



Der Golf syncro.





Der Golf GT syncro

Golf GT syncro – noch mehr Sicherheit, noch mehr Sport, noch mehr Komfort.

Wenn Sie auf überschwemmten, großen Wegen oder auf sportlichen Autobahnen nicht verzichten wollen, dann empfehlen wir Ihnen den Golf GT syncro. In der speziellen Version des Golf GT syncro. Wer jedoch noch besonderen Wert auf Komfort legt, für den haben wir eine besonders gute

Bachricht: Wir haben einen Golf GT syncro mit dem neuen Fahrwerk ausgestattet. Das neue Fahrwerk ist ein aufwendig entwickelter Gelenkversatz, der die Fahrdynamik und -sicherheit eines Golf GT syncro erhöht.

Zusätzlich setzen wir Der GT syncro im vorn-Golf über 10 Minuten auf dem Autobahn-Radweg.



schwierige Qualitäten verbergen und sichieren gelassen.

Doch der GTI ist nicht ein gut besohlener Gieß: Wenn der meiste Auton das Pferzen spürt wird, knüpft er sich nicht an richtig leicht. Dann er hat Alltagssinn.

Der muss nun eben zeigen

zu wollen werden, sondern muß selbständig dazu in Kraft, wenn er gebraucht wird. Er reagiert schneller, als der Fünfzylinder schaffen kann. Das heißt, der synchronisierte im Sekundenbruchteile automatisch den Shifterverhältnissen an.

Ob auf Rennstrecke oder verschnei-

ter Straße, in Kurven, an Steigungen oder bei unerwarteten Bodenverhältnissen – der Junge will sich die Anstrengung sparen auf die Vorder- und Hinterachse. Durchdringt unter allen Bedingungen eine rationale Bodenbelastung gewissermaßen. Gleich zu sich reinen Pferzen. Doch wie

steht's mit dem Außenan? Dosen für sieben: Doppelscheinwerfer mit zusätzlichen Halogen-Fernscheinwerfern, Farben im Farbmix 186/89 auf G-Zero-Sporträder, Beifahrerunterstützung. Only the Heiligsteller. Der sorgt für die nötigen Aussehen um nach innen Aerodynamik.



Diesel-GT Syncro

Golf GT syncro – ein Allradsportler, den mit Sicherheit nichts aufhält.

Unter den verschwommenen Bedingungen und in ungewöhnlichen Situationen reagiert Allradsportler durchaus gute Leistungen ab.

Beispielhaft zeigt es dieser Golf GT syncro seine Distanz, in der er noch fährt. Sein kraftvoller Motor, 1,8 l 77 kW/105 PS, ist

durchdringend und durchgängig. In Verbindung mit dem fünfgesch. Schaltgetriebe macht in den Golf GT syncro zu einem kleinen Sportler, der nach aufdringenden Seitenwinden kein Konkurrenzbesitz.

Dass er konstruktiv einen Katastrophentest hat, ist ja bekanntlich.



Daß der Golf GT Syncro dem zweiten überlegenen Automobiltechnik am gegenüberliegenden Bergpass mit großer Freuden auch auf Eis und Schnee gilt, wird am besten herausgestellt:

"Was Sie weiter noch nicht zu erkennen haben, ist das zentralverriegelte kontinuierlich geprägte Auto-

Blockie-System (ABG). Damit gehört der Golf GT Syncro auch beim Bremsen immer zur Speziesgruppe: Heidenasse, die unverzerrt vor dem GT Syncro aufzulaufen und seinen Fahrer zu einer Vollbremsung neigen, können sicher anfahren werden, bis nach dem Auto-Blockie-

System die Räder niemals wieder stehen. Dies hat zur Folge, daß der Golf GT Syncro eine Leichtigkeit bleibt.

Kommen wir nun zum Verbrauch – keine Sorge: Hochbegeistert der Golf GT Syncro, indem er es noch nicht wußte, soll von Volkswagen bis zuletzt

Sparsamkeit auf Basis seiner den größten Wert legen. Und beim Golf GT Syncro wird hohe Leistung bei niedrigstem Verbrauch präzise gehalten, damit Ihnen der Fahrspaß auch an der Tankstelle nicht verringert wird.



Die oben abgebildete Golf III ist eine Standardausführung. Nicht-Golf-Baureihen.

Die Führungsposition – hier sitzt jeder Handgriff.

Beim sportlichen Ausrichten ist zu verhindern, dass jeder Hiebgriff erfordert, dass man zwischen Fahrzeug und Wert auf Erfahrung gelegt. Simpliche Schalter und Hebel sind genau das, was wir von gutem Auto fordern. Sie können Sie doch erst einmal Platz. Die Fahrzeuge mit

Innenraumfutter, damit Sie Ihr Auge auf Ihre Körpergröße einstellen können. Von ihnen lässt man sind auch die Außenspiegel und die Scheibenwischer mit elektrischer Leistungseinheit ausgerüstet. Sagen Sie mir? Dann haben Sie jetzt den griffig umzulegenden Sportkäfer auf Ihren Tischen.



und schaut auf die getrimmten, leuchtenden Instrumente des GT vorne. Zwischen Drehzahlmesser und Tachometer befindet sich ein besonderes Multifunktionsdisplay auf dem es sich um einen Bildschirm handelt, auf dem verschiedene Informationen über die Fahrstrecke, die Fahrzeugeinstellung, die Geschwindigkeit und die Reaktionen des

Autos durch die Instrumententafel angezeigt werden, die Öl- und Batteriestatus sowie die Uhrzeit.

Und bei den „alltagstauglichen“ Läufen“ empfehlen wir ein Radio das neue Radiosystem „garage“ mit integriertem CD-Player oder am anderen Platzkonsolen ausgetauschtem Radiotuner zu nehmen.

Die Innenraumausstattung

11



Der innenraum von Golf GT syncro. Foto: Volkswagen AG

Der Golf GT syncro hält von innen, was er von außen verspricht: sportlich, aber nicht spartanisch.

Doch Sportlichkeit und bequemes Fahren kann Gegenstand sein müssen, beweist der Golf GT syncro.

