

JETTA '84



JETTA



Im Bild: Jetta GL. Leichtmetall-Räder gegen Mehrpreis.

Mit dem neuen Jetta stellt sich Ihnen ein Volkswagen vor, in dem sich eine moderne Fahrzeugkonzeption besonders gut Geltung verschafft hat. Er ist ein neuer Wegweiser in seiner Klasse.

Auffällig auf den ersten Blick ist sein sportlich-elegantes Äußeres.

Eine harmonische Linienführung und das ausgeprägte Heck ergeben einen imponierenden c_w -Wert, der sehr zum günstigen Verbrauch beiträgt. Ein dynamisches Auto. So stellt man sich eine Limousine vor, die auf modischen Schnickschnock verzichtet und statt dessen eine moderne

Starke Form.

Ausstrahlung besitzt.

Aber es kommt ja noch besser. Denn mit dem neuen Jetta steht ein Auto vor Ihnen, mit dem das Fahren wieder richtig Spaß macht. Das liegt an seinem hervorragend abgestimmten Fahrwerk mit neuer Vorder- und Hinterachse, größerem Radstand

ETTA '884



Starker Kern.

und breiterer Spur. Und besonders großen Spaß macht die elastische Durchzugskraft seiner ausgewogenen Motorisierung. Je nach Temperament können Sie unter fünf verschiedenen Motoren wählen: 1,3 l/40 kW (55 PS)-Vergasermotor, 1,6 l/55 kW (75 PS)-Vergasermotor, 1,8 l/

66 kW (90 PS)-Vergasermotor, 1,6 l/40 kW (54 PS)-Dieselmotor und 1,6 l/51 kW (70 PS)-Turbo-Dieselmotor. Und wer es vorzieht, besonders sparsam zu fahren, der kann sich gerne für die Formel E-Technik entscheiden: Dazu gehören ein 40 kW (55 PS)-Motor mit Stop-Start-Automatic und

eine zusätzliche Schalt- und Verbrauchsanzeige. Der neue Jetta: Gut im Aussehen, stark in der Leistung. Sicherlich interessieren Sie auch die weiteren Stärken, die im neuen Jetta stecken. Sie sollten einmal umblättern. Auf der nächsten Seite könnten Sie groß einsteigen.



Automatik-Getriebe, Radio und 2 Außenspiegel gegen Mehrpreis.

Soviel Komfort k

Sein Äußeres ist attraktiv, seine Fahrleistungen sind dynamisch. Doch damit nicht genug. Denn wenn Sie sich jetzt mal in den neuen Jetta hineinsetzen, stellen Sie fest, auch in puncto Fahrkomfort ist er ein ausgezeichnetes Auto. Anatomisch geformte Vollschaumsitze bieten sich-

eren Halt und Sitzkomfort.

Ein kurzer Blick über die ergonomisch gestaltete Armaturentafel genügt: Dann alle Instrumente, alle Schalter und Hebel sind sinnvoll angeordnet. Das ist zum einen ein Plus an Komfort, zum anderen auch ein Beitrag zur Sicherheit.



Radio gegen Mehrpreis.



kommt selten vor.

Aber auch an die Mitfahrer ist im neuen Jetta gedacht. Am auffallendsten: das großzügige Platzangebot. Drei Erwachsene können sich zum Beispiel hinten bequem den Platz teilen.

Und damit das Reiseklima immer ausgeglichen ist, gibt es ein neu ent-

wickeltes, aufwendiges Heiz- und Lüftungssystem mit gut platzierten Düsen, das weitgehend unabhängig von der Geschwindigkeit arbeitet.

Was aber bei einer Komfort-Limousine auch zur Bequemlichkeit gehört, ist viel Platz fürs Gepäck. Gerade hier kann der Jetta mit einer

Sensation aufwarten. Mit einem 575-Liter-Volumen besitzt er den größten Gepäckraum aller Serien-Limousinen.

Der neue Jetta ist eben ein starkes Auto, in jeder Beziehung. Davon können Sie sich am besten auf einer Probefahrt überzeugen.

Ihr V.A.G. Partner lädt herzlich ein.

Freie Auswahl unter 3 Motor-Versionen.

