

**Der neue Golf. Oder wie man
einen Bestseller noch besser macht.**





Volkswagen präsentiert: Der neue Golf.

Der neue Golf ist kein futuristisches Experiment in Kinderschuhen. Sondern die konsequente Weiterentwicklung des erfolgreichsten Automobil-Konzepts der Welt in den letzten 10 Jahren. Mit ihm werden wieder einmal Maßstäbe für eine ganze Autoklasse gesetzt; durch eine beinahe unendliche Summe von Verbesserungen.

Besser: Motor! Mit zwei neuen kraftvollen Triebwerken. Beide Benziner sind leistungsstärker. Das heißt, noch mehr Fahrspaß mit Triebwerk eins: 1,3 l / 40 kW (55 PS). Oder Triebwerk zwei: 1,6 l / 55 kW (75 PS). Oder mit Diesel-/Turbo-Diesel-Motor.

Besser: Höchstgeschwindigkeit! Mit der 55 kW (75 PS)-Version kommt er leicht auf 167 km/h Spitze.

Besser: Sparsamkeit! Z.B. die 55 kW (75 PS)-Version verbraucht gegenüber dem bisherigen 1,5 l / 51 kW-Motor viel weniger: nach DIN 70030 auf 100 km nur 5,8 l bei konstant 90 km/h, 7,8 l bei konstant 120 km/h und 8,7 l Normalbenzin im Stadtzyklus.





Besser: Innengeräuschniveau. Es konnte im neuen Golf um 3 dB gesenkt werden.

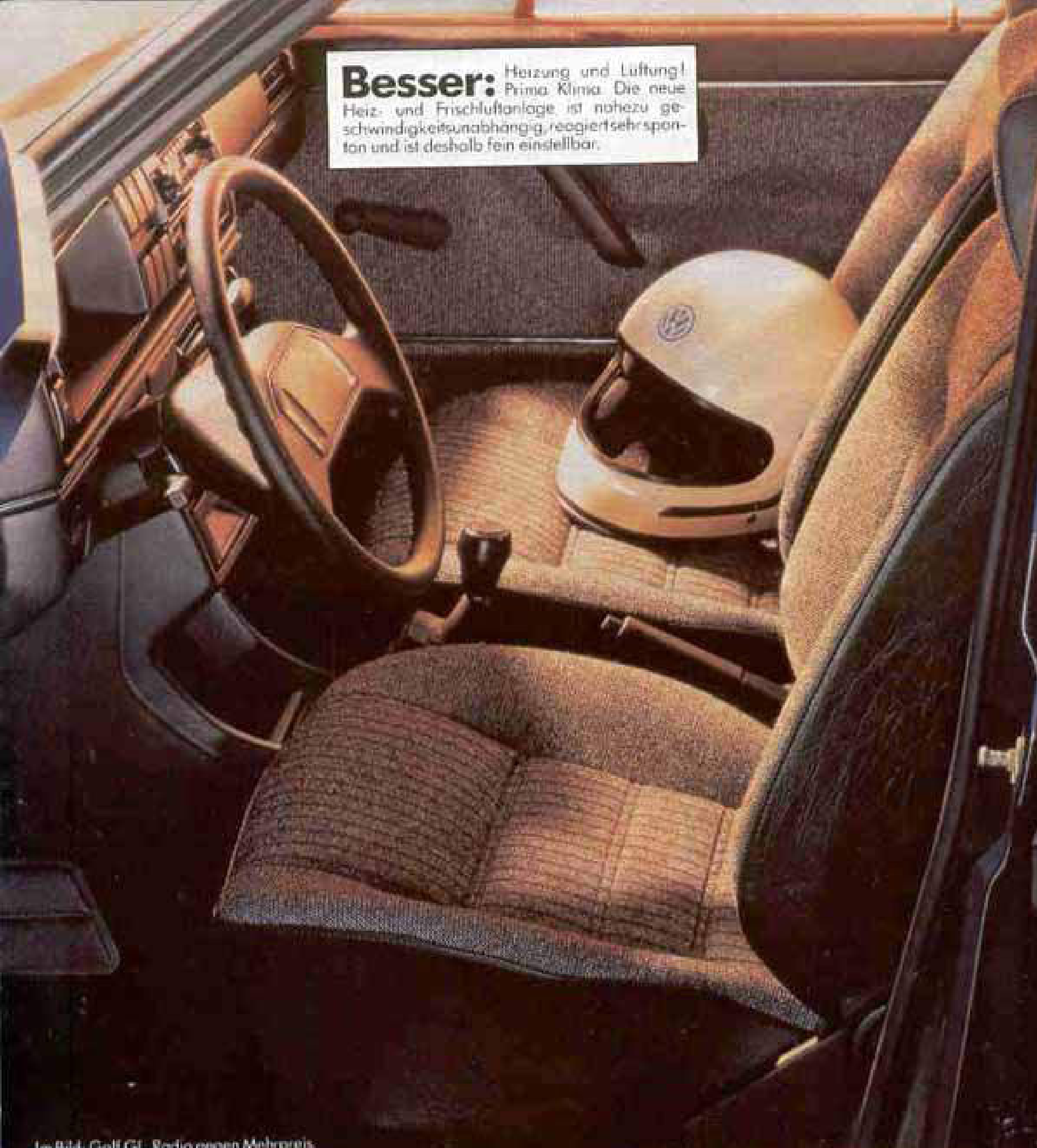
Besser: Reparatur-Freundlichkeit! Der neue Golf ist noch zugänglicher, was Karosserie- und Verschleißteile betrifft. Das beschleunigt die Arbeitsgänge und erspart Ihnen Servicekosten.