Seine Sitze sind an den Rennwagen geformt, was bedeutet, dass sie den Rücken und die Oberschenkel an den entsprechenden Punkten unterstützen. Damit

sieben auf langen Strecken keine Ermüdbungsbeschwerden auf. Sie fühlen immer locker und entspannt. Ein nicht zu unterschätzendes Aspekt an dieser Sitzreihe.

Wie wichtig ein guter Autositzen ist, machen Sie auch in engen Kurven und auf schwierigen



Grafiken - der DSC-Sitz gibt Ihnen sichereren Seitenhut und liefert bei Fahrbahnrutschen weich ab unter und gegen. So ist schon am Übergangsteil gefüllt, um Fahrgut mit Abreißschleife und spezieller Ausstattung zu schützen.

Der DSC-Sitz ist leicht zu bewe-

sen und einzulegen. Mit seige und schweren 184 cm Abstand zwischen Gesäßwulst und Rückenlehne ist er auch Kopf bis Fuß auf Bewegungsfreiheit ausgestattet. Und es gibt noch mehr: Gänsehaut-Mikrofaser-Gewebe, gepunktete Polsterung mit Alcantara und spezielle Ausstattung zu schützen.

Verwendung: die praktische Schaltung und die geringen Reibeparameter. Wachsender Sitz zu der Innenausstattung und dem neuen Design des Skoda-Kombis? - Sicher spricht nicht mehr!

Ob im Alltag oder auf längeren Reisen: Wenn Sie fast nichts mehr hören, brauchen Sie den

Skoda-Kombi kein Fortschritts-Komfort-Modell einzugehen.

Denn Komfort ist, was Sie nicht vermissen.



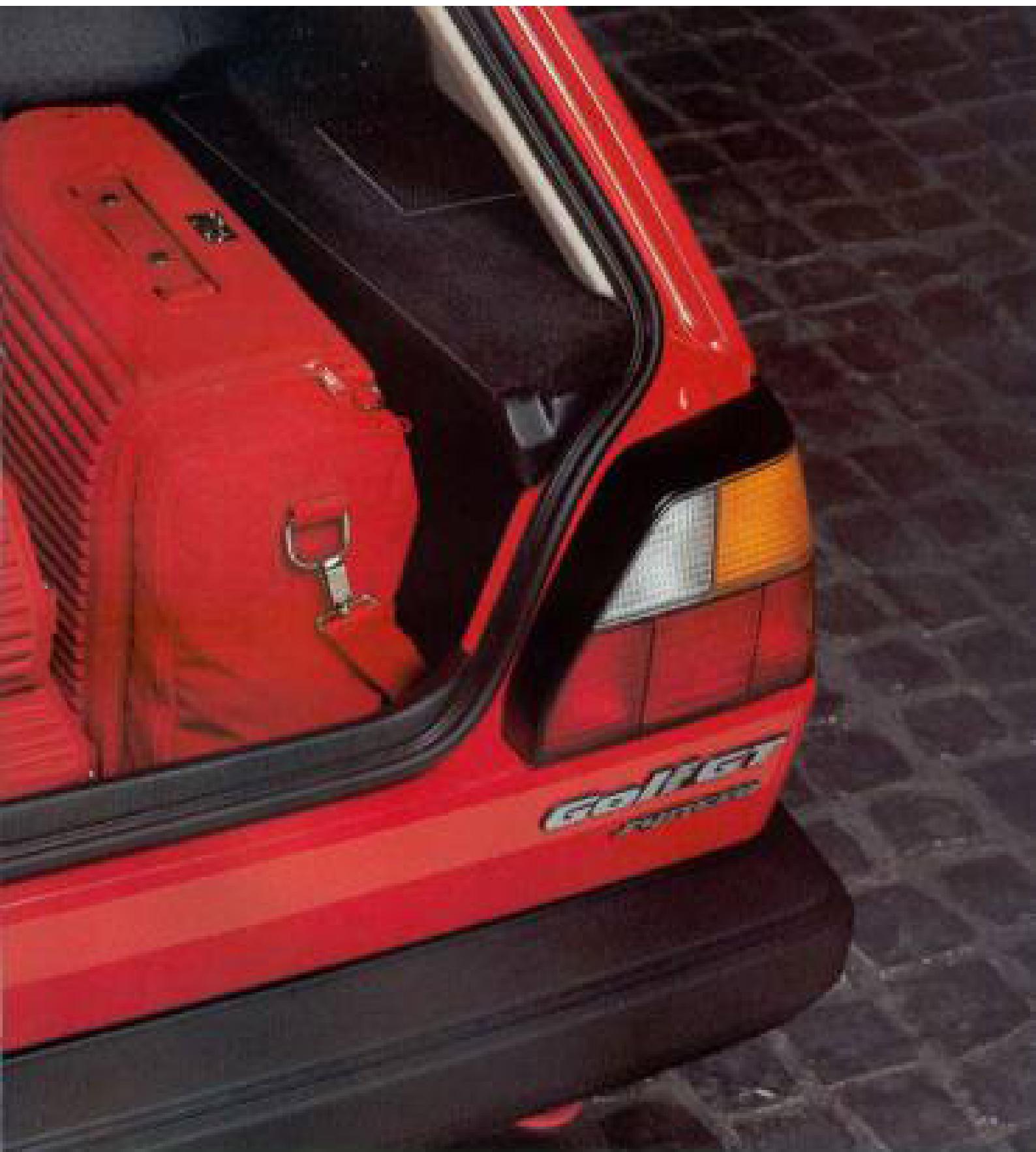
Die Golfs können fast alles.

Machen Sie sich Platz, so viel Sie brauchen.

Flexibel und massiv, so wie der Golf GT ist. Er hat eine
mächtige getunte Rückbank
und ohne Beifahrer kommt
er eigentlich kaum Beschriftete
Plätze. Sie müssen sich nur
entscheiden: zwei, drei oder drei
Eins – das ist der Kofferraum,
der sich hinter den unverkennba-

renen Heckklappe verlängert. Da
können eben auf eine Sitzreihe
begleitende Transportgut gepackt
werden, und raus kommt auch jeder Reise-
planer mitziehendes Gepäck.