Kurzbeschreibung der Technik	Jetta	40 kW (55 PS)	55 kW (75 PS)	64 kW (90 PS)	80 kW (109 PS) Diesel	91 kW (125 PS) Turbo- Diesel	
Motor: Vierzylinder, quer eingebaute Reihenmotor, Turbokompressor optional, weite Ventilöffnung über Ventileisen, durch überlegende Nockenmechanik (DPC), Ölwanne vergrößert, Turbokompressor gesteuerter Luftventilator. Alle Versionen motor- thermisch optimierte Ansaugventiltrieb und elektrische Gemischverstellung „Lap“ plus luft- wasserführender Saugrohr, 30 kW- und 66 kW-Motoren, Schaltbooster, 66 kW-Motor, elektronische Drosselklappe, Diesel- und Turbo-Dieselmotoren, Schaltvorgangsturbo Turbo-Dieselmotor, Agas-Turbo-Dieselmotor, Ölschieber	Motor und Getriebe Motor-Bauart Hubraum, Liter/cm ³ Max. Leistung, nach DIN kW/PS bei U/min Max. Drehmoment, Nm bei U/min Verdichtung Gemischverstellung	4-Zyl.-Ottomotor 1,9/1072 60 (82) /5400 96/5000 53 Regen- vergasung mit Start- automatik	4-Zyl.-Ottomotor 1,8/1092 55 (75) /5000 75/5000 58 Regen- vergasung mit schaltventil- steuerter Start- vorrichtung 4-Gang- Schaltgetriebe	4-Zyl.-Ottomotor 1,8/1092 64 (90) /5000 145/3300 59 Regen- vergasung mit schaltventil- steuerter Start- vorrichtung 4 + E-Schalt- getriebe (1)	4-Zyl.-Dieselmotor 1,6/1088 80 (104) /4800 100/3300 39,8 Variable- Einlass- pumpe	4-Zyl.-Turbo- Dieselmotor 1,6/1088 91 (125) /4500 110/3000 39,8 Variable- Einlass- pumpe Agas- Turbo-Dieselmotor 4 + E-Schalt- getriebe (2)	
Elektrik: D-Mot System mit Drehmomentbremse und verkürztem Schaltweg, Zentral- schloss.	Getriebe, serienmäßig	4-Gang- Schaltgetriebe	4-Gang- Schaltgetriebe	4-Gang- Schaltgetriebe	4-Gang- Schaltgetriebe	4-Gang- Schaltgetriebe	
Kraftübertragung: Fronttrieb über Dreischalen-Block- kupplung, vollsynchronisiertes Schalt- getriebe, Differential und Doppelgelände- Radschwenk.	Abmessungen	Länge, mm Breite, mm Höhe, mm Radstand, mm Spurweite vorne/hinten, mm Bodenfreiheit, mm Wendekreis, m Kurbelhub, mm Ellbogenfreiheit oben, mm Stirnweite, mm Gesamtkörperinhalt, Liter Kofferraumvolumen, Liter NMA-Volumen Kofferraumvolumen, Liter Einbaugröße Einbaugröße Gesamtlänge, A, mm Gesamtlänge, A, mm	4215 1665 1475 2475 1407/1422 117 ss, 10,5 1892 1417 242 660 375 50 310 / 4 13 175 / 70 58 13 65 175 (36)	4115 1665 1475 2475 1407/1403 117 ss, 10,5 1892 1417 242 660 375 50 310 / 4 13 175 / 70 58 13 65 175 (36)	4215 1665 1475 2475 1407/1422 117 ss, 10,5 1892 1417 242 660 375 50 310 / 4 13 175 / 70 58 13 65 220 (46)	4215 1665 1475 2475 1407/1422 117 ss, 10,5 1892 1417 242 660 375 50 310 / 4 13 175 / 70 58 13 65 380 (62)	4215 1665 1475 2475 1407/1422 117 ss, 10,5 1892 1417 242 660 375 50 310 / 4 13 175 / 70 58 13 65 380 (62)
Fahrwerk: Federeing. durch Schraubenfedern mit Selbstregulierung und progressiven Dämpfern – alle Elemente in Feder- becken kombiniert, Rodführung, vorn durch Federbeine und hinten in Dreieck querliegend, Agasdrehmomente, Lenk- servolenkung, Lenker durch Verbundlenk- scheibe mit spurbahngleichenden Lager- stützen vorn.	Gewichte¹⁾	Leergewicht 2-Türig, kg Leergewicht 4-Türig, kg Zul. Gesamtgewicht, kg Zul. Achslasten vord./hint., kg Zul. Antriebsachse, kg gestützt bei 10% Neigung 10% Neigung ungestützt	875 895 1400 895/740 800 800 660	900 920 1440 750/740 800 800 670	– 930 1440 750/740 1200 1200 670	930 950 1470 780/740 850 1000 680	950 975 1470 780/740 1000 1200 680
Lenkung: Werkstoffgelenk-Zwischenlenkung, Scheibenlenkrolle mit Auslenkblech.	Höchstgeschwindigkeit, km/h	149	160	176	186	200	
Bremsanlage: Diagonale Dreifach-Bremsen mit Schalthebelbremse vorn und selbst- regulierenden Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker, Bremskraftbegren- zung bei 1,2 Liter/100 kW-Motor	Beschleunigung, s von 0 – 80/100 – 100 km/h bei voller Motorlast	15,6/17,2	8,7/13,4	7,3/11,1	12,0/19,0	8,7/15,0	
Radier-/Bereifung: Vor-/Hinterräder, mit Turbokompressor, Drehmomentbegrenzung, Motorbremse	Kraftstoffverbrauch²⁾ nach DIN 70000 in l/100 km bei 90 km/h bei 120 km/h im Stadtverkehr	Normverbrauch nach DIN 70000 5,7 7,8 7,9	Normverbrauch nach DIN 70000 6,0 8,1 8,7	Superbenzin nach DIN 70000 5,7 7,6 8,7	Dieselmotor nach 45 CE 4,9 7,8 6,6	Dieselmotor nach 45 CE 4,4 6,3 6,4	
Außens: Selbstregulierende Geräuschreduzierung mit Verformungszone vorn und hinten.	Ausstattungsvarianten	C, CL, GL	C, CL, GL	CL, GL, Comfort	C, CL, GL	C, CL, GL	