Besser: Armaturen! Die Instrumente sind auf einen Blick überschaubar. Die Schalter und Hebel liegen bequem in Reichweite.



Besser: Wartungs-Freundlichkeit! Der neue Golf nimmt viele kostengünstige Wartungs-Vorteile mit auf den Weg. Beim neuen Golf mit Otto-Motor ist eine regelmäßige Wartung nur noch alle 15.000 km oder 1 x im Jahr nötig.

Besser: Heizung und Lüftung! Prima Klima. Die neue Heiz- und Frischluftanlage ist nahezu geschwindigkeitsunabhängig, reagiert sehr spontan und ist deshalb fein einstellbar.





Besser: Sitz-Komfort! Mit den besten Golf-Plätzen, die es je gab. Man sitzt noch bequemer in den komfortablen Sitzen, die sich körpergerecht einstellen lassen. Und daß sich lange Leute nicht hinter's Steuer klemmen müssen, dafür sorgt der vergrößerte Fußraum. Und so sieht's im Fond aus: mehr Platz für Knie und Füße.

Besser: Raum-Komfort! Der neue Golf ist der größte aller Zeiten. Bitte einsteigen und viel Platz nehmen: Ihnen stehen 2,60 m² Sitzraumfläche zur Verfügung. Oder strecken Sie sich mal auf dem Liegesitz bis auf 1,84 m. Denn so lang ist sein Innenraum (gemessen vom Gaspedal bis zur hinteren Rücklehne).



Besser: Sicherheit Der neue Golf fährt auf Nummer Sicher. Mit noch mehr passiver Sicherheit durch die formstabile Passagierzelle mit großen Verformungszonen vorn und hinten und leicht zu bedienenden Sicherheitsgurten. Mit noch mehr aktiver Sicherheit durch das hochmoderne Fahrwerk und die noch wirksameren Bremsen.

Besser: Straßenlage! Der neue Golf liegt ausgezeichnet auf der Straße. Durch die Vergrößerung des Radstandes und der Spurweite wurden die Fahreigenschaften erheblich verbessert.



Besser: Federung! Der neue Golf fährt ruhig, auch auf holperigen Straßen. Der Grund: ein höherer Federungskomfort durch größere Federwege. Der gleicht die Unebenheiten der Straße einfach aus.

Besser: Fahrgeräusch! Der neue Golf fährt noch leiser, noch umweltfreundlicher; bedingt durch die abgesenkte Motordrehzahl, das neu abgestimmte Getriebe und die neue Aggregate-Aufhängung.

Besser: Kurven-Verhalten! Und die neuentwickelte Hinterachse mit spurkarrigierenden Achslagern hält sauber die Spur. Da haben Sie auch in schärferen Kurven ein sicheres Gefühl.

Besser: Türen! Der Einstieg durch die wesentlich größeren, weit zu öffnenden Türen ist noch bequemer.



Besser: cw-Wert! Der neue Golf hat einen cw-Wert von 0,34, den Spitzenwert einer ganzen Autoklasse.



Besser: Gepäckraum! Der neue Golf lädt 30 % mehr.



