

**Der Begriff für Auto, Motor  
und Fahrspaß.**

**GTI**



**Hier sehen Sie einen, der zum Begriff geworden ist: den Golf GTI.**

GTI. Drei Buchstaben, die das Herz eines jeden sportlichen Autofahrers höher schlagen lassen. Drei Buchstaben, die im Laufe der Zeit zum Inbegriff geworden sind für Sportlichkeit, Spitzentechnik und Sparsamkeit. Drei Buchstaben, die für temperamentvollen Fahrspaß schlechthin stehen.

Und der Motor dieses Fahrspaßes? Das 1.8l/82 kW (112 PS)-Triebwerk, das überall eine gute Figur macht. Bedenkt man dazu noch seine souveräne Ausstrahlung, seine hervorragenden Fahreigenschaften und seine sorgfältige Verarbeitung – wen wundert's, daß der GTI der Konkurrenz so oft die Fersen gezeigt hat?



Der Heckmotor





Das Einzelbild zeigt den Auspuffkopf.

Wir haben den GTI jetzt noch attraktiver gemacht. Was direkt ins Auge fällt: der neue Doppelscheinwerfergrill mit Zusatz-Fernscheinwerfern. Und an den Seiten: schwarze Schweller und breite Stoßprofileisten, die ebenso wie die Stoßfänger einen roten Zierstreifen haben. Nicht zu vergessen das neue, sportliche Auspuff-Doppeldrohr. Es stimmt: der GTI ist optisch noch dynamischer, noch souveräner geworden. Eine Augenweide nicht nur für den Kenner.

Neu sind auch die 6 J x 14-Stahlscheibenräder mit breiten T85/60er-Reifen, die es jetzt neben den Leichtmetallrädern als Extra gibt. Wie's mit der Innenausstattung aussieht, erfahren Sie auf den nächsten Seiten.



## Auch der Innenraum des Golf GTI übersteigt alle Begriffe.

Voilà – der Innenraum des GTI. Schon von außen zu sehen: die neuen Sitzbezüge in elegantem Blockstreifen-Dessin. Ebenso geschmackvoll wie die Seitenverkleidung. Die körpergerecht geformten Sportsitze vorn sind sehr bequem, und – was noch wichtiger ist – sie geben Ihnen während der Fahrt den notwendigen Halt. Auch sonst läßt die sportlich-exklusive Innenausstattung nichts zu wünschen übrig. Das umschäumte Vierspeichen-Sportlenkrad zum Beispiel. Sehr griffig. Und der Außenspiegel? Den können Sie von innen einstellen. Oder der Heckscheibenwischer. Jetzt mit Intervallschaltung.



Das Cockpit. Foto: Rutschmeyer





Die Multifunktionsanzeige

Ein Blick aufs Cockpit: Geschwindigkeit, Motordrehzahl und Kühlmitteltemperatur – alles übersichtlich und blendfrei. Wie überhaupt die modern gestylte Armaturentafel ergonomisch sinnvoll gestaltet ist. Alle Bedienungshebel und -schalter erreichen Sie mit einem Griff. Alle Kontrolleuchten sehen Sie mit einem Blick. Und der besondere Clou: die Multifunktionsanzeige. Per Knopfdruck erscheinen neben der Uhrzeit auch Fahrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch, Motoröl- und Außentemperatur.

Haben wir Sie auf den Geschmack gebracht? Dann kommen Sie doch mal vorbei. Zu einer Probefahrt.





