuse, in dem sich ein Verdränger mit ebenfalls G-

förmigen Spiralen exzentrisch bewegt. Die Spirale wird mechanisch durch einen Keilrippenriemen angetrieben. Dabei wird Luft angesaugt, verdichtet, im Ladeluftkühler gekühlt und mit einem Ladedruck von max. 0,65 bar in die Zylinder gepreßt. Für Sie bedeutet das: mehr Kraft, mehr

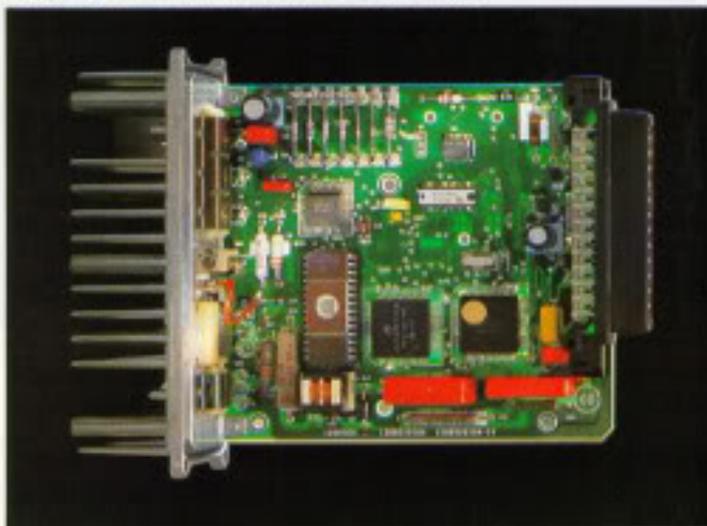


Leistung, mehr Sicherheit. Die Gemischbildung erfolgt durch die elektronische Einspritzanlage Digifant, die mittels digitaler Steuerung die Einspritzung und den optimalen Zeitpunkt der Zündung ermittelt. Dadurch, daß der G-Lader direkt vom Motor angetrieben wird, erzeugt er

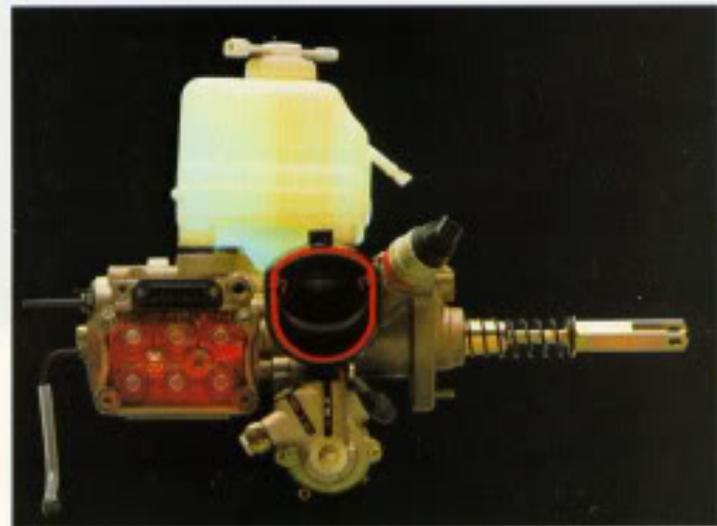
bereits bei niedrigen Drehzahlen kräftigen Druck. Das spüren Sie, denn beim Beschleunigen gibt es keine Verzögerung, kein Luftholen, keine Verschlaufpause. Sie werden erleben, wie elastisch der G-Lader den Motor zur Höchstleistung führt, bei erfreulich niedrigen Verbrauchswerten.



**Der 16-Ventil-Motor.** Zylinderkopf mit 16 Ventilen, die über zwei oberliegende Nockenwellen gesteuert werden. Hydraulische Tassenstößel. Elektronische Kernfeldzündung. Natriumgekühlte Auslassventile. Zentral zwischen den Ventilen angeordnete Langlebenszündkerzen. Besonderes Kennzeichen: Dieser 1,8 l-Einspritzmotor verfügt über ein hohes Drehmoment über einen großen Drehzahlbereich.



**Das Einspritzsystem „Digifant“ beim 79 kW- und 118 kW-Motor.** Alle wichtigen Motordaten wie Drehzahl- und Lastzustand des Motors, Motortemperatur, Ansauglufttemperatur, klopffreie Verbrennung und Abgaszusammensetzung werden elektronisch erfasst. Daraus werden die optimale Gemischbildung und der richtige Zündzeitpunkt errechnet. Ergebnis: reduzierter Kraftstoffverbrauch und kontrollierte Abgaswerte.



**Das Anti-Blockier-System (ABS).** Durch das beim GTI G60 serienmäßige Anti-Blockier-System bleibt der Wagen auch bei Vollbremsung lenkfähig und unter Kontrolle, weil ein Microcomputer die Räder nicht blockieren lässt.