Besser: Vorderachse! Die neue Vorderachse hat großen Anteil am außergewöhnlichen Fahrkomfort durch eine breitere Spur, größere Federwege und natürlich durch den spurstabilisierenden Lenkrollradius.



Besser: Tank! Der neue Golf tankt seltener. Denn sein neuer Kraftstoff-Tank faßt 40 % mehr.



Besser: Abgasanlage! Sie hält etwa doppelt so lange wie eine herkömmliche.





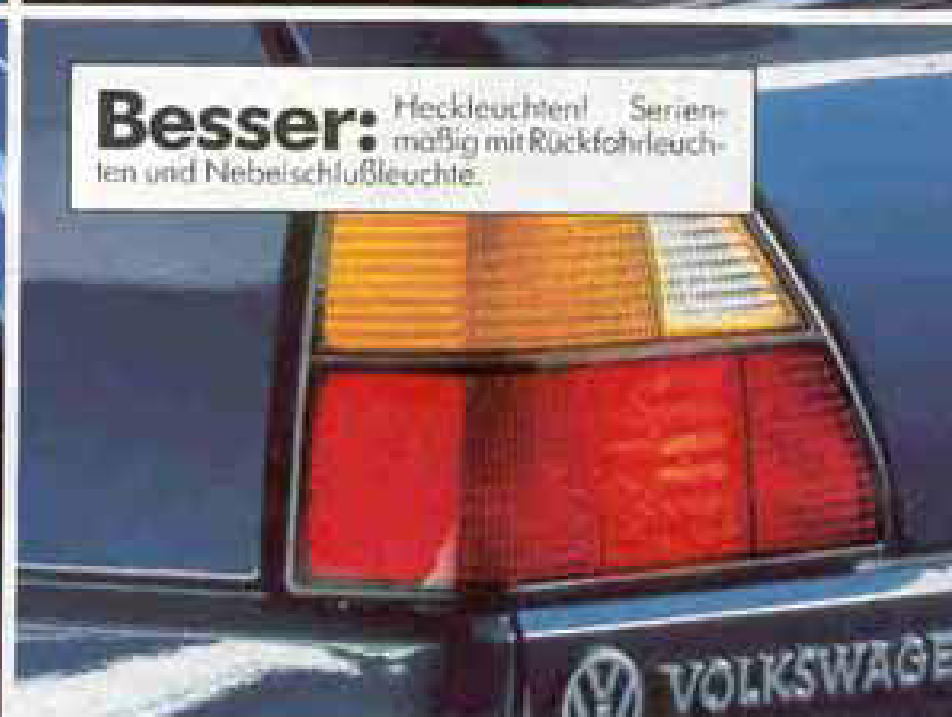
Besser: Ausstattung! Im neuen Golf fehlt's an nichts: weder an den Halogen-Hauptscheinwerfern, noch an einer Nebelschlußleuchte oder der Heckscheiben-Wasch- und -Wischanlage.



Besser: Korrosions-Schutz! Z.B. durch oberflächengeschützte Bleche, Heißwachsfluten der unteren Karosserie-Hohlräume, Kunststoff-Radhausschalen und Unterbodenschutz.



Besser: Heckleuchten! Serienmäßig mit Rückfahrleuchten und Nebelschlußleuchte.



Besser: Regenrinne! Im neuen Golf geht sie fließend in die Dach-Außenhaut über.