## Modellausstattung

### Wichtige Ausstattungsdetails GTI

- Verbundglas-Windschutzscheibe
- Zwei Rückfahrleuchten
- Notruf-Luftleuchte
- Doppelscheinwerfer (H) mit Hologram-Floureszenz- und -Fernsichtweiten
- Koffergehäkelverkleidungen
- Heckspoiler
- Schwarze Umrahmung des Heckfensters
- Rote Zierstreifen von Kühlergrill und auf den Stoßfängern
- Schwarze Schwelbe
- Breite weiße Stoßpfortleiste mit rotem Zierstreifen
- Luftschleuse auf dem Scheibenwischerarm der Fahrerseite
- Doppelschloß für die Abgasanlage
- Wusch-Wusch-Anlage mit Intervallabschaltung und Wusch-Wusch-Automatik für Front- und Heckscheibe
- Behaltbare Heckschleibe
- Zwei Geschwindigkeits- und Leuchten-Beleuchtung der Heckklappe
- Multifunktionsanzeige mit digitaler Anzeigefähigkeit von Uhrzeit, Fahrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Öltemperatur und Außentemperatur
- Dreifachmesser
- Doppeltonantenne
- Innenleuchte mit Ausschaltverriegelung
- Von innen einstellbarer Fahrer-Außenspiegel
- Sportitze vorn
- Sportitzbezüge in Blockstreifen
- Mittelkonsole
- Verspiegelt Sportlenkrad
- Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurt für Vordersitze
- Zur Vergrößerung des Gepäckraumes umlegbare Rückstuhlbank und -lehne
- Separate Gepäckraumbeleuchtung
- Gepäckraumwandauskleidung in verbleibtem Glas und Lackleisteabdeckung

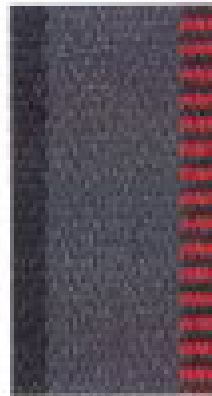
Weitere Ausstattungsdetails und interessante Extras siehe GTI Katalog.

## Polster und Lack für jeden Geschmack

### Stoffsitzbezüge



Schwärzsilber UN



Schwärzrot UQ



Schwärzblau UF

### Schleuder-Ausstattung\*



Schwarz VC



Beidun VJ



Grandprix o/ Rot KR

### Recaro Sportsitze-Ausstattung\*

### Lackierungen



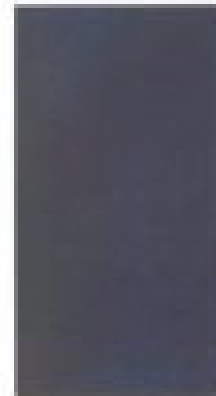
Schwarz A1



Marrot G6



Alpinweiß F1



Altegra metallic\* R8



Ursa metallic\* W1



Diamantsilber met\* Z4

\* Fahrer - Metallic - Lackierung, Recaro Sportsitze-Ausstattung, Schleuder-Ausstattung (nur in Verbindung mit geteilter Rückstuhlbank und -lehne).

### **Der Service.**

Die V.A.G. Organisation ist mit 3.300 V.A.G. Partnern das größte ServiceNetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen und Vorteile ein V.A.G. Partner bietet, helfen wir hier aufzuschreiben.

### **1 Jahr: Gewährleistung ohne Kilometergrenze.**

Wir wissen, mit dieser Gewährleistung erhalten Sie mehr als nur einen Qualitätsbeweis. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahresgewährleistung gilt weltweit.

### **1 Jahr: Gewährleistung auf Originalteile.**

Auf alle Original-Volkswagen-Ersatzteile gibt es 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

### **1 Jahr: Gewährleistung auf Werkstattarbeit.**

Alle Arbeiten werden bei uns mit dem besten Wissen und Gewissen des Experten erledigt. Sollte sich trotz allem ein Fehler, den wir abgelehnt haben, nach einem anschließenden „Bringung“ vor dem innerhalb des ersten Jahres wieder in Ordnung, ohne daß es Sie auch nur einen Pfennig kostet.

### **3 Jahre: Gewährleistung auf Lack.**

Die Lackierung eines neuen Volkswagens ist so perfekt, daß er die ersten drei Jahre lang keinen Schaden haben sollte. Wenn trotzdem an dem Lack Ihres Volkswagens etwas nicht in Ordnung sein sollte (ausgenommen Schäden durch äußere Einwirkung oder unzureichende Pflege), reparieren wir das schnell, selbstverständlich und kostenlos.