**Die korrosionsgeschützte Karosserie.** Die besonders korrosionsgefährdeten Karosserieteile werden aus ein- oder beidseitig verzinktem Blech hergestellt. Alle Hohlräume werden in einem automatischen Verfahren mit Heißwachs geflutet. So gelangt Wachs auch in die entferntesten Winkel der Karosserie.

**Der vielschichtige Lackaufbau.** Nach der Reinigung im Tauchbad erfolgt die Zink-Phosphatierung der Rohkarosserie. Um deren Unterrostung zu vermeiden, wird diese Schicht durch kathodische Tauchgrundierung verstärkt. Im nächsten Schritt wird ein Füller aufgebracht. Erst dann wird der Decklack aufgetragen und eingebrannt, wobei bei Metallic-Lack zusätzlich noch der Klarlack hinzukommt.



**Die Karosserieabdichtung.** An den stark belasteten Innenkanten von Motorhaube, Türen und Heckklappe werden die Bleche miteinander verklebt. Dadurch wird Kontaktkorrosion zwischen den Blechen verhindert. Damit keine Feuchtigkeit eindringen kann, erhalten Kanten und Falze eine PVC-Feinabdichtung.



**Kunststoff-Anbauteile und Unterbodenschutz.** Steinschlaggefährdete Teile wie die vorderen Radhäuser sind mit Kunststoff-Schalen ausgekleidet. Nähte, Fugen und Falze werden mit einem Spezial-Füller versiegelt. Zuletzt wird der gesamte Unterboden mit einer dicken, dauerelastischen PVC-Beschichtung versehen. Diese und weitere Maßnahmen tragen dazu bei, daß Sie 3 Jahre Lackgarantie und 6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung bekommen.



Die Radioanlage „alpha“. Mit 4 Stationstasten zum Speichern von 4 UKW-VF-Sendern, UKW-Stereo-Empfangsteil, digitaler Flüssigkristall-Anzeige, Verkehrsfunktaaste, Klangwaage, Sendersuchlauf und 2 Lautsprechern.



Das Radio-Cassettengerät „beta“. Mit 4 Stationstasten für je 4 UKW-VF-Sender, UKW-Stereo-Empfangsteil, Verkehrsfunktaaste, Sendersuchlauf, digitaler Flüssigkristall-Anzeige, getrennter Höhen- und Tiefenregelung, Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, mechanischem Autoreverse-Cassetteneinlaufwerk mit Pinch-Release

und Laufrichtungsanzeige, 2 x 20 Watt Ausgangsleistung an 4 Ohm und 4 Lautsprechern (ohne Fader).



Das Radio-Cassettengerät „gamma“. Mit UKW-Stereo-/MW-Empfangsteil, Sendersuchlauf, 4 Stationstasten für je 4 MW-/UKW-VF-Sender, Radio-Data-System (RDS) incl. Verkehrsfunkteinrichtung, getrennter Höhen- und Tiefenregelung, Tipptastenbedienung, Display in Punktmatrix-Darstellung, Antidiebstahl-Codierung, Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, elektronischem Autoreverse-Cassettenein-

laufwerk mit Laufrichtungsanzeige, motorischem Cassettenein-/ausschub, Musik-Such-System (MSS), automatischer Bandsortenerkennung, Dolby B, 4 + 2 Lautsprecher, 4 Vorverstärkerausgänge für aktives Mehrwege-Sound-System, Fader, 4 x 7 Watt an 3 Ohm und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenanpassung (GALA). Bei Nutzung des Sound-Systems 6 Aktiv-Lautsprecher mit insgesamt 110 W Musikleistung.



Das Radio-CD-Gerät „gamma CD“. Mit UKW-Stereo-/MW-Empfangsteil, Sendersuchlauf, 4 Stationstasten für je 4 MW-/UKW-VF-Sender, Radio-Data-System (RDS) incl. Verkehrsfunkteinrichtung, getrennter Höhen- und Tiefenregelung, Tipptastenbedienung, Display in Punktmatrix-Darstellung, Antidiebstahl-Codierung, CD-Laufwerk mit 1-Strahl-

Laser-Abtastsystem, Titelwahl und Stücknummeranzeige, mit aktivem Mehrwege-Sound-System mit 6 Lautsprechern und insgesamt 110 W Musikleistung, Fader und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenanpassung (GALA).



**Das Leichtmetallrad Montreal 6 J x 14.** Mit Mittenabdeckung und Breitreifen der Größe 185/60 R 14. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.



**Das Leichtmetallrad Silverstone 6 J x 14.** Mit Mittenabdeckung und Breitreifen der Größe 185/60 R 14. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.