Golf C



Golf CL



Golf GL





Kurzbeschreibung der Technik	Golf	40 kW (55 PS)	55 kW (75 PS)	40 kW (54 PS) Diesel	51 kW (70 PS) Turbo-Diesel
Motors: Vorn angeordneter, quer eingebauter Reihomotor. Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle (OHC). Flüssigkeitskühlung mit elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. Alle Vergasermotoren: thermostatisch geregelte Ansaugluftvorwärmung und elektrische Gemischvorwärmung („Igel“) plus kühlwasserbeheiztem Saugrohr. 55 kW-Motor: Schubabschaltung. Diesel- und Turbo-Diesel-Motoren: Schnellvorgelohnte Turbo-Diesel-Motor: Abgas-Turbolader, Ölkühler.	Motor und Getriebe Hubraum, Liter/cm ³ Max. Leistung nach DIN kW (PS) bei 1/min Max. Drehmoment, Nm bei 1/min Verdichtung Gemischaufbereitung Getriebe, serienmäßig Abmessungen Länge, mm Breite, mm Höhe, mm Radstand, mm Spurweite vorn/hinten, mm Gewichte ¹⁾ Leergewicht 2tüg, kg Leergewicht 4tüg, kg Zul. Gesamtgewicht, kg Höchstgeschwindigkeit, km/h Beschleunigung, s von 0 - 80/0 - 100 km/h bei halber Nutzlast Kraftstoffverbrauch ²⁾ nach DIN 70 030 Teil 1 v. 7/78, Liter/100 km bei 90 km/h bei 120 km/h im Stadtzyklus Ausstattungsversionen	1,3/1272 40 (55)/5400 96/3300 9,5 Registervergaser mit vollautomatischer Startvorrichtung 4-Gang-Schaltgetriebe 3985 1665 1415 2475 1413/1408 845 865 1320 151 10,3/16,7 Normalbenzin mind. 91 ROZ 5,5 7,3 7,9 C, CL, GL	1,6/1595 55 (75)/5000 125/2500 9,0 Registervergaser mit vollautomatischer Startvorrichtung 4-Gang-Schaltgetriebe 3985 1665 1415 2475 1427/1422 870 890 1400 167 8,4/13,0 Normalbenzin mind. 91 ROZ 5,8 7,8 8,7 C, CL, GL	1,6/1588 40 (54)/4800 100/2300 23,0 Verteiler-Einspritzpumpe 4-Gang-Schaltgetriebe 3985 1665 1415 2475 1413/1408 900 920 1430 148 11,7/18,7 Diesel mind. 45 CZ 4,8 6,8 6,3 C, CL, GL	1,6/1588 51 (70)/4500 133/2600 23,0 Verteiler-Einspritzpumpe Abgas-Turbolader 4+5-Schaltgetriebe ¹⁾ (Klammerwerte für GTD) 3985 1665 (1680) 1415 2475 1413/1408 (1427/1422) 920 940 1430 160 9,4/14,5 Diesel mind. 45 CZ 4,3 6,1 6,1 C, CL, GL, GTD
Elektrik: 12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie. Zentralelektrik. Kraftübertragung: Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen. Fahrwerk: Federung: durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern und progressiven Gummipuffern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius), hinten durch Verbundlenkerachse mit spurkorrigierenden Lagern. Bei 51 kW-Motor: Stabilisator vorn. Lenkung: Wartungsfreie Zahnstangenlenkung. Sicherheitslenksäule mit Ausklinkelement. Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremsensystem mit Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten. Bremskraftverstärker. Bei 51 kW-Motor: Bremskraftregler. Räder/Bereifung: Lochscheibenräder mit Tiefbettfelge. Stahlgürtelreifen. Platzsparendes Notrad. Aufbau: Selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit Verformungszonen vorn und hinten. Hinweise: ¹⁾ Fünfgang-Schaltgetriebe mit langüber-setztem 5. Gang (E-Gang). ²⁾ Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird. ³⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen. Wichtiger Hinweis: Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Grunds-service bei Fahrzeugen mit Otto-Motor entfallen zu lassen. Ein Regelservice ist nur noch alle 12 Monate oder spätestens alle 15.000 km fällig. Modelle mit Diesel-Motor: Grunds-service nach 6 Monaten oder spätestens 7.500 km (Turbo-Diesel nach 1.000 km), bei dem nur Öl und Material berechnet werden. Ein Zwischenservice ist jeweils 6 Monate oder spätestens 7.500 km nach dem Grund- bzw. Regelservice fällig.				Beachten Sie bitte in der Preisliste die „Bestseller“ vom Golf. Das sind die Modelle, die am häufigsten vom Käufer gewählt wurden. Auch über dieses Programm wird Ihr V.A.G. Partner Sie gerne ausführlich informieren.	

Außenlackierungen.



Schwarz A1



Nevadabeige B6



Marrot G6



Gambiarot H2



Marineblau J2



Irischgrün M8



Alpinweiß P1



Atlasgrau metallic R4



Quarzgrau met. U2



Türkis metallic U6



Lhasa metallic W1



Papirusgrün met. W8



Stratoblau met. Y9



Umbrabraun met. Z3



Diamantsilber met. Z4



Polarisilber met. Z5

Stoffsitzbezüge Golf C Perlwee



Schwarz/Weiß AB



Bolear AC



Schwarz/Weiß BG



Saiga BK



Bolear BL



Trakehner BM



Schwarz DL



Saiga DM



Bolear DT

Stoffsitzbezüge Golf GL Forts.