Wichtige Hinweise:

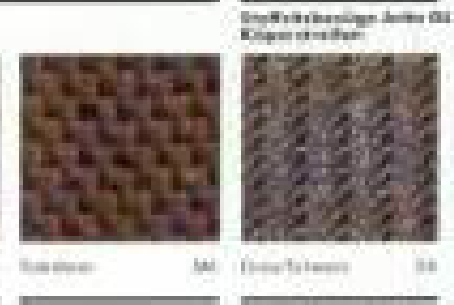
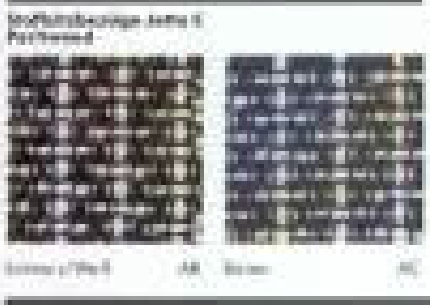
Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Grundantrieb bei Fahrzeugen mit Ottomotor erfüllen zu lassen. Ein Regelbetrieb ist nur noch über 12 Monate oder spätestens alle 5.000 km fällig.

Modelle mit Dieselmotor:

Grundbesitz nach 6 Monaten oder spätestens 7500 km (Turbo-Dieselmotor nach 100 km), bei dem nur Öl und Mineral benzin benötigt werden. Bei Zerstreuung ist jeweils 6 Monate oder spätestens 7500 km nach dem Grundbesitz festzusetzen.

Polster und Lack für jeden Geschmack.

As Bestuhlungsmöglichkeiten:



Wahlmöglichkeiten	Ausstattungsstufe		Wahlmöglichkeiten	Ausstattungsstufe
	Stoffpolsterbezüge	Kunstleder		
01 Mercedes			01 Mercedes	01
02 Alamo			02 Alamo	02
03 Classic			03 Classic	03
04 Mercedes			04 Mercedes	04
05 Alamo			05 Alamo	05
06 Classic			06 Classic	06
07 Mercedes			07 Mercedes	07
08 Alamo			08 Alamo	08
09 Classic			09 Classic	09
10 Mercedes			10 Mercedes	10
11 Alamo			11 Alamo	11
12 Classic			12 Classic	12
13 Mercedes			13 Mercedes	13
14 Alamo			14 Alamo	14
15 Classic			15 Classic	15

Die Abbildungen auf dieser Seite dienen nur Anleitungscharakter und sind ohne Gewähr. Die Lackierung stellt ein optisches Bild dar. Die Polsterstoffe sind in einem anderen Farbton abgebildet. Die Abbildungen sind in einem anderen Farbton dargestellt.

© Mercedes-Benz AG. Alle Rechte vorbehalten. Mercedes-Benz ist ein eingetragenes Warenzeichen der Mercedes-Benz AG. Mercedes-Benz ist ein eingetragenes Warenzeichen der Mercedes-Benz AG.

JETTA '84