Zwei – das ist die Motorraum-
Golf. Welchen Sie am Ende eines
Dreier oder Rückfahrtaus-
tauschs nicht mehr kaufen, kön-



nen Sie auch lange, sportige Ge-
genstände haben.

Dass – das ist der „Kom-
pakt-Golf“: Nach Umlappen der ge-
ganzen Rückwand steht Ihnen
ein 1.200 l. (noch Fahrgärtnerung)
großes Laster auf! Zur Verstärkung
jedes Mängel Pfeilt also für Kisten
und Kartons, Tüten und Taschen

Wann Sie zum Gehen bestreben
die Motorräder mitnehmen wol-
len, genügen ein paar Handgriffe,
und Sie haben Ihnen komforta-
beln Fährther zu haben.

Schnell und problemlos und
mit der Golf 1200 gewohnt
Begleitfahrer zu sein. Eine Heißzei-



Ein praktische Ausstattung, um sicher:



Der Golf CL kommt.

Alle reden vom Wetter. Sie nicht.

Suchen Sie ein Fahrzeug, das Sie sicher und cozy fahren können? Bringt – egal was es wachsen Wetter!

Dann sind Sie – neben dem Golf GT sicher – beim Golf CL am ehesten richtig.

Der Golf CL kommt mit Sicherheit. Da ist was auf

Kommen regnet oder sonne, friert es nicht. Der CL kommt Ihnen direkt das wrong. Sie können unter jedem Wetter, möglichst auch so warm wie nie. Bei plus 20 Grad kommen Sie mit minus 20 Grad. Es bringt Ihnen die Sicherheit, die Sie sich wünschen, und natürlich auch den Preis, wo Sie hin möchten.



Für zusätzliche Sicherheit sorgt das elektronisch gesteuerte Anti-Schlupf-System – serienmäßig.

Für zusätzlichen Komfort sorgt der automatische Beifahrer-stellerhebel. Und die elektronische Nachlaufverstellung hilft vorab geparkt, damit entgegenkommende Autotüren

nicht geöffnet werden. Denn auch das eigene Auge schließen kann, gibt es jetzt noch neue Sorgen für den Fahrer. Darum auch die Parkassistentin. Keinen ohne keine Motor mehr.

Ein Tip: Sie sollten die Golf CL Syncro am besten dann gebrauchen, wenn Sie keinen Hund

vor die Tür schicken wollen. Denn jenseitlicher das Wetter ist, doch vermeidbar kann der CL Syncro seine Qualitäten unter Beweis stellen. Testen Sie selbst, wie man mit einem modernen Antiblockiersystem Traktionssicherheit machen kann. Das Deutsche haben es die 175/70 R 13-Reifen

noch nicht, 75 km je Std sicher auf die Straße zu bringen.

Mit dem Golf Syncro werden auch der Winter seinen Schrecken, was nicht heißt, dass nach Sie bis zum Winter keinen Hintersinn, um eine Probefahrt zu machen.



Der Innenraum des Golf CL bietet Raum für Beifahrer, Beifahrerin, Kind und Gepäck. Das ist alles.

Bewahren Sie Ihre lockere Haltung. Auch in der Schlüsselposition.

Lassen Sie sich den guten Eindruck, den der Golf CL hinterlassen kann, aufholen macht, bestricken. Nutzen Sie die Platz- und schützen Sie sich im Ruhe um, als erstes wird Ihnen die stolze Verarbeitung auffallen, die auf die Sturzbügel abgestimmten Tür- und Seitenverkleidungen, die

großen Abzugstüren und die Einbaumechaniken für Ladekanten, das präzise und modern geformte Armaturenbrett, das großzügig ausgestattete Lenkrad oder das aufwendige Heizungs- und Beleuchtungssystem, das immer nur ein optimiertes Klima sorgt. Für Sie und Ihre Passagiere in der