Trakehner DU

Stoffsitzbezüge Golf GTD Streifenwee



Silberschwarz EE



Rotischwarz EL

Stoffsitzbezüge Golf CL Colortwee



Schwarz/Weiß BG



Saiga BK



Bolear BL



Trakehner BM



Schwarz DL



Saiga DM



Bolear DT

Stoffsitzbezüge Golf GL Donegalstreifen



Schwarz DL



Saiga DM



Bolear DT

Kunstledersitzb. Golf C Ledern. L



Schwarz LR

Kunstledersitzbezüge Golf CL Ledernarbe L



Schwarz MD

Kunstledersitzbezüge Golf GL Ledernarbe L



Saiga ME

Kunstledersitzbezüge Golf GL Ledernarbe L



Schwarz QH

Kunstledersitzbezüge Golf GL Ledernarbe L



Saiga OR

Mögliche Farbkombinationen		Armaturen-tafeln		Stoff-sitzbezüge		Außenlackierungen	
Golf		Perlwee		Colortwee			
A1	Schwarz	Schwarz/Weiß	Schwarz	Bolear	Schwarz	A1	Schwarz
B6	Nevadabeige	Bolear	Schwarz	Saiga	Schwarz	B6	Nevadabeige
G6	Marrot*)	Schwarz/Weiß	Schwarz	Bolear	Schwarz	G6	Marrot*)
H2	Gambiarot	Saiga	Sattelbl.	Bolear	Schwarz	H2	Gambiarot
J2	Marineblau	Bolear	Schwarz	Trakehner	Schwarz	J2	Marineblau
M8	Irischgrün	Trakehner	Schwarz	Bolear	Schwarz	M8	Irischgrün
P1	Alpinweiß	Bolear	Schwarz	Saiga	Schwarz	P1	Alpinweiß
R4	Atlasgrau metallic*)	Saiga	Schwarz	Bolear	Schwarz	R4	Atlasgrau metallic*)
U2	Quarzgrau metallic*)	Bolear	Schwarz	Trakehner	Schwarz	U2	Quarzgrau metallic*)
U6	Türkis metallic*)	Trakehner	Schwarz	Saiga	Schwarz	U6	Türkis metallic*)
W1	Lhasa metallic*)	Saiga	Schwarz	Bolear	Schwarz	W1	Lhasa metallic*)
W8	Papirusgrün metallic*)	Bolear	Schwarz	Trakehner	Schwarz	W8	Papirusgrün metallic*)
Y9	Stratoblau metallic*)	Trakehner	Schwarz	Saiga	Schwarz	Y9	Stratoblau metallic*)
Z3	Umbrabraun metallic*)	Saiga	Schwarz	Bolear	Schwarz	Z3	Umbrabraun metallic*)
Z4	Diamantsilber metallic*)	Bolear	Schwarz	Trakehner	Schwarz	Z4	Diamantsilber metallic*)
Z5	Polarisilber metallic*)	Trakehner	Schwarz	Saiga	Schwarz	Z5	Polarisilber metallic*)

Die Abbildungen auf dieser Seite können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierung nicht so satt und brillant und die Polsterstoffe nicht so schön und gemütlich wiedergeben können wie sie in Wirklichkeit sind.

*) Sonderfarbe und Metallic-Lackierungen, Sportsitze Kunstledersitzbezüge und - bei GL - Echtleder-Ausstattung gegen Mehrpreis. Marrot Serie beim GTD

Am besten. Sie gehen zum nächsten V.A.G. Partner. Denn da steht er: der neue Golf. Steigen Sie ein und machen Sie eine Probefahrt. Aber lassen Sie sich vorher alles in Ruhe vom V.A.G. Fachmann erklären. Und dann kann's losgehen. Mit dem völlig neuen Fahrgefühl.

Der neue Golf. Wir sind stolz auf ihn.

**walter
knebel**

Siegen · Krombach · Zeppenfeld · Freudenberg
Telefon (0271) 5921

GÜNTHER

Siegen-Seelbach
Freudenberger Straße 494
Telefon (0271) 37305

Autohaus am Siegerland-Zentrum
Walter Schneider

Siegen-Weidenau
Weidenauer Straße 124-136
Telefon (0271) 73093

Autohaus
Bernshausen GmbH

5910 Kreuztal 4 - Ferndorf
Zur Brüche 2
Telefon (02732) 4008/9



Beliebter V.A.G. Partner