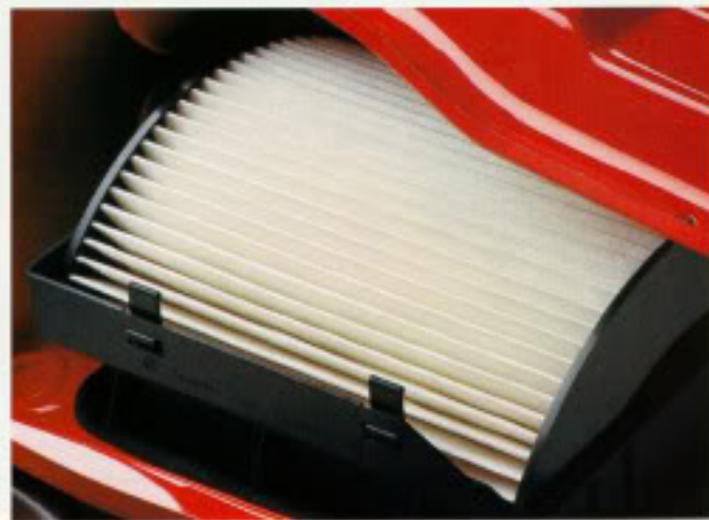
**Das Leichtmetallrad Le Castellet 6 J x 15.** Mit Breitreifen der Größe 185/55 R 15. Geschmiedet, eloxiert und poliert. Starke Optik. Für GTI G60 in der Größe 6 1/2 J x 15 mit Reifen 185/50 R 15.



**Das Leichtmetallrad Estoril 6 J x 15.** Mit Breitreifen der Größe 185/55 R 15. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.



**Das mehrteilige BBS-Leichtmetallrad 6 1/2 J x 15.** Mit Breitreifen der Größe 185/50 R 15. Für Golf GTI G60 (Serie bei Edition One).



**Der Staub- und Pollenfilter.** Er reinigt die angesaugte Außenluft von Pollen- und Staubpartikeln und verbessert so die Luft im Fahrgastraum.



**Die beheizbaren und elektrisch einstellbaren Außenspiegel.** Bequem zu bedienen. Optimale Sicht bei jeder Witterung.



**Die Klimaanlage.** Besonders hohe Kühlleistung. Wahlweise Frischluft- oder, z.B. im Stau, Umluftbetrieb. Wirkungsvoller Zusatzeffekt: Die Scheiben bleiben beschlagfrei.



**Die Sitzheizung.** Spricht besonders schnell an, dadurch behagliches Sitzen, insbesondere bei Kaltstart im Winter. Für beide Vordersitze getrennt regulierbar.



**Die elektrischen Fensterheber.** Alle Seitenscheiben per Knopfdruck öffnen und schließen. Mit Kindersicherung für die hinteren Fenster.



**Die beleuchtete Cassettenablage.** Mit optischer Belegungsanzeige und Spulenerrierung gegen Bandsalat.



**Die Recaro Sportsitzausstattung.** Noch mehr Sitz- und Bedienungskomfort mit elektrischer Höheneinstellung.



Das Schiebedach. Mit selbstaufstellendem Windabweiser gegen Zugluft.



Die Leder-Innenausstattung. Sitzmittelbahn und -wangen sowie Kopfstützer vorderer Teil in Leder. Ledereinsatz in Tür- und Seitenverkleidungen. Lenkradkranz und Schalthebelpfosten mit Lederbezug.

Auf einen Blick: die Polster



Grauschwarz-Blaugrün XT



Grauschwarz-Rot XU

Sportsitzbezüge Golf GTI, GTI 16V, GTI G60, Flock-Rippe

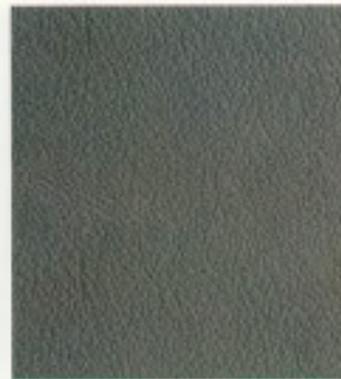


Grauschwarz-Blaugrün XT

Recaro Sportsitzbezug Golf GTI, GTI 16V, GTI G60, Flock-Rippe



Schwarz TB



Schiefer TF

Sportsitz-Leder-Ausstattungen Golf GTI, GTI 16V, GTI G60



Mauritiusblau 20

Sportsitzbezug/Recaro-Sportsitzbezug Golf GTI Edition One, Avantage-Flachgewebe



Schwarz

A1



Tomadorot

G2



Maritimblau

K1



Alpinweiß

P1



Brightblue metallic

C3



Caprigrün metallic

Q5



Brillantschwarz metallic<sup>1)</sup>

R8



Terracotta perfekt

U7



Caygo metallic

Y3



Royalblau metallic

Y6



Perlgrau metallic<sup>2)</sup>

Z3



Diamantsilber metallic

Z4



Dark Burgundy perfekt<sup>2)</sup>

9953

<sup>1)</sup> auch für Edition One  
<sup>2)</sup> nur für Edition One

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierungen nicht so satt und brillant und die Polsterstoffe nicht so schön und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.