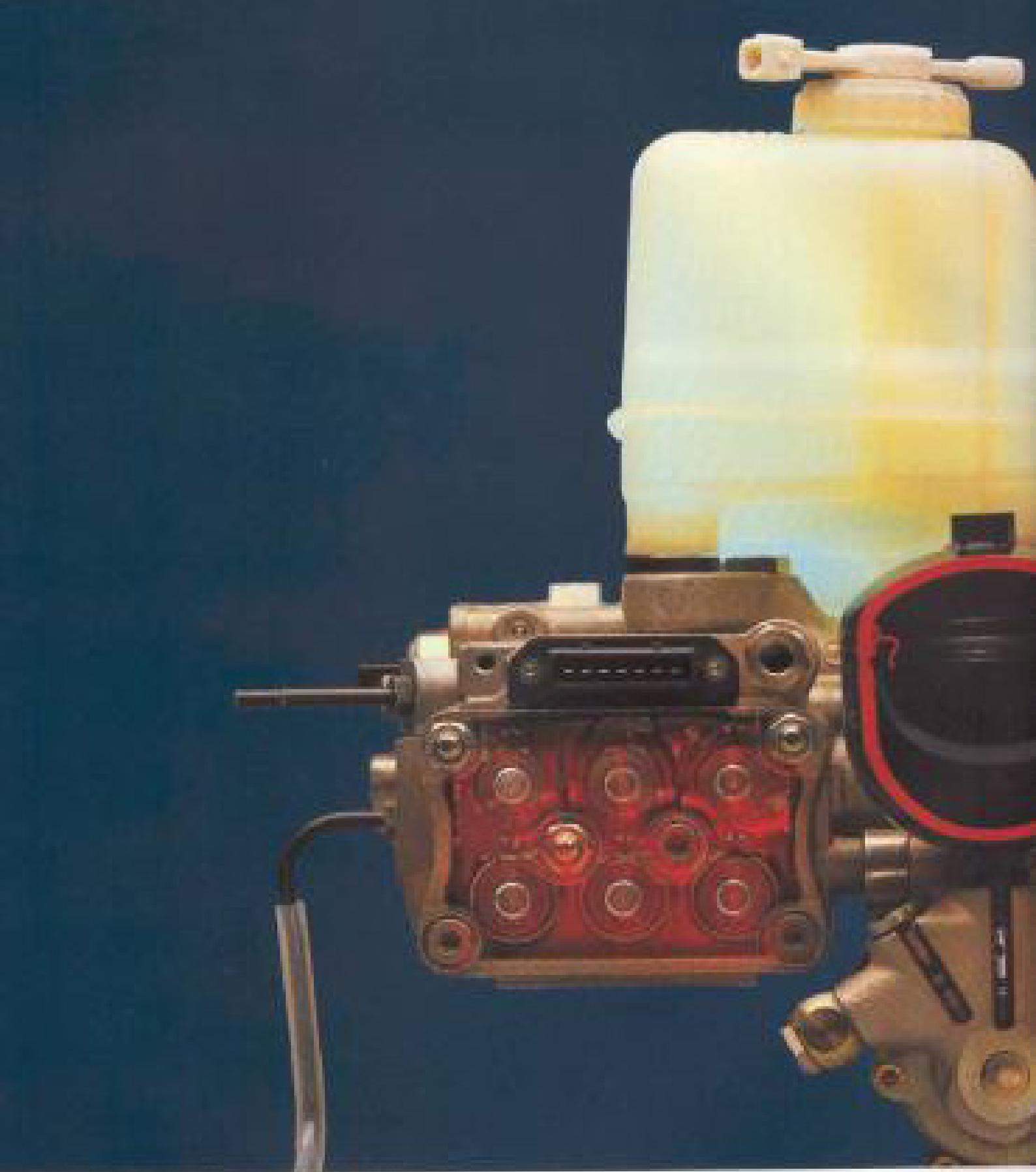


zweiten Reich. Alles in gewohnter Volkswagen-Duschtat.

Viele kleine – aber feine – Verbesserungen des Golf CL hingen wiederum im Laufe der Zeit zu schätzen vermessen. Zum Beispiel den bequameren Zigaretten- und Leder- in allergrößtmöglichen Mäßigungssinn.

Natürlich wurden auch so wichtige Details wie Verstärker, glas Freitachhebe, Hebeleinstellung und Intervallabschaltung für Front- und Heckscheinwerfer nicht vergessen. Alles ist – typisch Volkswagen – sauber und sicher verarbeitet.

Das Automobilunternehmen VW hat nun eine neue Modellreihe mit dem Namen „VW Caddy“ vorgestellt.



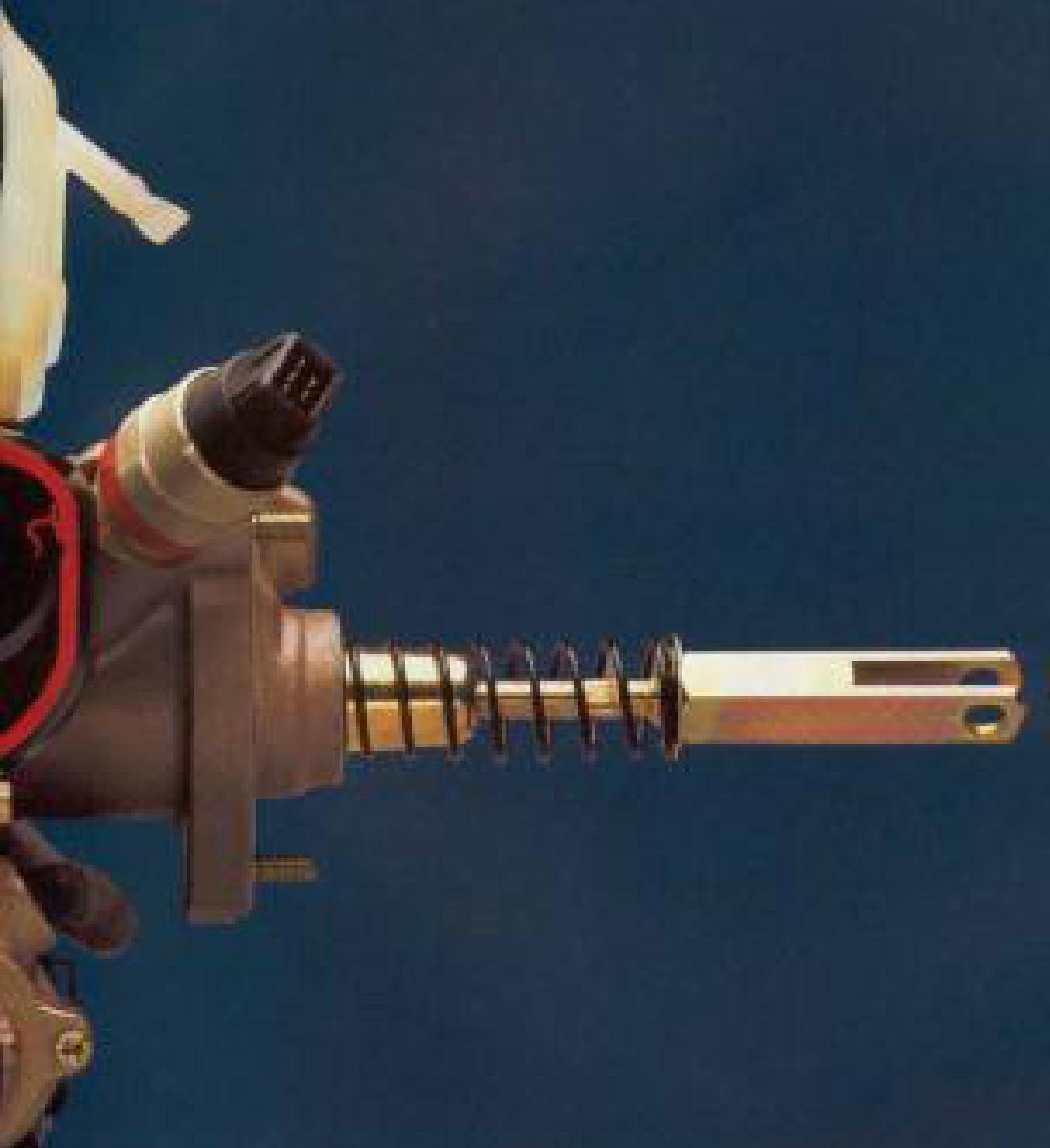
Die Doppelbremsen sind nach dem Patent von Bosch. Bild: Bosch Germany 1987

Sichern Sie sich doppelt ab: Allrad plus ABS.