### **6 Jahre: Karosserie-Gewährleistung gegen Durchrostung.**

Sollten in den ersten 6 Jahren bei Ihrem Volkswagen Durchrostungen an der Karosserie auftreten – was bei der Volkswagen-Qualität unwahrscheinlich ist –, dann entstehen Ihnen keine Kosten. Bedingung: Während der Gewährleistungszeit muß der Wagen gemäß der Betriebsanleitung normal gepflegt werden.

### **V.A.G. Express-Service.**

Unser Express-Service behält keine Mängel besonders schnell. Ohne Vorauszahlung und zum Dreifachvorteil.

### **Hilfe rund um die Uhr.**

Wenn Sie nachts mit Ihrem Volkswagen mal Probleme haben sollten, holen wir Sie raus. Rufen Sie einfach den nächsten V.A.G. Partner an, und Sie bekommen Hilfe. Sofort. An Werktagen, Wochenenden, Feiertagen, rund um die Uhr.

### **Hilfe beim Selbermachen.**

Wenn Sie Ihren Volkswagen selber reparieren wollen, helfen wir Ihnen. Mit Original-Teilen für Volkswagen. Die passen immer. Mit gutem Rat, welches Teil wo wie hingehört. Und wenn trotz alledem was nicht klappt, haben Sie immer noch uns. Wir schaffen es.

### **Klare Rechnungen.**

Unser Kundendienst verpflichtet uns, Ihnen auf Mark und Pfennig genau zu erklären, was wir für Ihr Geld gemacht haben. Wir legen Ihnen, wenn eine Reparatur notwendig war, warum es wie lange gedauert hat und wofür die 50 Pfennig hinter dem Komma sind!

### **Termintreue.**

Wenn wir Ihnen sagen, Ihr Auto ist um 3 Uhr fertig, dann ist es auch um 3 Uhr fertig. Und wenn irgend etwas Unvorhergesehenes dazwischenkommt, geben wir Ihnen Bescheid. Ein „Heute nicht, vielleicht morgen“ gibt es bei uns nicht.

### **Die V.A.G. Finanzierung: einfach, schnell, bequem.**

Wir beraten Sie gern über eine Kaufkreditierung durch die V.A.G. Kreditbank. Die Bedingungen sind günstig, die Formalitäten unkompliziert. Auch Zubehör und Reparaturen können Sie bequem finanzieren.

### **Der V.A.G. Versicherungs-Service: VYS.**

Vor der Doppelkarte bis zur Schadenregulierung wählen alle deutschen V.A.G. Partner Auto-Versicherungsdinge über den VYS einfach und bequem für Sie ab. Im Kasko-Schadenfall sogar alle 7.500 V.A.G. Partner bereitstellen im In- und Ausland. Die Beiträge sind günstig.

### **Das V.A.G. Leasing: Autoleihen statt Autokaufen.**

Wenn Sie mit Ihrem Geld mehr anfangen können, als es in einem Auto bestanden, sollten Sie über uns lesen. Das bedeutet, daß Sie nicht das Auto besitzen, sondern nur das Fahren damit. Fragen Sie uns.

### **Der V.A.G. Zubehör-Service.**

Wir halten für Sie ein breites Zubehör-Programm bereit. Jedes Teil speziell für Volkswagen und Audi. Von A wie Autoradio bis Z wie Zusatzschlüsselhalter haben wir jede Menge da. Und Service bedeutet, daß wir auf Wunsch für hochgerichteten Einbau sorgen.



Die Angaben über Lebensdauer, Aussehen, Leistungen, Maßfund Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den auf dem Punkt der Drucklegung vorhandenen Daten. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G. Partner wird Sie gern über wichtige Änderungen informieren.

Bei Ihrem V.A.G. Partner: