

Der Golf.



Der GOLF, weiter

Man kennt ihn. Man erkennt ihn. Wo auch immer der Golf steht und fährt.

In Stadt und Land. Vor Cafés
und Theatern. Auf Autobahnen
und Feldwegen. In Stadien und an
Grenzen. In Seitenstraßen und
auf Parkplätzen.

Kein Ort ohne Golf. Kein Tag
ohne Golf. Und in der Stadt keine
Minute ohne Golf. Die Welt ist
voll von Golf.

Da wundert man sich fast, daß
der Golf so normal geblieben ist.
Daß sein Anblick immer noch und
immer wieder Freude macht.
Und sogar den Wunsch aufkom-
men läßt, auch einen eigenen
oder neuen oder anderen Golf zu
besitzen.

Wie geht es denn Ihnen, wenn



Sie schon der über 9 Millionen Golf fahren? Bestimmt erreichen Sie ihn sofort. Da sind wir sicher.

Bestimmt fahln Sie auch auf, wie auf jeden Golf-Fahrer über ihr Auto schreiben. Heute mehr denn je. Weil der neue Golf noch mehr bietet, als Sie gleich auf dem nächsten Seiten erfahren werden.

Golf-Fahren ist eben ein besonderes Vergnügen. Und trotzdem das normale auf der Welt. Ein unvergleichlich gutes Gefühl, für das der Vorstand eine Menge Argumente hat: Zuverlässigkeit und Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit, Überlegene Fahrigenschaften

und ausgewählte Handlichkeit. Gute Wertkraft und guter Ruf. Und dazu ein überzeugendes Erscheinungsbild.

Wiss, viele gute Gründe also, warum der Golf Tag für Tag, Stunde für Stunde und Minute für Minute freundliche Blicke bekommt. Vor allem von denen, die

wissen, was ein Golf alles kann.

Golfen Sie die Übermacht nicht informiert sein, was wir allerdings kaum gessen, hier haben Sie die beste Gelegenheit, Argumente zu sammeln. Das gute Gefühl allerdings, das kann man nur live erleben. Am Steuer des weltbekannten Golf.



Der Golf GL, vierfaches

**Wie man ihn auch wendet
und dreht, der Golf überzeugt in
jeder Hinsicht.**

Der Golf ist ein Volkswagen.
Und der breitere Volkswagen ist er
für alle da.

Für sportliche Vielfahrer und
umsichtige Stadtfahrer. Für forte
Jahrgelassen und unterneh-
mungsgeleitete Paare. Für große
und kleine Familien. Für Kind und
Nagei. Für den Hund und die

Katze. Für Koffer und den großen
Wochenendeurlaub.

Der Golf macht es offenbar
allen recht. Er ist so sympathisch,
so dynamisch und sicher wie
ein Auto sein soll.

Und er ist so individuell und
vielseitig wie es seine Fahrer
auch sind.



Die Baribalken einer Millimeter von weitergehender Überarbeitung abgeht, macht ihn nur noch besser. Nicht mehr seiner Heimat zünger, wo er dinget die Nummer vier ist.

Auch in europäischen Gebieten, wo gutes Design und temperamentalster Charakter kennzeich-

beschrieben gefügt sind.

Dort hat der Golf einen warmen Boom erlebt. Von Pisa bis Paris. Von San Vincenzo bis Saint Tropez. Jeder will seinen Golf.

Behagt nach dem unglaublichen Erfolgswort, gibt es keine Platzantwort. Fast stark, der Golf ist so eine geringe wie sein

Erfolg. Anders als andere, auch wenn viele bereits versucht haben, so ihm gleichzutun.

Fest steht auch, daß der Golf keine Moderschwärmerung ist. Er ist im Winter so schnell wie im Sommer und macht jeden Kilometer mehr Fahrspaß.

Deshalb wird es auch weiter-

hin nicht ausster Mode kommen, eines schönen Tages mit Golf fahren anzufangen. Und endlich zu verstehen, warum so viele verschiedene Ausstattungen von einem Auto typen ein Überzeugend begeistert sind.



Der Kombi von den Golf 02.

Für den kleinen Einkauf und die große Reise. Der Golf kann kräftig zupacken.

Ein starkes Kapitel, der Gepäcksumme des Golf. Und mit gutem Grund: so behilflich wie kein Auto selbst.

Denn was sich hinter der unveränderlichen Heckklappe an Platz verbirgt, kann selbst langjährige Golf-Fahrer immer wieder aufs neue verblüffen: 410 Liter

Gepäckraumvolumen (nach Kugelmaßangabe) bringt der Golf als Fünftürer mit. In der Praxis heißt das: Platz für Koffer, Taschen und Tüten in beachtlicher Menge.

Damit nicht genug: Sollte dieser Platz mal nicht ausreichen oder das Gepäck zu sperrig sein, vergrößern Sie einfach den Ge-



oberraum. Klappen Sie die Rücksitzbank und -lehne, die beim GL geteilt ist, entweder zu einem Drittel, zu zwei Dritteln oder ganz nach vorn. 1.300 Liter (nach Kugelmessung) tun sich dann vor Ihnen auf. Platz für jede Menge Kartons und andere sperrige Sachen.

Sind Sie mit dem Transport dann fertig, machen Sie mit drei kleinen Handgriffen aus dem praktischen Verpackungsköder Golf wieder den komfortablen Fünfsitzer Golf. Und wundern sich dabei wieder einmal darüber, wie einfach das alles geht.

Die gesamte Rückbank und -lehne klappen ab!



Steuerlenner des Golf III.

Das gute Gefühl, am Steuer jederzeit Herr der Lage zu sein. Typisch Golf.

Nun zum Innenraum. Dort erwarten Sie einige der wohl besten unwillkürlichen Verbesserungen, die Golf fahren noch schöner, komfortabler und schmerzfreier machen.

Beginnen wir mit der äußerst geschmackvollen Innenraumgestaltung. Den hochwertigen Tweedarmlehnen-Holours gibt es in

zwei Farben, damit Ihr Golf auch optisch genau zu Ihnen paßt.

Neue Türabgriffbetriebe vorne bieten Ihnen mehr Stauraum und die Möglichkeit, Aktivier- und Mediziner einzubauen.

Ebenfalls neu ist das modern gestufte Lenkrad. Seine Gitter-schirmung sorgt für festen



und damit sicheren Griff.

Für gutes Klima sorgt das aufwändige Heizungs- und Belüftungssystem mit dem dreistufigen Gebläse.

Und vier Ausströmer in der Armaturentafel, durch die sich Hei- und Frischluftzufuhr noch individueller und besser

regeln lassen, gibt es nur bei der schon im Golf.

Bei der vier bei der Armaturentafel. Hier herrscht Klarheit auf den ersten Blick. Die blendfreien Instrumente sind ebenso einwie wie übersichtlich angeordnet. Alle Schalter und Hebel im direkten Zugriff.



Der Innenraum des Bentley Continental GT. Serienausstattung. Sports-Ausstattung in Teakholzoptik ist optional.

Nach Ihrer ersten Probefahrt werden Sie zustimmen: Wie man sitzt, so fährt man.

Sollten Sie die erste Unachtsamkeit vermeiden, werden Sie feststellen, warum Golf-Fahrer auch auf langen Strecken ein Vergnügen sind. Ihren ersten Eindruck gibt Ihnen allerdings schon der Anblick des Innenraums. Was Sie erwarten, so der größte Golf aller Zeiten, 1,84 m Hinterachslänge, genau so wie vom

Gaspedal bis zu den hinteren Rückenlehnen. Damit Sie die Freiheit auf allen Plätzen genießen können, sind die Sitze anatomisch richtig geformt und geben sicheren Halt.

Der Höhenverstellbare Fahrer- und Beifahrersitz können Sie individuell Ihrer Größe anpassen (Serie bei GL).



Wiel gutes Steuerrad, das noch keine erhebliche Umachtfahrer macht. Im Volkswagen dem Golf noch einige andere Raffinesse mitgegeben.

Ein Fahrgeräusch zum Beispiel, das weich und angenehm ist. Defizite zeigen selbst bei höheren Geschwindigkeiten niedrige

Motorreflexionen, die weniger klügeligen Achslager und die aufwendige Innenraumdämmung, die sich immer wiegender in den Klänge verbergt.

Ein anderes Beispiel, die Schaltung, Leichtigkeit und Rhythmus. Die Lenkung überlegt auch. Weil Golf-Fahren sich so gut fährt heißt.



Bericht GTE:

Für alle, die auf Sportlichkeit nicht verzichten wollen: der Golf GTD und der Golf GT.

Wenn Ihnen jemand erzählt, er hätte jetzt einen Golf „abgedrückt“ und durch sportlich ist und dabei auf der Landstraße kaum mehr als fünf Liter verbraucht, dann handelt es sich keineswegs um ein klassisches VW-Golf, sondern um den interessanteren Golf GTD. Ein Golf, den jeder Autofahrer

zumindest einmal gefahren haben sollte. Jeder Golf-Fahrer sollte.

Denn erst am Steuer merkt Sie, was bei Golf „Turbo-Diesel“ heißt. Ein Abgas-Turbodiesel-Motor mit Tempomatstufen 0-140 km/h (70 PS), 4+1-Gewaltige und zuverlässiger Vorgänger



die den Golf GTD sofort an den Start bringt. Den Turbo-Dieselmotor gibt es übrigens auch im Golf, Golf GL und Golf GLI.

Sollten Sie eine sportliche Ausstattung, nicht aber das Turbo-Diesel-Konzept wollen, als GT steht der sportliche Golf Teller, geeignet mit vier Scheibenbremsen

und 5-Gang-Schaltgetriebe. Mit einem 86 kW (90 PS)-Ottomotor und auf Wunsch natürlich auch mit Katalysator.

Besten gemeinsam, dem Golf GTD und Golf GLI, ist die gelungene Verbindung von temperaturstabilem Charakter und sportlichem Erscheinungsbild.

Schauen Sie ruhig zweimal nach, damit Sie die wichtigsten Ausstattungsgebiete für Ihre endgültige Entscheidung im Gedächtnis haben.

Zum Beispiel auf den Doppelscheinwerferfeld mit zusätzlichen Heißer-Nachschweißern. Auf die breiten Felgen, die schwar-

zen Kotflügelverbreinerungen und die Radzieringe. Die schwarzen Schweller und die schwarze Heckschwaben-Verkleidung. Und natürlich den Heckspoiler, der den sportlichen Auftritt des Golf GT und GTD perfekt macht. Und innen? Bitte umplätzen.



Die Innenausstattung des Golf GTD

Sie wollen den Golf GTD und Golf GT testen? Machen Sie sich auf manche Überraschung gefaßt.

Wer gerne sportlich Golf fährt, wird nicht nur den Look und die starke Leistung des Golf GTD oder Golf GT bevorzugen, sondern auch den Innenraum. Eine gelungene Mischung aus gutem Geschmack und Funktionalität.

Hier ein erster Vorgeschmack, soweit die Sicht reicht.

Gepolsterte Armaturentafel, Fensterblende in Kunststoff, ausgeglichene Front-Gelehnverteilung inklusive Gepäckraum, separate Gepäckverteilung und sportive Sitzbezüge sind für den Golf GTD und GT ganz normal.

Etwas wie der Mercedes-



Sportersitz, die Doppellinse, die Drehzahlmesser und die Digitaluhr.

Beim Golf GT können Sie zusätzlich mit Technik, Leistung und Umwelt in ständigem Kontakt sein: die Multifunktionsanzeige macht das Abfragen von Uhrzeit, Fahrzeit und -strecke, Durch-

schnittgeschwindigkeit und -verbrauch, Öl- und Außentemperatur möglich.

Alles zudem im Komfort, per Klimaanlage ein Golf-Sitzer verstellbar ist. Und für Saure Steuer schon nach wenigen Kilometern ganz bestimmt auch.



Der Golf



Der Golf CL

Bei Volkswagen kann jeder mit seinem Golf glücklich werden. Zum Beispiel mit dem Golf. Oder dem Golf CL.

Die Basis aller Golf-Fahrer ist jedoch der Golf in seiner Grundausstattung. Und die davon Grundausführung durchzieht: Von der Verbauung des Windschutzscheibe über die beheizbare Heckscheibe und die Nebelschaltblende bis zur Dauer-schutzscheibenheizung für Fahrer-

boden und Passagier sitzen. Sie beim Abwärt-Golf alles, was Golf-Fahrer so beliebt und bewährt macht. Neuartige auch die seitlichen Stoßschutzleisten, die nicht nur mehr Schutz, sondern auch eine markantere Optik bieten.

Typisch Golf auch der Innen-



Der Innenraum eines Golf 2.



Der Innenraum des Golf CL.

raum, der jetzt weiter verbessert wurde. Durch den neuen Lenkrod- und vier Auslöser in der Armaturentafel für individuelle Heiz- und Frischluftverteilung. Um nur die wichtigsten Neuerungen zu nennen, die den Golf noch komfortabler und noch vielseitiger machen.

Weiter geht es mit dem Golf CL, der noch eleganter ist. Was er bereits von außen durch die neue Rechtslenkung und glänzende Zierleisten auf den Stoßfängern signalisiert. Auch innen besteht der Golf CL nicht zum Beispiel aus zusätzlichen Instrumenten wie Tagesdrehmotor-

isiert, Quarzuhren und Interwellschaltung mit Wasch-Wach-Automatik für die Frontscheibenwischer. Eine praktische Mittelkonsole, die Schaltabwärtstaste in Kunstleder. Und – wie überall – besonders hochwertige Stoffausstattung, die es auch in elegantem Glanzlack als

Sonderausstattung gibt. Sollte der Golf oder der Golf CL der Golf Ihrer Wahl sein, müssen Sie nur noch eine Entscheidung treffen: welcher Motor Ihren Golf vorantreiben soll. Dazu und zum Thema Katalysator befragen Sie am besten den V.A.G. Partner.



Der Golf GL, vernünftig



Der Golf GTD/GTD, vernünftig

Wieviel Luxus oder Sportlichkeit Ihr Golf haben soll, bestimmen Sie selbst. Mit dem Golf GL oder dem GT oder dem GTD.

Hier die Fortsetzung. Nachdem Sie den Golf und den Golf GL genauer betrachtet haben, sollten Sie sich im Golf GL gleich bequem machen. Bequem, weil hier ausgewählter Komfort und der richtige Maß an Luxus das Sagen haben. Zum Beispiel der höhenverstellbare Fahrersitz,

der sich noch besser Ihrer persönlichen Haltung anpassen läßt. Die Sitzbezüge aus elegantem Velours. Die aufwendige Tür- und Seiteneinverkleidung und die in drei Farben wählbare Armaturentafel, passend zur Innenausstattung. Achten Sie bitte auch auf die Rückleuchten und -leiste, die Sie



Der Innenraum des Golf GL. Sonderausstattung: Japanschiff-Festanzug in Treibstoffeffektfarbe.



Der Innenraum des Golf GTD.

vorüber ertklassen können.

Nun ein Blick von außen. Der Golf GL überzeugt in jeder Hinsicht. Zum Beispiel durch Zentralverriegelung und elektrisch einstellbare, beheizbare Außenspiegel. Durch große Vliesmaschutzeingänge, dicke Dichtungen im Windschutz- und

Scheibenschaltan und Radverriegelung. Eigens, die anspruchsvolle Golf-Fahrer von ihrem Auto erwarten.

Nicht minder anspruchsvoll ist übrigens das Motorenangebot. Neben GL in Großserienart. Auf den Seiten 32 bis 33 erfahren Sie mehr darüber.

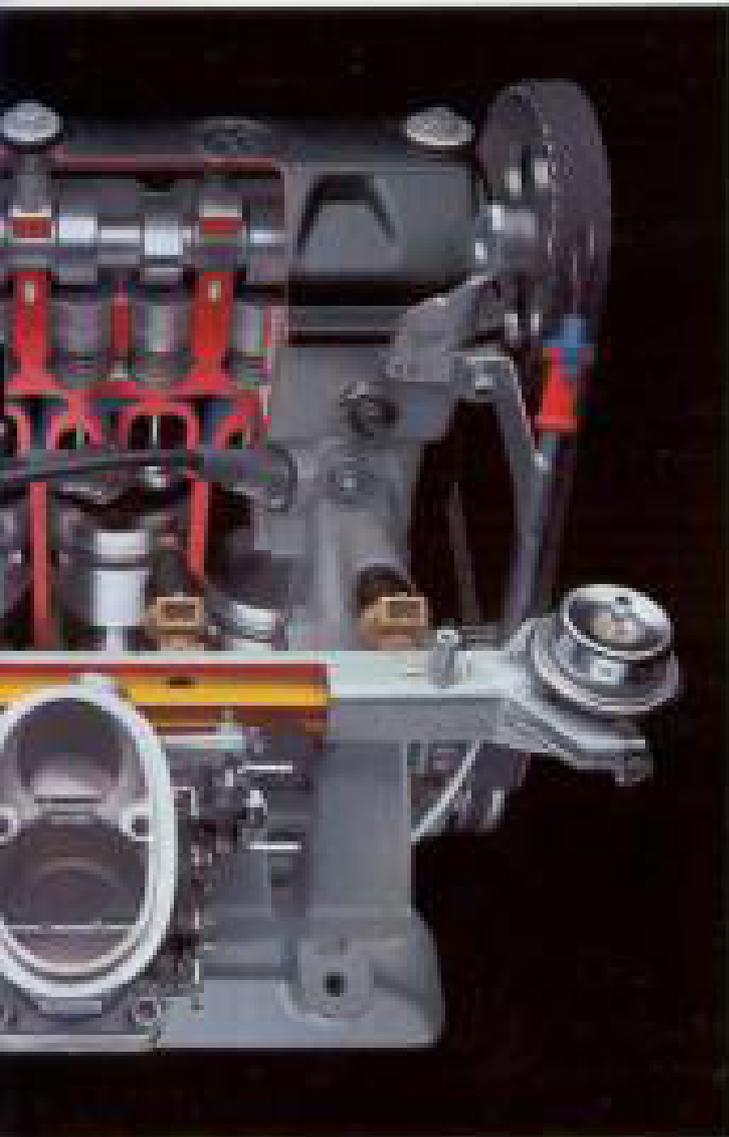
Nun zu allen Golf-Fahrern, die

eine sportliche Ausstattung bevorzugen. Sie sollten am liebsten gleich den Golf GT oder den Golf GTD kaufen.

Schon von außen extra sportlich durch Doppelscheinwerfer, breite Rollen, schwarze Kotflügelverbreiterungen und schwarze Schwelger. Innen mit sportiven

Stuhlbezügen, Drehstimmgerät und Vierstufen-Sportlenker. Das alles finden Sie im Golf GTD. Und im Golf GT mit 60 kW (80 PS)-Motor.

Wäre immer Sie sich entscheiden. Viel Spaß bei der Wahl.



Das Schaltgerät der elektronischen Zündsteuerung (Doverbody) steuert mit der Taktwellenabgabe (TWS) auch bei ungleichigen Nockenverhältnissen. Die Zündkerze erfasst korrekteres und ist damit, abgesehen von dem längste-Zündkerzen-Verhältnis für, der niedrige Zündwinkel sorgt für schnelle Reinstellung unabhängig vom Ausmaß der Drehmoment-Luft-Gemisches.



Die hydraulischen Tappetstifte sind verformbar und können gedückt bei jeder Nockenverformung ein korrektes Ventilspiel mit sich selbst daraus eingeworfen werden.



Die Vertikallinien-Verstellvorrichtung. Selbststeuerung aus gebogenem Formfaktor – die Mittellinien-Verstellvorrichtung macht es möglich. Auf geneigte Straße reagieren die Lager aus Metall und Gummi insgesamt unelastisch, was höherer Fahrkomfort ergibt. Unter Spannung werden sie sich den Schrauben-Verstellvorrichtung anpassen. Übernehmen die Dämpfung auch bei Mittelstellung gehen.



Der Bremskraftverstärker für geringeren Kraftaufwand wird und zuverlässig arbeiten. Der vom Motor als Antriebsquelle erzeugte Unterdruck wird durch den Bremskraftverstärker zur Umwandlung des Pedalkraft genutzt.



Das Sportlenkrad mit Ledergriff. Für 3100 Euro (inkl. MwSt) beträgt die Ledergriffversion. Zusätzlich sind auch Schichtballrollen und Handbremseknöpfe mit Leder-Motivlagen.



Die Sportstühle. Seitensitz mit progressiv ausgebauter Gürtel-Schulter- und ausgezeichneter ELB-Komfort auch bei längeren Fahrten.



Die Premium-Sportstuhlausstattung. 1000 Euro (inkl. MwSt) und Deckungsanspruch mit exklusiver Höhenverstellung. Tür- und Seitenverriegelungen werden auf das Design der Sitzelemente abgestimmt.



Die Barverklebung. Ihren Fahrkomfort, besonders bei längeren Fahrten über viel Asphalt. Diese Fahrbahnverklebung wird bei höheren Geschwindigkeiten



Das Rückbankkett, 470 cm, ist mit einem hochwertigen Stoff bespannt, gepolstert und hat eine hohe Sitzfläche.



Die Lederpolsterung ist besonders wertvoll. Zudem werden die Rückenlehnen, Tür- und Seitenverkleidungen, Lenksäule, Schaltknäuel und Handbremshebel mit einem hochwertigen Stoff bespannt und gepolstert.

Individualität nach Maß: die Sonderausstattungen



Die Radioanlage „alpha“, 141-Symbol-Display, 4-Stationen-Speicher, Variabletuner, Syntheschmelz, 4-Din-Kassettenslot und 2 Lautsprecher.



Die Radioanlage „beta“, 141-Symbol-Display, 4-Stationen-Speicher, 4-Din-Kassettenslot, Variabletuner, Syntheschmelz, digitaler Filter, Stereo-Comp, Stereo-Cassettenslot mit autom. Ein- und Füllzeit, 2 Lautsprecher.



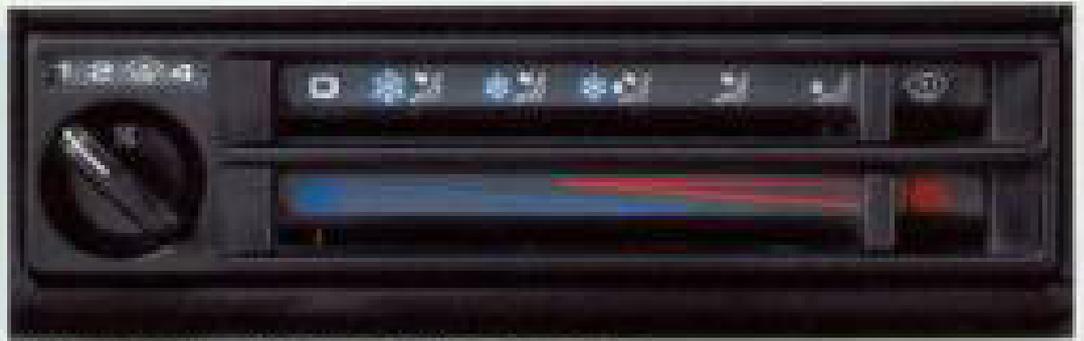
Das Radio-Cassettengerät „gamma“, 141-Symbol-Display, 4-Stationen-Speicher, 4-Din-Kassettenslot, 4-Minuten-Stop, 4-Stationen-Speicher, Variabletuner, 2-stufig verstellbarer Lautstärkenregler (DCLA), Stereo-Cassettenslot mit autom. Ein- und Füllzeit, Automatik, Variabletuner, 2 Lautsprecher.



Das Radio-Cassettengerät „delta“, 141-Symbol-Display, 4-Stationen-Speicher, 4-Din-Kassettenslot, 4-Stationen-Speicher, Variabletuner, 2-stufig verstellbarer Lautstärkenregler (DCLA), Stereo-Cassettenslot mit autom. Ein- und Füllzeit, Automatik, Dolly und automatische Bandunterbrechung, Digitalstärkenregler, Tonwärtendrehung, 4 Lautsprecher.



Die Klimasteuerung. Sperrt besonders schnell bei, dadurch beschleunigt das Abkühlen im Sommer und Erhitzen im Winter. Temperatur fährt für beide Vorderräder getrennt geregelt werden.



Die Klimasteuerung. Besonders hohe Verfeinerung. Mehrere Frontschalter, z.B. im Saug-Luft-Kreislauf, Wirkungsgrad Zusatzheizf. Die Schalteroberflächen leuchten.



Die Handschuhablage. Mit optionaler Filtereinrichtung zur Luftreinigung gegen Pollen.



Die Getriebeauswahl. Komfortabler Fahrerplatz. Starten und Kopeln.



Die elektrischen Fensterheber. Alle Scherensysteme per Knopfdruck. 2-Fach und -schlüssel. Mit Kindersicherung für die hinteren Fenster.



Die Innentürgriffe sind elektrisch einstellbar. Außenspiegel. Doppelt im Innenraum. Dynamische Licht bei jeder Öffnung (Seriell bei GL).



Das Rennrad 8 J x 16, mit Mikroabdeckung und Drehmomenteil Größe 100/80 R 14 für die Sonderbau 27 Modelle



Das Leiherrad 8 J x 16, mit Mikroabdeckung und Drehmomenteil Größe 100/80 R 14, Sportliches Design, geringeres Gewicht



Das Leiherrad 8 J x 16, mit Drehmomenteil Größe 100/80 R 14, Gesamtgewicht, plattiert und pulver. Stahlbesch.



Das Leiherrad 8 J x 16, mit Drehmomenteil Größe 100/80 R 14, Sportliches Design, geringeres Gewicht



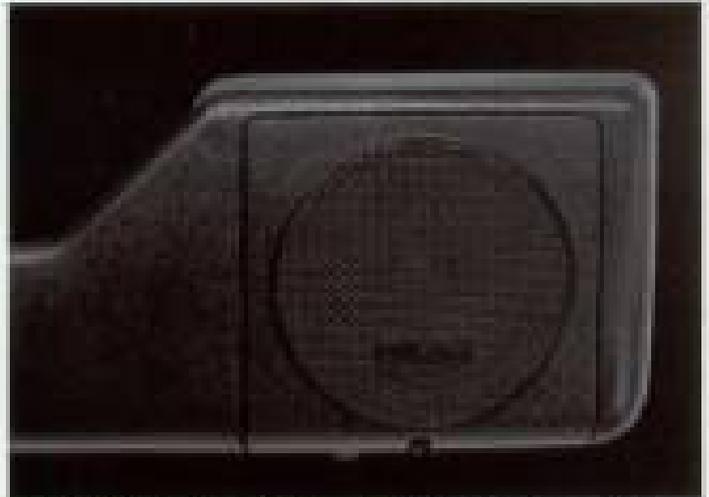
Das Leiherrad 8 J x 16, mit Mikroabdeckung und Felgen im Größe 100/80 R 14, Sportliches Design, geringeres Gewicht



Das Leiherrad 8 J x 16, mit Mikroabdeckung und Felgen im Größe 100/80 R 14, Sportliches Design, geringeres Gewicht



Die Leuchtweitenregulierung. Durch die vertikale Positionierung der Nadelwerte ist eine Einstellung möglich, die den Gegenverkehr nicht blendet.



Die Alu-Leuchtwippen. Zwei Alu-Leuchtwippen in dem Türspeicher geben dem Fahrer perfekten Einblick von Rechts- und Linksverkehr, auch nachts.



Die Selbstverriegelung. Mit der Tür ist auch gut Sicht.



Die Zentralverriegelung. Sicherer und zuverlässiger geht nicht. Im Falle der Gasdruckbremse und der Totschaltung werden automatisch verriegelt. Die Motorverriegelung ist ebenfalls aktiv.



Die Perforationswerkzeuge. Bessere Sicht vor, hinten und seitlich.



Die Achshilfskupplung. Für hohe Antriebskräfte. Positive und negative Drehmomente.



Schwarzweiß **DA02** **Blau** **02**
 Stoff-Büchsenartige Golf, Perforations-Strahlen



Schwarzgrün **DA04** **Blau** **08** **Beige** **03**
 Stoff-Büchsenartige-Golf GL, Rippen-Strahlen

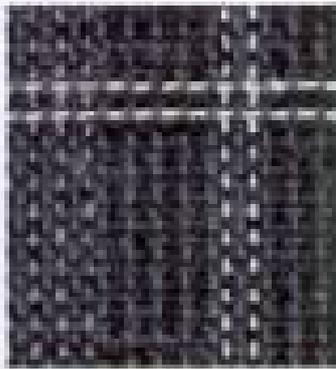


Schwarzrot **DA03** **Blau** **07** **Beige** **04**
 Normalschichtartige/Sportartikeltypische Golf GL, Treppenstrahlen-Wellen

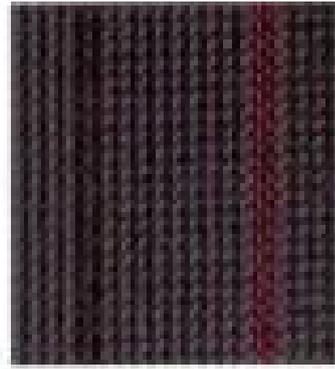


Grün **DA05** **Schwarz** **04**
 Normalschichtartige/Sportartikeltypische Golf GL-POTE, Multiline-Rainiers

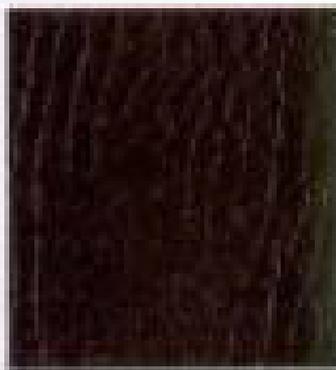
*-CP bzw. OE bei Tap und Seitenverstellung in Buretteln



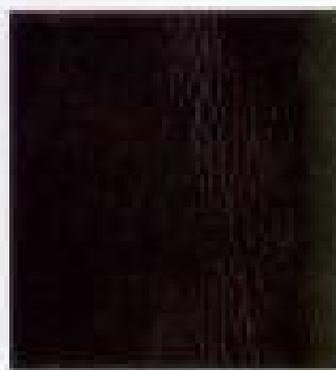
Schwarz
VC/VA
Sportstrickung Golf VL, Einflügel



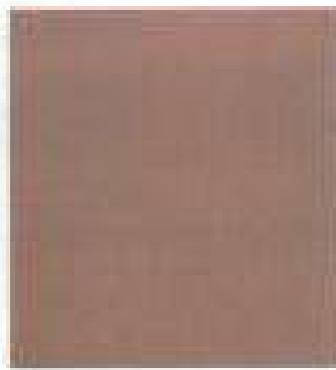
Schwarz
L/LL/LL/VA/VA
Racco Sportstrick Golf VL/VL/VL/VL/VL, Sportstrick



Schwarz
L/VA/VA
Raccostrick-Strickung Golf VL/VA



Schwarz
VC
Einflügel-Strickung Golf VL/VA/VL/VL/VL



Braun
VV/VQ



Blaugrau
VE



Schwarzgrün
VT
Raccostrickung Golf VL, Glasstrick

Die Abbildungen auf dieser Seite stellen nur Vorschläge dar, sind die Druckfarben der Polyesterstoffe nicht zu 100% und geringfügig von den Originalen abzuweichen.

Mögliche Farbkombinationen

			Lecklösungen																						
	Stoff-Sitzbezüge	Armaturentafeln	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A16	A17	A18	A19	A20	A21	A22	A23
Perlmalange-Streifen ●			Golf																						
CA ¹	Schwarzweiß	Schwarz	-	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CB	Bleis	Schwarz	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Köper-Streifen ●			Golf CL																						
DD ¹	Schwarzgrün	Schwarz	-	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DB	Bleis	Schwarz	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DC	Selge	Sattelbraun	-	●	●	●	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tweedstreifen-Velours ●			Golf GL																						
ZM	Schwarzsilber	Schwarz	-	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ZH	Bleis	Bleis dunkel	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZJ	Selge	Sattelbraun	-	●	●	●	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Multicolor-Kleinkaro ●			Golf GT/GTD																						
GG	Grünrot	Schwarz	●	-	-	●	●	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
GH	Grünblau	Schwarz	●	-	-	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kanalfeder-Sitzbezug ○			Golf/CL/GL																						
LRMD/GH	Schwarz	Schwarz	-	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Echtleider-Ausstattungen ○			Golf CL																						
VC	Schwarz	Schwarz	-	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
YR	Beduin	Sattelbraun	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YB	Schiefer	Schwarz	-	●	●	●	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			Golf GL																						
VC	Schwarz	Schwarz	-	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
YR	Beduin	Sattelbraun	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YB	Schiefer	Schwarz	-	●	●	●	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			Golf GT/GTD																						
VC	Schwarz	Schwarz	●	-	-	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
YR	Beduin	Schwarz	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YB	Schiefer	Schwarz	●	-	-	●	●	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sportsitzbezüge			Golf																						
Großkaro ○			Golf/CL																						
RH	Grünblau	Schwarz	-	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Großkaro ○			Golf GL																						
XM	Grünblau	Schwarz	-	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tweedstreifen-Velours ○			Golf GL																						
ZG	Schwarzsilber	Schwarz	-	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ZT	Bleis	Bleis dunkel	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZJ	Selge	Sattelbraun	-	●	●	●	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Multicolor-Kleinkaro ○			Golf GT/GTD																						
GS	Grünrot	Schwarz	●	-	-	●	●	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
GT	Grünblau	Schwarz	●	-	-	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Recaro Sportsitze			Golf/CL/GL																						
Sportstreifen ○			Golf GT/GTD																						
UUUV/VAW	Grünrot	Schwarz	-	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sportstreifen ○			Golf GT/GTD																						
UX	Grünrot	Schwarz	●	-	-	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

¹ Gewebestrukturen in Klammern Schwarz CP bzw. DL ohne Velours; Golf GL: gegen Mariposa-Immerausstattung „Greenline“ CL: Ausstattung wie DD1.
 (Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lecklösung beidseitig (●) oder ein- oder beidseitig (○) oder mit einer bestimmten Sitzbezug nicht erhältlich ist.)
 Weitere Sitzbezüge siehe Tabelle 1 oder als Sonderausstattung (○) gefaltet verpackt, steht jeweils bei der Beschreibung der Sitzbezug-Details.

Auf einen Blick: die Lacke



Schwarz

41



Rotrotrot

42



Caribbea

43



Nachtblau

44



Alpweiß

45



Nachtblau metallic

46



Kaffee metallic

47



Rot metallic

48



Alpgrau metallic

49



Alpgrün metallic

50



Caribbea metallic

51



Diamantgrau metallic

52



Kaffee metallic

53

Die Abbildungen auf dieser Seite stellen nur ein Repräsentationsbild dar. Jedes System der Lackierungen stellt ein weit und breit verteilbares System dar, wie es in der Abbildung zu sehen ist.

Die Technik des Golf

Motor, Getriebe, Elektrik	40 kW (55 PS)	55 kW (75 PS)
Motor-Deut.	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor
Nennraum, Liter/cm ³	1,3/1272	1,4/1395
Drehung/Hub, mm	75/72	81/77,4
Max. Leistung, kW (PS) bei U/min	40/5500/200	55/5500/200
Max. Drehmoment, Nm bei U/min	59/2400	121/2500
Verföchtung	B.5	B.0
Gemischluftverhältnis	Regelvergasler	Regelvergasler mit vollautomatischer Stellvorrichtung
Abgasreinigungsmassnahmen		
Gewisse, automatisch	4-Gang-Schaltgetriebe	4-Gang-Schaltgetriebe
Getriebe, Faltkuppl.-Mehrgang	4+E-Schaltgetriebe*	4+E-Schaltgetriebe*
		Automat.-Getriebe
Generator, A max. (Sollwert kW)	65/175 (28)	65/175 (28)
Steuerbefreiung¹⁾		
Abmessungen		
Länge, mm	3958	3958
Breite, mm	1655	1655
Höhe, mm	1415	1415
Radstand, mm	2475	2475
Spurweite vorn/hinten, mm	1427/1422	1427/1422
Wandernis, m	58,10/8	58,10/8
Kornformk., mm	1837	1837
Ellipsenbreite über, mm	1817	1817
Stauraumfläche, m ²	2,40	2,40
Wegleerraumvolumen, Liter ²⁾	410/1200	410/1200
Gepäckraumvolumen, Liter ²⁾	345/1145	345/1145
Kraftstoffbehältervolumen, l	55	55
Nenngröße	5,1 x 13	5,1 x 13
Reifengröße	195 SR 13	195 SR 13
Gewichte³⁾		
Leergewicht 200kg, kg	845	875
Leergewicht 400kg, kg	895	895
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	1300	1450
Zulässige Achslasten vorn/hinten, kg	600/600	750/600
Zulässige Anhängelast, kg ⁴⁾		
gebremst bei 12% Steigung	800	1000
gebremst bei 20% Steigung	1000	1300
ungebremst	400	470
Höchstgeschwindigkeit⁵⁾, km/h		
mit 4-Gang-Schaltgetriebe	157	167
mit 4+E-Schaltgetriebe	167	167
mit 5-Gang-Schaltgetriebe		
mit Autom.-Getriebe		162
Beschleunigung, s		
von 0-100/0-100 km/h		
mit 4-Gang-Schaltgetriebe	15,3/14,7	8,4/13,0
mit 4+E-Schaltgetriebe	15,0/14,5	8,4/13,0
mit 5-Gang-Schaltgetriebe		
mit Autom.-Getriebe		10,0/15,2
Kraftstoffverbrauch, Liter/100 km⁶⁾	Normalbenzin, unverbleit bzw. verbleit mind. 91 RON	Normalbenzin, unverbleit bzw. verbleit mind. 91 RON
nach DIN 70320		
mit 4-Gang-Schaltgetriebe bei konstant 90 km/h	5,5	5,9
bei konstant 120 km/h	7,9	7,8
im Stadtzyklus	7,9	8,7
mit 4+E-Schaltgetriebe bei konstant 90 km/h	5,2	5,9
bei konstant 120 km/h	6,9	7,1
im Stadtzyklus	8,1	8,7
mit 5-Gang-Schaltgetriebe bei konstant 90 km/h		
bei konstant 120 km/h		
im Stadtzyklus		
mit Autom.-Getriebe bei konstant 90 km/h		6,4
bei konstant 120 km/h		8,1
im Stadtzyklus		8,1
Ausstattungsvarianten	GM/CL/SL	GM/CL/L

60 kW (80 PS)	40 kW (54 PS) Diesel	51 kW (70 PS) Turbo Diesel
4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Dieselmotor	4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor
1,87/281	1,67/268	1,67/268
81/90,3	78,8/90,4	78,8/90,4
89/93/6000	42,5/49/6000	51,7/50/6000
145/5000	100/2300-2900	113/2500-2900
10,0	23,0	23,0
Regelventilpumpe mit voll- automatischer Stützventilführung	Verteiler-Einspritzpumpe	Verteiler-Einspritzpumpe Algen-Turbozähler
4+E-Schaltgetriebe ¹⁾ GT: 5-Gang-Schaltgetriebe Automatic-Getriebe	4-Gang-Schaltgetriebe	4+E-Schaltgetriebe ¹⁾
18/220/445	4+E-Schaltgetriebe ¹⁾ Automatic-Getriebe ¹⁾	
	40/390/630	45/390/630
	ca. 210/830-	ca. 210/830-
3085	3385	3385
1065/1480 (bei GT)	1685	1905/1680 (bei GT)
1415/1405 (bei GT)	1415	1415
2475	2475	2475
1427/1422	1427/1422	1427/1422
ca. 10,5	ca. 30,8	ca. 30,8
1807	1807	1807
1417	1417	1417
2,65	2,60	2,60
410/1300	410/1300	410/1300
345/1145	345/1145	345/1145
65	65	65
5,7 x 13	5,7 x 13	5,5 x 11
175/70 HR 73	165 SR 13	175/70 SR 13
660	660	620
900	1020	940
1400	1430	1430
750/690	780/690	780/690
1200	950	1000
1200	1600	1300
470	490	490
	148	
	148	160
	143	
	11,7/18,7	
	11,7/18,7	9,4/14,8
7,0/10,8		
8,3/10,6		
8,9/13,0	12,9/22,9	
Superflex, verteil, min. 45°C ²⁾	Diesel, min. 45°C ²⁾	Diesel, min. 45°C ²⁾
	4,8	
	6,0	
	8,3	
5,5	4,4	4,3
7,3	6,7	6,1
8,7	6,9	6,1
5,1		
7,8		
6,3		
6,4	5,3	
6,3	7,6	
6,4	6,9	
GeHCLUGLGT	GeHCLVCL	GeHCLUGLGT

Die Technik des Golf

Motor, Getriebe, Elektrik	40 kW (55 PS) Euro-Norm	55 kW (75 PS) Euro-Norm
Motor-Boart	4-Zylinder-OTM-Motor	4-Zylinder-OTM-Motor
Hubraum, Liter/cm ³	1,21/272	1,26/296
Schlagzahl, min	1573	1177,4
Max. Leistung kW/PS bei 1/min	40/55 bei 2000	53/75 bei 2100
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	16/5000	17/5270
Verdichtung	RS	RS
Gemeinschaftsberatung	Regelungsvergaser	Regelungsvergaser mit voll- automatischer Gasstromregelung
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator	Katalysator
Getriebe, Lenkvorrichtung	4-Gang-Schaltgetriebe	4-Gang-Schaltgetriebe
Getriebe, Extrazuglen, Mehrtrieb	4+1-Schaltgetriebe ¹⁾	4+1-Schaltgetriebe ¹⁾
Getriebe, Automatik-Getriebe	60175-100	60176-100
Steuerbefreiung²⁾	ca. DM 562,-	ca. DM 1.030,-
Abmessungen		
Länge, mm	1881	1865
Breite, mm	1440	1465
Höhe, mm	1418	1410
Radbauart, mm	2475	2475
Schwartzschichtabstand, mm	1427/1432	1427/1432
Wendekreis, m	ca. 10,5	ca. 10,0
Kurbelmaß, mm	1887	1837
Ellipsenmaß vorn, mm	1817	1817
Sitzraumfläche, m ²	2,50	2,60
Gasdruckvolumen, Liter ³⁾	410/1380	410/1380
Gasdruckvolumen, Liter ⁴⁾	345/1145	345/1145
Katalysatorabmessungen, l	50	50
Facelingsgröße	5,1 x 13	5,1 x 13
Facelingsgröße	150/58/13	150/58/13
Gewichte⁵⁾		
Leertgewicht 2-Takt, kg	845	835
Leertgewicht 4-Takt, kg	915	890
Zulässige Gesamtgewicht, kg	1380	1400
Zulässige Achslasten vorn/hinter, kg	600/600	750/600
Zulässige Anhängelasten, kg ⁶⁾		
gebremst bei 12% Steigung	800	1000
gebremst bei 10% Steigung	500	700
ungebremst	480	470
Höchstgeschwindigkeit, km/h		
mit 4-Gang-Schaltgetriebe	151	164
mit 4+1-Schaltgetriebe	161	166
mit 5-Gang-Schaltgetriebe		164
mit Automatik-Getriebe		164
Beschleunigung, s		
von 0 auf 100 km/h		
mit 4-Gang-Schaltgetriebe	10,3/16,7	8,6/13,5
mit 4+1-Schaltgetriebe	10,2/16,7	8,6/13,5
mit 5-Gang-Schaltgetriebe		10,2/16,7
mit Automatik-Getriebe		10,2/16,7
Kraftstoffverbrauch, Liter/100km⁷⁾	Nominalwert, unverb. L.	Nominalwert, unverb. L.
nach DIN 70100	max. 31/100	max. 31/100
mit 4-Gang-Schaltgetriebe bei konstant 90 km/h	5,6	5,2
bei konstant 120 km/h	7,5	6,9
im Stadtverkehr	9,1	8,9
mit 4+1-Schaltgetriebe bei konstant 90 km/h	5,3	5,4
bei konstant 120 km/h	7,1	7,3
im Stadtverkehr	8,3	8,9
mit 5-Gang-Schaltgetriebe bei konstant 90 km/h		
bei konstant 120 km/h		
im Stadtverkehr		
mit Automatik-Getriebe bei konstant 90 km/h		5,3
bei konstant 120 km/h		6,3
im Stadtverkehr		8,3
Ausstattungsvarianten	GA/CL/SL	GA/CL/SL

62 kW (84 PS) Euro-Norm	40 kW (55 PS) US-Norm	51 kW (70 PS) US-Norm	66 kW (90 PS) US-Norm
4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor
1,8178 l	1,2912 l	1,8159 l	1,8178 l
61/81,4	75/77	61/77,4	61/81,4
62/84/9000	40/55/6200	51/70/6200	66/90/6200
141/3000	97/3000	139/3000	140/3000
10,0	8,5	9,0	8,8
Regelventilgesteuert mit vollautomatischer Drehmomentbegrenzung	elektronische Einspritzanlage (Diposit)	elektronisch geregelt	Kraftstoff-Einspritzanlage
Katalysator	Katalysator Lambda-Regelung	Katalysator, Lambda-Regelung	Katalysator Lambda-Regelung
4+2-Schaltgetriebe ¹⁾	4-Gang-Schaltgetriebe	4+2-Schaltgetriebe ²⁾	4+2-Schaltgetriebe ¹⁾
07, 5-Gang-Schaltgetriebe Automate-Getriebe	4+2-Schaltgetriebe ¹⁾		07, 5-Gang-Schaltgetriebe Automate-Getriebe
650201401	551050401	650750401	052201401
ca. DM 1.850,-	ca. DM 980,-	ca. DM 1.850,-	ca. DM 1.850,-
3900	3900	3900	3900
1685 (1685 bei 071)	1400	1665	1685 (1685 bei 071)
1415 (1405 bei 071)	1415	1415	1415 (1405 bei 071)
3475	3475	3475	3475
1427/1427	1427/1427	1427/1427	1427/1427
ca. 10,5	ca. 10,5	ca. 10,5	ca. 10,5
1837	1837	1837	1837
3417	3417	3417	3417
2,60	2,60	2,60	2,60
4103/360	4103/360	4103/360	4103/360
345/1145	345/1145	345/1145	345/1145
85	85	85	85
0,6 Jz 13	0,6 Jz 13	0,6 Jz 13	0,6 Jz 13
17500HR 13 (Automate-071)	1050713	17500HR 13	17500HR 13
880	890	880	820
900	870	900	840
1400	1390	1400	1400
750/650	650/650	750/650	750/650
1200	900	1000	1200
1300	1000	1300	1300
470	460	470	470
	151		
173	187	162	175
173			175
188			180
	10,3/16,7		
7,7/11,8	10,2/16,5	8,9/13,8	7,5/11,5
7,6/11,5			7,4/11,3
9,1/13,7			8,8/13,7
Superbenzin, unverbleit, mind. 95 RON	Nominalbenzin, unverbleit, mind. 95 RON	Nominalbenzin, unverbleit, mind. 91 RON	Nominalbenzin, unverbleit, mind. 91 RON
	5,8		
	7,9		
	8,5		
5,8	5,0	5,8	5,2
7,3	7,5	7,3	7,8
8,9	8,7	9,1	10,1
1,9			6,1
5,0			8,3
5,1			11,3
6,5			6,9
8,0			9,0
9,8			16,3
GGHCLLALAS ¹⁾	GGHCLJGL	GGHCLJG,	GGHCLJLJLGT

Motor/Elektrik: Vorn angeordnet, quer eingebauter Reihenmotor. Flächengelagerte Durbelwelle, Vorstanzung über Zahnriemen durch oberliegende Nockenwelle (OHV) und Pleuellstößel mit venturiertem, hydraulischem Venturi-Ventiltrieb. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichbehälter und elektrisch angetriebenem, thermoelektrisch geregelttem Kühlerventilator. Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfiler. Ottomotoren: elektronische Zündanlage, Longlife-Zündkerzen. Als Vergasermotoren: leer- bzw. temperaturgesteuerte Ansaugluftvorwärmung und elektrische Gemischvorwärmung („Ligel“) plus kühlwasserbetriebenem Saugrohr, 62 kW- und 66 kW-Vergasermotor. Schubvorrichtung. Diesel- und Turbo-Dieselmotoren: Schnellvorgühlanlage, Turbo-Dieselmotor, Abgas-Turbolader, Ölfühler, 12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie. Zentralschleife.

Kraftübertragung: Fronttrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronelektisches Schaltgetriebe, Differential und Doppelschalen-Halbachsen.

Federwerk/Lenkung: Federung: durch Schraubenfedern mit Teleskoplenkrodämpfern und progressiven Gummipuffern – alle Elemente in Federeinheit kombiniert. Radführung: vorn durch Federbein und unten Dreieckquerlenker (Spurverleinernde Leckoff-Reduz), hinten durch Verbundlenkerachse mit spurkompensierendem Lagers. Bei OTD, 62 kW- und 66 kW-Motoren: Stabilisator vorn. Bei GT: Stabilisator hinten, Warnungshilfe Zahnradanlenkung mit zusammenklappbarer Sicherheitslenkstange.

Bremsanlage/Räder/Bereifung: Diagonal-Zweikreis-Bremsensystem mit Scheibenbremsen vorn und selbstschubulierender Trommelbremse hinten, Bremskraftverstärker. Bei 51 kW-Turbo-Diesel, 62 kW- und 66 kW-Motoren oder bei Automatik-Getriebe: Bremskraftregler. Bei GT: Innenbelagte Bremsachsen vorn, Scheibenbremsen hinten, Stahlscheibenräder mit Tiefberthöhe Stahlgürtelreifen, Platzsparendes Notrad.

Aufbau: Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheits-Fahrgestell.

Hinweise:

- ¹ Fünfgang-Schaltgetriebe mit langübersetztem 5.-Gang (5-Gang).
- ² Automatik-Getriebe mit zusätzlichem 5-Wehlerbereich (5 = Erhöhtkopplung mit Freilaufwirkung bei folgegebendem Gaspedal).
- ³ Steuerbefehleung bei Neuzulassung bis 31. 12. 1997: Steuerstrich nach der Befehlung: DM 13,20/100 cm³ anstelle DM 21,60/100 cm³.
- ⁴ Nach üblicher Messung mit Kegel von 50 mm Durchmesser mit aufwaßerführunggeklebter Rückstanzbank (Kegelwert bei dachhohler Bereifung).
- ⁵ Messung nach VDA-Methode mit Quader von 100x100x50 mm Kartendänge mit schrägverleiftunggeklebter Rückstanzbank dertzer Wert bei dachhohler Bereifung.
- ⁶ Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- ⁷ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10% von dem Gaspedalgewicht bzw. Anhängelast +zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- ⁸ Je nach Fahrweise, Straßen- und verkehrverhältnissen, Umweltverfäßen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbräuchswerte ergeben, die von den in dieser Form angegebenen Werten abweichen.

Wichtiger Hinweis:

Die technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsumfang stetig zu reduzieren. Ein V.A.D. Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließl. Ölwechsel-Service und ADL-Service (Abgas-Sonderuntersuchung). Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechsel-Service ist erforderlich alle 1500 km für Fahrzeuge mit Dieselmotor und alle 15.000 km für Fahrzeuge mit Ottomotor, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Interessante Sonderausstattungen

- Vier Türen
- 4+2-Schaltgetriebe (Serie bei 81 kW-, 92 kW- und 99 kW-Ottomotor und Turbo-Diesel)
- Automatik-Getriebe (nicht für 40 kW-, 51 kW-Ottomotor und Turbo-Diesel)
- Vier Leichtmetallräder
- Borane Rollen
- Klimaanlage (nicht für 40 kW-Ottomotor und 68 kW-Vergasermotor mit Automatik-Getriebe)
- Servolenkung (nicht bei 40 kW-Ottomotoren)
- Anhängervorrichtung
- Zerrinnenheizung für Türen, Geplänsumklappe und Tankklappe (Serie bei GL)
- Radio-Anlagen (Monolitero-Cassette)
- Aktiv-Lockspeicher in den vorderen Türen (nur in Verbindung mit Radio-Cassettengerät)
- Cassetteneblase mit Sockelanschlusssicherung und Belegungsanzeige
- Schweißdeck mit selbstaufstellendem Windabweiser
- Scheinwerfer-Fliehpumpeanlage
- Grüne Nimmverschattung (Serie bei GL)
- Elektrisch betätigte Fensterheber
- Einstellbare Kopfstützen für Rückbank
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel (Serie bei GL)
- Von innen einstellbare Außen-
- Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Sportstreifen
- Höhenverstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- Racing Sportstreifen mit elektrischer Höhenverstellung und ergonomisch abgestimmter Innenausstattung
- Sitzbezüge, Tür- und Seitenverkleidungen in Kunstleder (nicht für GT/STC)
- Elektrisch beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- Echtlleder-Innenausstattung Sitz-, Tür- und Seitenverkleidungen, Lenkstocknabe, Handbremsehebel und Schaltknäuel (nur in Verbindung mit Sportsitzen und gepolster Rückbank und Lehne,
- nicht für Grundausstattung)
- Metall-Lackierung
- Gepolster Rückbank und Lehne, 1/3, 1/2 oder komplett klappbar (Serie bei GL)
- Halogen-Nebellichter
- Elektrisch betätigte Leuchteinstellung

Oberweitere Möglichkeiten, das Automobil Ihrer Wahl individuell auszustatten, unterrichtet Sie gern Ihr V.A.G. Partner.

Auf einen Blick: die Serienausstattung des Golf

	Golf	Golf CL	Golf GL	Golf GT/MTD
Außenausstattung				
Verlängertes Winterhochschutzebe	●	●	●	●
Grüne Wärmeschutzverklebung			●	
Hinterspiegel	●	●	●	●
Kunststoffummantelte Stoßfänger	●	●	●	●
Zwei blanko Zierleisten auf den Stoßfängern		●	●	
Scheibenwischer der Fahrerseite mit integrierter Luftverdrängung	●	●	●	●
Sonnenschutzgitter an den hinteren Rückwischen	●	●	●	
Kofflerverklebungen				●
Schwarze Abdeckung für Radhaben und -schrauben	●			
Starke Radkappen		●	●	●
Radwege			●	●
Erste farbige Stoßschutzleiste	●	●	●	●
Schwarze Schweller				●
In das Dach eingebaute Regenrinne	●	●	●	●
Starke Zierahmen um Windschutz- und Seitenschilder			●	
Schwarze Umrahmung des Heckfensters				●
Heckspoiler				●
Innenausstattung				
Gepäckraum-Armaturnetze			●	●
Zwei Farben für Armaturnetze je nach Innenausstattung		●		
Drei Farben für Armaturnetze je nach Innenausstattung			●	
Umschaltbares Schwelbleitrad	●	●	●	
Vierspeichen-Coordienrad				●
Alufelgen-Sicherheitskammer Spiegel	●	●	●	●
Schwanz- und klappbare Sonnenblenden	●	●	●	●
Mass-Lip-Spiegel in Bestuhlungskomfortblende			●	●
Abgeflachtes Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●
Handschuhfächer	●	●	●	●
Ablagefach auf der Beifahrersseite mit Klappe	●	●		
Abstellfläche Ablagefach mit Beleuchtung			●	●
Microkondol		●	●	●
Heizungspedale	●	●	●	●
Ein Assen vor, ein Assen hinten	●	●	●	●
Lagerstütze für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Hilfenachsbremsen Fahrspur			●	
Intensivstrahlere Kopfstützen für Vorderitze	●	●	●	●
Kopfteil gepolstert mit Stoffbezug und Neigungseinstellung			●	●
Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurt für die Vorderitze. Belüftungen Mittelarm mit Höhenverstellung	●	●	●	●
Zwei Dreipunkt-Automatik- und einseitiger Becken-Sicherheitsgurt für Rückwritzler	●	●	●	●
Formelthroner	●	●	●	●
Knüllgrößenverh	●	●	●	●
Zur Vergrößerung des Gepäckraumes Klappbar Puckstift und -lehne	●	●	●	●
Gabeln Mittelarm und -arm, Klapp- Wadenkomfort Klappbar			●	
Beifahrerlehne II und Halogriffe hinten mit Kindersicherung	●	●	●	●
Tür- und Seitenverkleidungen mit Stoffbezug, verformter Armlehne und Türverriegelung	●	●	●	●
Fensterbrüstung in Kunststoff			●	●
Verklebung aller Dachplatten	●	●	●	●
Fußraumauskleidung mit Trittschutz auf der Fahrerseite in Vier	●			
Fußraumauskleidung mit Trittschutz auf der Fahrerseite in Vier		●	●	●
Gepäckraumabdeckung mit Teppichbelag	●	●	●	●
Gepäckraumabdeckung	●	●	●	●
Gepäckraumauskleidung			●	●
Funktionsausstattung				
Halogen-Heckleuchtenventil	●	●	●	●
Geopackraumverriegelung mit zusätzlichem Halogen-Feinleuchtenwerkem				●
Knopfentriegelung			●	●
Centralverriegelung für alle Türen, Gepäckraum und Tankhaube			●	
Elektronische Scheibenwischerregler und Zweistufenverriegelung für Scheibenwischer, Tipp-Wisch-Automatik	●	●	●	●
Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatik für die Fahrerseite			●	●
Heckspiegel-Massiv-Wisch-Anlage mit Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatik	●	●	●	●
Behälter für Heckschnebe	●	●	●	●
Radverriegelung	●	●	●	●