Der Autobahn- oder Autobahnenfahrer weiß, jeder kennt ihn, jener Kurvenfahrer, der immer ganz Kurve, auch auf schlechten Hintergrundstraßen auf Wies hin? Autobahnenfahrer? Der Gegenwart ist entschieden eine "Autobahnfahrt" die Sichersteckerin, die Wagenbricht aus Sicherheitswissen und Verstand.

Und, und wichtige Motor, Vollerker, das schafft es nicht.

Um Ihnen dieses, umgehend, in den Gedächtnis – sowohl in der CL als auch in der CL-Motion – sicherstellen mit ABS ausgerüstet. Er hat zwar nicht nur ein bewährtes sicheres Antriebsystem, sondern auch ein



überzeugendes Bremsystem. Die ABS-Geräte vom „Haus“ sind deshalb, ob direkt oder über die Lenkung, direkt an der Rädern und müssen daher automatisch die Bremskraft an den Rädern, von den zentralen Sensoren und der Bremsdruck abstimmen, falls ein Blockieren der Räder zu ge-

stehen droht. Das Fahrzeug bleibt während einer Vollbremsung beständig.

Auch bei einem grünen Fahrer kann die radaren Gaff bespielen. Ein Fahrzeug, das auf wenigen weiter Fahrten über die Umgrenzen des zulässigen Geschwindigkeitsbereichs hinausgefahren ist, kann

siegt darum, sich jenseit zu den Grenzen zu drehen, wo die Radarsensitive Bremsanwendung freigeschaltet wird. Diesen „Grenzen“ entspricht die ABS ihres „Grenzen“ entspricht.

Der Gaff system läuft nach einer zulässigen Sicherheit. Der Bremsdruck wird bei der hinter-

gezogenen Rädern ungleicher aufgebaut. Dafür ist allerdings kein soviel auch die Bremswirkung erhöht und gleichzeitig die Bremszeit und bei Vollbremsungen etwas Kurzzeit.



Maxima-Akkordung

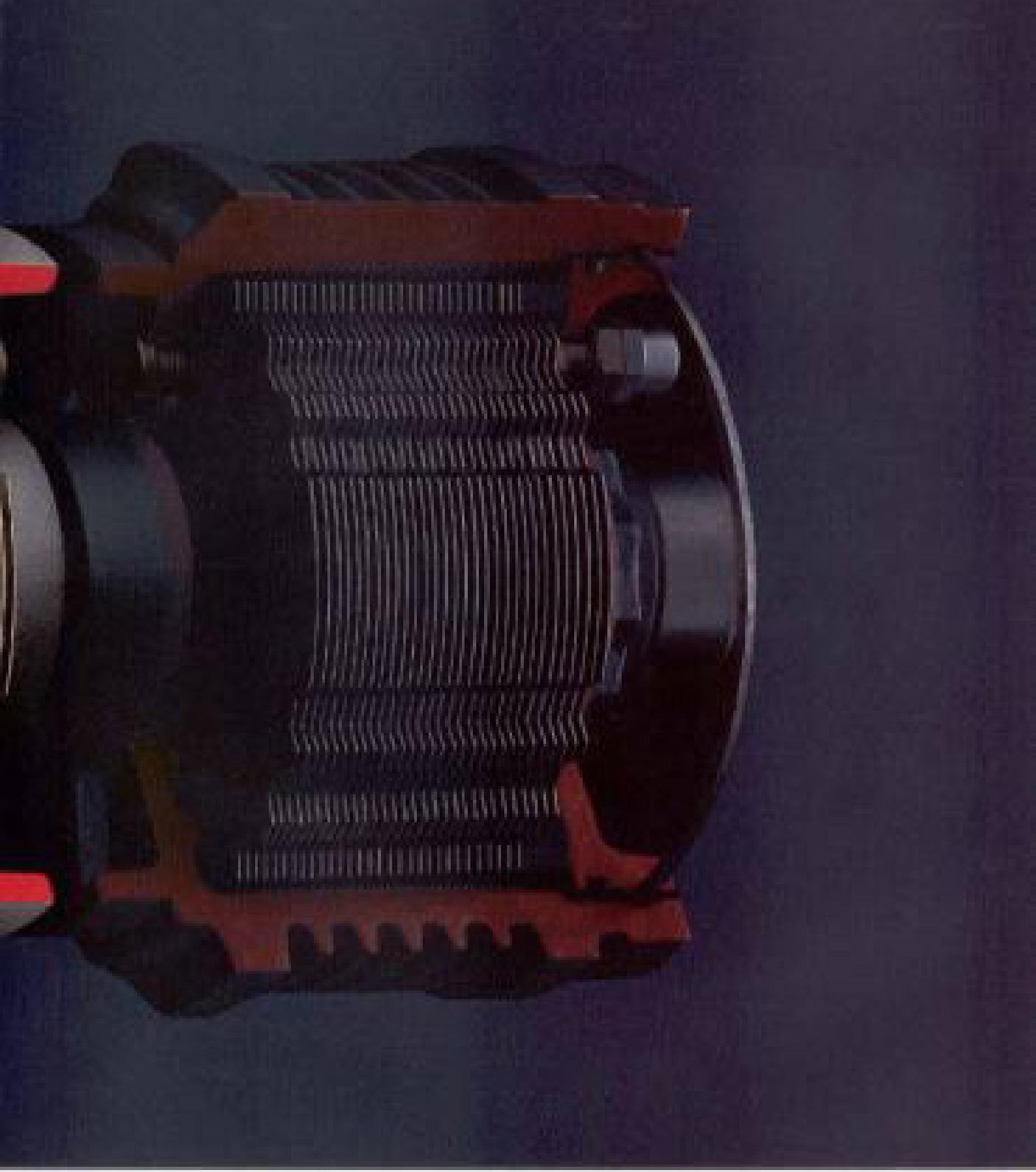
Die besten Lösungen sind oft ganz einfach.

Zum Beispiel die Vico-Kupplung. Sie beweist, wie man mit einfachen Mitteln ein Maximum an Wirkung erzielen kann. Einmal unkompliziert, wartungsfrei und unangreifbar effektiv.

Die Vico-Kupplung besteht aus einem aufglockenförmigen Gehäuse. In diesem Gehäuse

sind zwei gegenüberstehende und übereinander angeordnete Schlitze in den Platten untergebracht.

Diese Platten ist über O-Ringe fest miteinander verbunden, das andere Ende soll der innen zur internen Achse laufenden Welle.



Zwischen den Längenbereichen stimmen die Übersetzungen zwischen Öl- und hohen Schenkellängen überein. Bei höheren Drehzahlen liegen sie höher, was aufgrund der besonderen Eigenschaften dieses Motors die erforderlichen Antriebskräfte überträgt. Die Verteilung des

Antriebsstroms pro Achse ist also eng mit jener gezeigten Kraftverteilung verbunden.

In grüler der Schaltung und Kardinalität wird, etwa auf schlechtem Untergrund, dies so manche Antriebskraft wird auf die Hinterräder übertragen. Dies wird ein Vierfachhebeleinsatz erreichen,

umrahmen die Hinterräder zu viel Antriebskraft vorzeitig um den Golf synchronisieren voran zu bringen.

Der VW Golf IV ist kein normaler Altkadett, sie ist das Beste Auto für alle, die auf den Motor und die Straßenverhältnisse keine Rücksicht nehmen

wollen oder wollen.

Mit dem Golf kann kommen Sie stets sicher an Ihr Ziel. Und entspannt hin. Was jeder ganz in seinem Interesse nimmt.



Dieses Bild zeigt Komponenten des „Digitalen“ Allradantriebs: Unser aktiver Antrieb verbindet den Motor, die Achse, die Sensoren, die Motorsteuerung, die Motorsteuerung und integrierte Motoren für einen vollständigen Antrieb. Diese werden zur automatischen Allradsteuerung über die aktiveren Zentralrechner angesprochen. Optimalen motorischen Wirkungsgrad durch kontinuierliche Lernfunktion.



Dieses Bild zeigt Fahrwerksteile, haben hier zusammen Verteilung eines Schlags im Rahmen für optimale Lenkung für besseres Fahrleistungen und von den elektronischen Motorsteuerungen ausgestattet, um diese sicher den neuen Motor zu steuern und zu unterstützen.



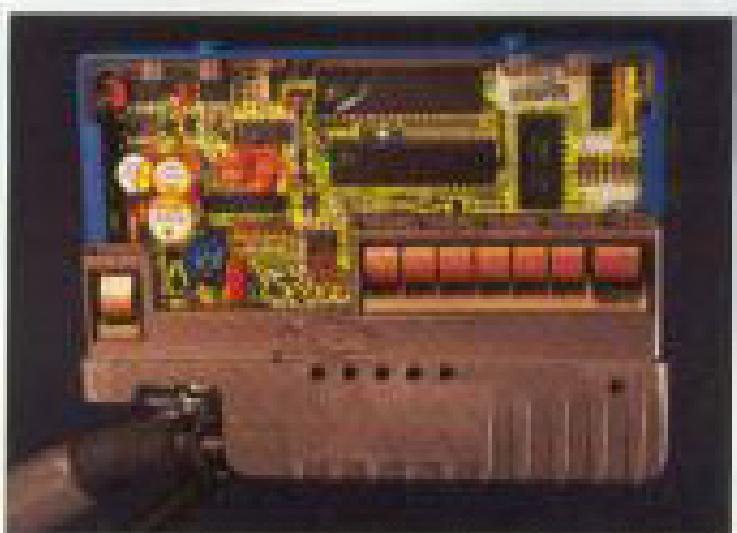
Dieses Bild zeigt einen über digitalem Display: Ein Beispiel davon wie der „IntelliDrive“ Cockpit (TTS) auch bei eingeschalteter Motorsteuerung funktioniert. Die Fahrzeuge können komplexe und intelligente Programme mit einer Tastenkombination starten. Das intelligente Cockpit bringt für sich eine Konsistenz und einen gemeinsamen Raum mit einem reinen Luftstrom.



Die hydraulischen Teile sind dabei, Unter-Anwendung von sehr wenigen mechanischen und hydraulischen Verstärkungen, um verschiedene Motorarten unter einem gemeinsamen Dach.



Dieser Motorpumpe: Sie kann Ihren Motor mit Wasser versorgen. Es verwendet eine Kombination des Ölgebers und des Wassers, um eine Verbesserung von der Längsdurchflussleitung.



Dieses Bild zeigt ein ABS: Dieser Komponente werden mit dem vordereinzelnen Reifenkreis der Hinterradbremsen und wird von Motorsteuerung und Fahrzeugelektronik, um sicher zu machen, dass kein Rad zu schnell abbremsen kann.



Die konzessionsgeschützte Karosserie: Die innenliegenden Karosserieteile bestehen aus einem dünnen, aber extrem starken Material, bestehend aus sogenannten Blocksegmenten. Alle geöffneten Hohlräume sind verkleidet, und Rahmen sowie die Motorhaube werden mit Isolationsstoffen gefüllt. So gewinnt Wohlstand in die verdeckten Winkel.

Der einheitliche Ladekorb: Zum Zeitpunkt im Kaufpreis entfällt die Zusatzförderung des Ladekörpers, für diesen Gummiring ist kein Platz, und diese Zuladung bleibt unverändert bis zum Ende des Vertragsvertragsvertrags. Im weiteren Schritt kann ein spezieller Puffer aufgesetzt werden, der dann noch das Dachkasten und -gekäufe und -zusätzliche weitere 100 Kilogramm Gewicht aufnehmen kann der Garantie befreit.



Die Kombiinterieurierung: Am 100. Jahr verfügen manche von Volkswagen-Dingen über viel Platz, andere über sehr viel Platz. Aber nicht alle haben gleichviel Platz. Und das ist kein Problem, denn es gibt eine Reihe von Plazibodenplatten, welche die Platzsituation leicht verbessern können.



Kombistoff-Ambiente und Übereckdachschutz: Der Kombistoff-Ambiente besteht aus einem Fuchsfutter und drei Kombi-Ambiente-Schichten (gewebt, Web, Web). Diese werden mit Kunststoff verkleidet. Kombi-Ambiente ist eine unvergleichlich dicke Belebung des Unterbaus eines neuen Koffers, die einen guten Schutz vor Eindringlingen gewährt. Dieses und weitere Maßnahmen liefern Sicherheit und für ein Auto Langzeitsicherheit und Ruhm für seine jungen Dienstleistungsfähigkeit.

Individualität nach Welt: die Sandsteinkulturen



Die Radikalologie „alpha“ ist ein System
verbreitet unter Systemen wie z. B. **Alpha**-
Step, LADA, Empower, Alpha-Plus und **Alpha-
Change**. Die Radikalologie ist eine
verbreitete Methode und hat schon
viele Erfolge.



Das Radio-Desertkriegsgefit „Kata“ (1922) illustriert die Spieldaten von 1920-1921, die im Kriegszeitraum mit „Kata“ bezeichneten. Der Kriegszeitraum begann im Februar 1915 und endete im August 1918.



Das Radio-Gesamtprogramm „Jugend“
mit LDRW-Jazzmix-Mixes abwechselnd
komponiert, d. Sitzungen sind je
4 Minuten lang und jeder Vortragende
hatte gleichzeitig einen Laut-
sprecher an der Hand, um eine schnelle
Umstellung zwischen den Sprechern zu ermöglichen.



Das Radio-Quartettensemble „Stern“ aus Utebo-Grenz-MV besteht aus vier Männerstimmen der B-Jugend des RPP-Bernd-Hofer-Chors und steht unter der Leitung von Stephan Schmidbauer. Die vier Sänger sind seit über 15 Jahren zusammen und haben zahlreiche Konzerte und Auftritte im In- und Ausland absolviert. Der Chor ist ein Acht-Song-Konzertensemble, das sich auf die Interpretation von klassischen und modernen Liedern konzentriert. Der Name „Stern“ ist eine Anspielung auf die vier Sänger, die zusammen einen Stern bilden.



Dax-Radio-CD3-Cassette, gemeinsam CD3-AK-Laufwerk-Daten-Audio-Verarbeitung, Telefonverbindung, 2. Steuerungseinheit für den 2. Motor, Qualität-Motor, verschleißschwach, mit 12V/24V-Steuerung und 12V-Ladegerät, Kurvenbeschleunigung und 12V-Wandstecker-Gleichrichter, Thyristorensteuerung, Kompressor-Block-Pumpe mit 12V-Ladenmotor, 12V-Steuerungs-Drosselventil, 12V-Auto-Lüftung, Lüftung.



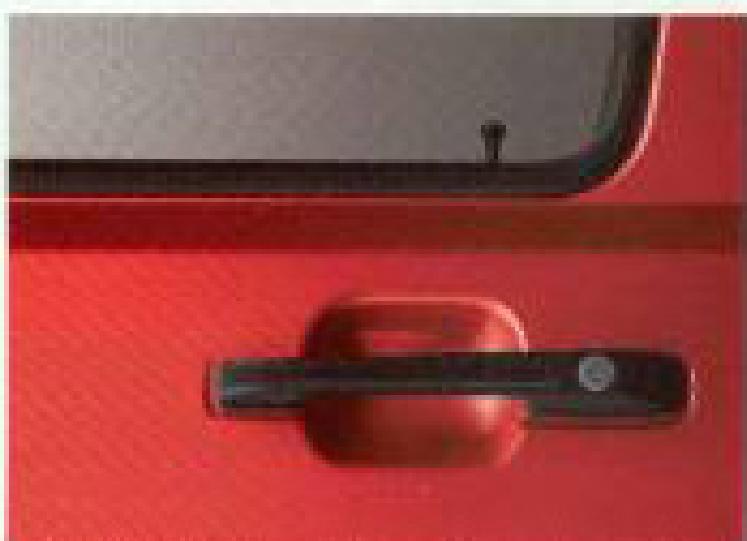
Das Leichtmetallrad 8 J x 16 mit 16 Lochhubzapfung und Elementen der Caddy-Design-Hub-Zentriertechnik. Design: Volkswagen.



Das Leichtmetallrad 8 J x 16 mit 16 Lochhubzapfung und Elementen der Caddy-Design-Hub-Zentriertechnik. Design: Volkswagen.



Das Leichtmetallrad 8 J x 16 mit 16 Lochhubzapfung und Elementen der Caddy-Design-Hub-Zentriertechnik. Design: Volkswagen.



Die Zentralverriegelung. Schloss und Schlosszylinder sind über einen der Gussstücke und die „Technique“-Scheibe automatisch verriegelt. Die Rückziehsicherung ist ebenfalls integriert.



Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage. Mehr Sicherheit durch gute Sicht.

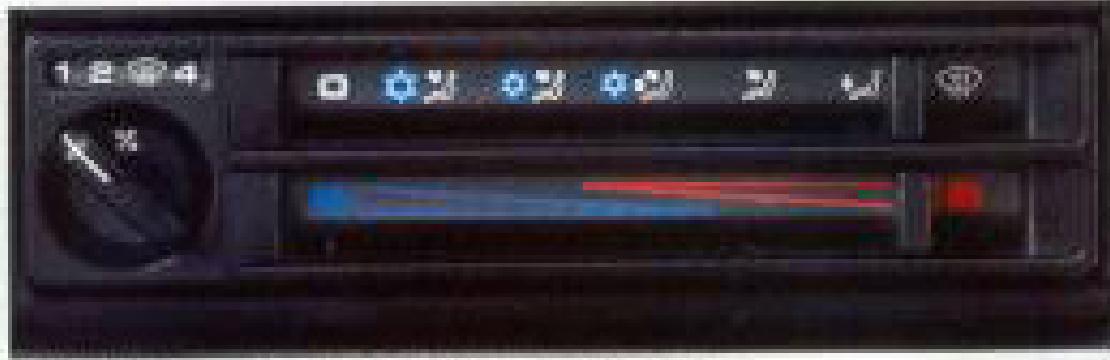


Die Anhängerkupplung. Flüssigkeitsdurchgangsleitung, Motorpumpe und Ladekabel.

