

**Die neueste Idee
von Volkswagen:**

Jetta Court.







Elegant oder sportlich?

Wenn schon — dann schon: am besten beides. Denn warum soll ein sportliches Auto nicht elegant sein? Und warum ein elegantes nicht sportlich? Warum sich also immer zwischen „entweder... oder“ entscheiden müssen? Da nimmt man doch lieber im Jetta Court Platz. Und stellt damit Spongestuhl und Sicherheitsmatte gleichermaßen unter Beweis.

In aktuellen Farben wie Alpenweiß, Tomatrot oder — als Extra — Onyxblau metallic. Stofffänger und Außenspiegel in Wagenfarbe. Leichtmetallräder. Brille seitliche Stoßprofilleisten. Schwarze Antenne. Grüne Wer-

mschutzverglasung. Und weiteres Extrae inclusive.

Auch im Innenraum werden keine Kompromisse gemacht. Vierspindel-Sportlenker. Mittelkonsole mit Zigarettenanzünder und Asche. Türabgeklopft vorn. Mittelarmlehne hinten mit Kleintasche-Ablage. Schieberrastischer Intervallschaltung. Sitzbezüge in eigenständigem Design. Höhenverstellbarer Fahrersitz. Radio-System „alpha“. Und vieles mehr.

Wenn Sie also die Frage „sportlich oder elegant?“ mit „ja“ beantworten, stellen Sie bei Ihrem V.A.G. Partner auf bestes Einverständnis. Der hat ihn nämlich, den Jetta Court.



Die Sonderausstattung:

- Viel Türen
- Lackverzinsung: 14 + 13 bei Lackierung Alpinweiß in Wagenfarbe lackiert
- Große Wärmeschutzverglasung
- Von innen einstellbarer Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite in Wagenfarbe
- Stoßdämpfer in Wagenfarbe abgewertet und mit weißer Zerklebe
- Große seitliche Stoßprallstreifen mit weißer Zerklebe
- Schwarze Abdeckung der Mittelkonsole
- Schwarzer tonierte Kunststoffbereich
- Einfacher Dekorschein mit „Court“-Schriftzug
- Schriftzüge am Heck, weiß gekegelt mit quadratischem „Court“-Schriftzug
- Verspiegeltes Sportlenkerrad
- Mittelkonsole mit beleuchtetem Auslöser und Zigarettenanzünder
- Spezielle Stoffbezüge
- Faltbarer einstellbarer Sonnensturz
- Kopfstützen mit Stoffbezug in Höhe und Neigung einstellbar
- Türverkleidungen auf Seitenrutsche abgestimmt, Fensterbrüstung in Kunststoff
- Fußraumauskleidung und Nutzfläche in Velours
- Mittelarmlehne in der Rücksitzlehne mit praktischer Ablage
- Schalthebelschutz in Rundscheibe
- Make-up-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende
- Türdrückerleisten vom
- Radio-System „alpha“ mit schwarzem Antenne
- Guard-Zentrum mit Anzeigeleuchte
- Tapedekorelemente
- Schweißwischer-Intermittenzschaltung und Wischwisch-Automat
- Verkleidung der Lockkante

Motoren und Getriebe:

1,3 (140kW) (82-PS)	4-Gang-Schaltgetriebe (Hand) 4 + E-Schaltgetriebe*
1,3 (140kW) (80-PS) Katalysator	4-Gang-Schaltgetriebe (Hand) 4 + E-Schaltgetriebe*
1,6 (155kW) (105-PS)	4-Gang-Schaltgetriebe (Hand) 4 + E-Schaltgetriebe* Automatik-Getriebe*
1,8 (151kW) (110-PS) Katalysator Lambda-Regelung	4 + E-Schaltgetriebe
1,8 (162kW) (117-PS) Katalysator	4-Gang-Schaltgetriebe (Hand) 4 + E-Schaltgetriebe* Automatik-Getriebe*
1,8 (161kW) (110-PS)	4 + E-Schaltgetriebe (Hand) Automatik-Getriebe*
1,8 (160kW) (110-PS) Katalysator	4 + E-Schaltgetriebe (Hand) Automatik-Getriebe*
1,8 (160kW) (110-PS) Katalysator Lambda-Regelung	4 + E-Schaltgetriebe (Hand) Automatik-Getriebe*
1,8 (140kW) (104-PS) Diesel	5-Gang-Schaltgetriebe (Hand) 4 + E-Schaltgetriebe* Automatik-Getriebe*
1,8 (151kW) (110-PS) Turbo-Diesel	4 + E-Schaltgetriebe (Hand)

Lack:



Polster:



* Extra gegen Mehrpreis

Hinweis: Die Antriebsausstattung des VW Golf Mk2 ist ausschließlich für den deutschen Markt. Es sind Komponenten und Leistungen, die die Realisierung der Technik von anderen Fahrzeugen herübernehmen. Die Werte

des Reglers über die Leistung, die Leistung und die Motorleistung sind nur zum Zweck der Darstellung angegeben. Die Werte sind nicht mit den tatsächlichen Werten zu vergleichen. Die Werte sind nicht mit den tatsächlichen Werten zu vergleichen.



Volkswagen – da weiß man, was man hat.

Die neuen V.A.O. Partner

www.vwgolfmk2.co.uk