1. Farbe: Verklebung mit Grün- oder Schwarz-Motor

	Golf	Golf	Golf	Golf
		CL	CL	GT/GTD
Zweifeldfahrtauchlampe	●	●	●	●
Mehrfach-Scheinwerfer	●	●	●	●
Von innen einstellbarer Außenspiegel auf der Fahrerseite		●		●
Elektrisch einstell- und beheizbarer Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite			●	
Zwei Gasdruckfedern zur vertikalsten Bedienung der Heckklappe	●	●	●	●
Instrumentenbrett mit Tachometer, Kilometerzähler, Kraftstoffverbrauchsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlwasserpumpe mit zwei Wärmesensoren und Kontrollleuchten für Generator, Öldruck, Motorleuchten				
Fernlicht, Vordrehen für Diesel	●	●	●	●
Korrektur für Kraftstoffgehalt	●	●	●	●
Tageslichter einstellbar		●	●	●
Quartzeituhr mit Analoganzeige		●	●	
Digitaluhr				●
Multifunktionsanzeige mit Ablesermöglichkeit von Uhrzeit, Fahrzeit, Fahrstrecke, Drehmoment, geschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Drehmoment und Außentemperatur				●
Deehinweis				●
Regelbare Instrumentenbeleuchtung	●	●	●	●
Kontrollleuchte für eingeregelt Handbrems	●	●	●	●
Leuchtkennzeichnung der Schalter sowie der Heizungs- und Feigluftbetätigung	●	●	●	●
Zentraler Einblendrelais der Mittelkonsole mit Leuchtkennzeichnung		●	●	●
Innenleuchte mit Kontaktschalter an Fahrer- und Beifahrerseite	●	●		
Innenleuchte mit Auswahlschalter für Heizung und Kühlkreislauf an allen Türen			●	●
Separate Geleuchte zum Beleuchten			●	●
Verkleidung der Ladekante		●	●	●
Halterung für Verbandkasten und Fernbedienfeld	●	●	●	●
Kontinuierliches Belüftung- und Heizungssystem mit dreifachem Gebläse, vier Ausströmern in der Armaturentafel, Fußraumausbläsern vorn und Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die Binnenscheibe	●	●	●	●
Ausströmerröhre des hinteren Fußraums		●	●	●
Sitzbeheizung an den hinteren Sitzen	●	●	●	●
Abschließbarer Tankdeckel und zusätzliche Flaps	●	●		●
Beheiztes Wasserpumpen für Unterboden und Nachheber	●	●	●	●
Langzeit-Hohlraumkonservierung	●	●	●	●
Korrosionsschutz durch Punktschutzanstrich vorn	●	●	●	●

● Nur Diesel und Turbo Diesel ● Nur bei Golf GT

Die V.A.G. Organisation ist mit 3.320 V.A.G. Partnern das größte ServiceNetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen und Vorteile wir V.A.G. Partner bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

1 Jahr: Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

Wir meinen, mit dieser Gewährleistung erhalten Sie mehr als nur einen Qualitätsbeweis. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahresgewährleistung gilt weltweit.

1 Jahr: Gewährleistung auf Original-Teile.

Auf alle Original-Volkswagen-Teileteile gibt es 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

1 Jahr: Gewährleistung auf Werkstatтарbeit.

Alle Arbeiten werden bei uns mit dem besten Wissen und Gewissen des Experten erledigt. Sollte sich trotz allem ein Fehler den wir abgelehnt haben, noch einmal einschleichen, bringen wir das innerhalb des ersten Jahres wieder in Ordnung, ohne daß es Sie auch nur einen Pfennig kostet.

3 Jahre: Gewährleistung auf Lack.

Der Lackierung eines neuen Volkswagens ist so perfekt, daß er die ersten drei Jahre lang keinen Schaden haben dürfte. Wenn trotzdem mit dem Lack etwas Volkswagen etwas nicht in Ordnung sein sollte (außenrummen Schaden durch äußere Einwirkung oder unzureichende Pflege), reparieren wir das schnell, unkompliziert und kostenlos.

6 Jahre: Karosserie-Gewährleistung gegen Durchrostung.

Sollten in den ersten 6 Jahren bei Ihrem Volkswagen Durchrostungen an der Karosserie auftreten – was bei der Volkswagen-Qualität unwahrscheinlich ist –, dann ersetzen Ihnen keine Kosten. Bedingung: Während der Gewährleistungszeit muß der Wagen gemäß der Betriebsanleitung normal gepflegt werden.

Der V.A.G. Inspektions-Service alle 12 Monate.

Ihr wartungsarmer Volkswagen ab Modelljahr 1988 erfordert deutlich weniger Wartung. Deshalb braucht nur noch alle 12 Monate ein Inspektions-Service durchgeführt werden. Er schließt ein: den Ölwechsel-Service sowie die Abgas-Baudruckuntersuchung (ASU) mit Decolletierarbeiten und Erlesen der Prüfliste. Durch das neue System können bis zu 50% der bisherigen Wartungskosten eingespart werden.

V.A.G. Express-Service.

Unser Express-Service beseitigt kleine Mängel besonders schnell. Ohne Warenmeldung und zum Draufwarten.

Hilfe beim Selbstermachen.

Wenn Sie Ihren Volkswagen selber reparieren wollen, helfen wir Ihnen. Mit Original-Teilen für Volkswagen. Die passen immer. Mit gutem Rat, welches Teil wo wie hingehört. Und wenn trotz alledem was nicht klappt, haben Sie immer noch uns. Wir schaffen es.

Klare Rechnungen.

Unser Kundendienst verpflichtet uns, Ihnen auf Merk und Pfennig genau zu erklären, was

wir für Ihr Geld gemacht haben. Wir sagen Ihnen, warum eine Reparatur notwendig war, warum sie wie lange gedauert hat und wofür die 60 Pfennig hinter dem Komma sind.

Termintraue.

Wenn wir Ihnen sagen, Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist es auch um 5 Uhr fertig. Und wenn irgend etwas Unvorhergesehenes dazwischenkommt, geben wir Ihnen Bescheid. Ein „Heute nicht, vielleicht morgen“ gibt es bei uns nicht.

Die V.A.G. Finanzierung:

einfach, schnell, bequem.

Wir beraten Sie gern über eine Kautionsleistungsdurch die V.A.G. Kredit Bank. Die Bedingungen sind günstig, die Formalitäten unkompliziert. Auch Zubehör und Reparaturen können Sie bequem finanzieren.

Der V.A.G. Versicherungs-Service: VVD.

Von der Doppelparte die zur Schadenregulierung wickeln alle deutschen V.A.G. Partner Auto-Versicherungsdinge über den VVD einfach und bequem für Sie ab. Im Kasko-Schadenfall sogar alle 7500 V.A.G. Partner bargeldlos im In- und Ausland.

Die Beiträge sind günstig.

Hilfe rund um die Uhr.

Wenn Sie nachts mit Ihrem Volkswagen mal liegenbleiben sollten, holen wir Sie raus. Rufen Sie einfach den nächsten V.A.G. Partner an, und Sie bekommen Hilfe. Sofort.

An Werktagen, Wochenenden, Feiertagen, rund um die Uhr.

Das V.A.G. Leasing: Autofahren statt Autokaufen.

Wenn Sie mit Ihrem Geld mehr anfangen können, als es in einem Auto festzuliegen, sollten Sie über uns lassen. Das bedeutet, daß Sie nicht das Auto besitzen, sondern nur das Fahren damit. Fragen Sie uns.

Der V.A.G. Zubehör-Service.

Über die kompletten Serienausstattungen hinaus bieten alle V.A.G. Partner interessantes Original-Volkswagen-Zubehör. Original-Volkswagen-Zubehör ist getestet und erprobt und auf die Modellvarianten abgestimmt.

1 Jahr-Gewährleistung ist selbstverständlich. Darüber hinaus finden Sie im erweiterten V.A.G. Zubehörprogramm zusätzliche attraktive Möglichkeiten für eine individuelle Gestaltung Ihres Volkswagen-Modells.

Auf Wunsch wird alles gleich fachgerecht eingebaut.

Ihr V.A.G. Partner berät Sie gern.

Die V.A.G. Mobilitätsgarantie.

Diese Garantie erwerben Sie bei jeder Durchführung eines V.A.G. Inspektions-Service, und sie gilt bis zum nächsten V.A.G. Inspektions-Service, maximal 1 Jahr. Dann helfen wir Ihnen im Falle einer unverschuldeten Panne rund um die Uhr weiter, damit Sie mobil bleiben. Falls nötig: abschleppen zum nächsten V.A.G. Werkstat, einen vergleichbaren Mietwagen für zwei Tage oder wahrweise eine Übernachtung, wenn die Panne in drei Stunden nicht behoben werden kann. Des Weiteren Lasten des V.A.G. Betriebs, der die Inspektion durchgeführt hat – in der Regel also zu Lasten Ihres V.A.G. Partners.



**Volkswagen –
da weiß man, was man hat.**

Bei Ihrem V.A.G. Partner:

Die Angaben über Lieferart, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewicht, Kraftschweißschutz und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Standwissen. Sie können sich bei den Fahrzeugherstellern, im V.A.G. Partner und Sie gern über etwaige Änderungen informieren.