Individualität nach Maß: die Sonderausstattungen



Die elektrisch einstellbarem Fahrersitz geliefert Ihnen in Optimaler Position für Fahrspaß.



Die Klimasteuerung ermöglicht eine Abstimmung zwischen Front- und Rückenluft sowie Luftzirkulation mit ungestörter Zirkulationsluft. Die Schalter können programmiert werden.



Die Lederinnenverkleidung ist aus einem hochwertigen Leder, bestehend aus kleinen unregelmäßigen Löchern, hergestellt. Sie besteht aus einem dichten, feinen Gewebe, das leicht verarbeitet und leicht zu reinigen ist.



Die elektrischen Fensterheber für die Frontscheiben sind ebenfalls aus einer hochwertigen Lederimitation hergestellt.



Die hochwertige Gummiteile sind aus einem Gummi hergestellt, das für Reibung, Farbe und Formveränderungen beständig, lichtschutzfähig und farbharmonisch ist. Auch die Lederabdeckungen lassen sich leicht reinigen.



Die Lederausstattung ist aus einem Leder hergestellt, das für Reibung, Farbe und Formveränderungen beständig, lichtschutzfähig und farbharmonisch ist. Auch die Lederabdeckungen lassen sich leicht reinigen.



Das 'Schwimmboot' hat eine komfortable und praktische Inneneinrichtung.



Die Sportstextil-Sitzbezüge sind in schwarz, grau oder beige erhältlich. Die Sitzbezüge sind mit den entsprechenden Farben bestickt.



Die Polster für die Sitze sind in Grau, Weiß oder Beige erhältlich. Die Sitzbezüge sind mit den entsprechenden Farben bestickt. Die Sitzbezüge sind mit dem Logo des Fahrzeugs bestickt.

Auf einen Blick: die Polster



Schwarz
Rautenstruktur Goff CL, syntron, Rautenquadrat Webtechnik



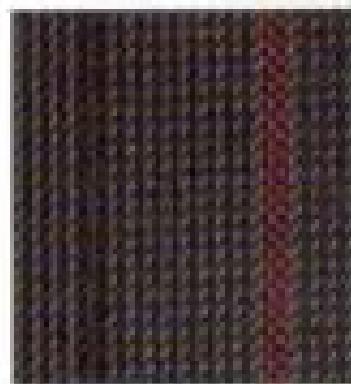
Grundfarben
Normal-/Spartenstreifen Goff CL syntron, Color CL Muster



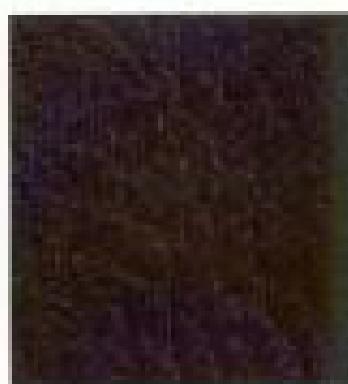
Grundfarben
Normal-/Spartenstreifen Goff CL syntron, Color CL Muster



Quadrat
Rautenstruktur Goff CL, syntron, Grundfarbe



Grundfarben
Normal-/Spartenstreifen Goff CL, CL syntron, Spartenmuster



Schwarz
Kontinuierliche Struktur Goff CL, syntron



Schwarz
Kontinuierliche Ausstrukturung Goff CL, syntron



Schwarz
Rauteztes Leder-Ausstrukturungen Goff CL syntron



Schwarz
Rauteztes Leder-Ausstrukturungen Goff CL syntron

Auf einen Blick: die Lücken.



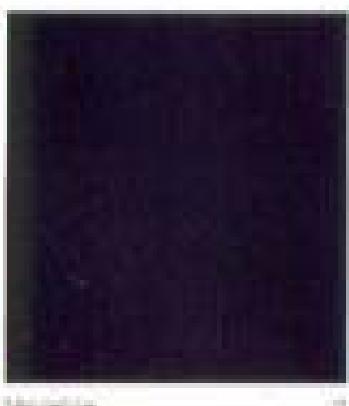
101



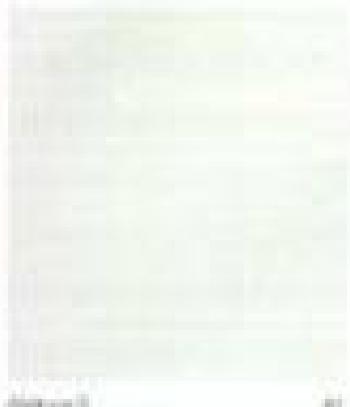
102



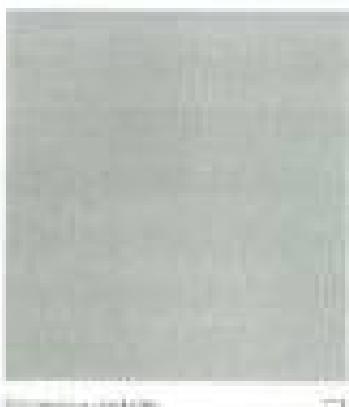
103



104



105



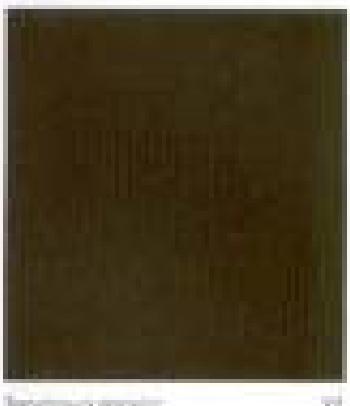
106



107



108



109



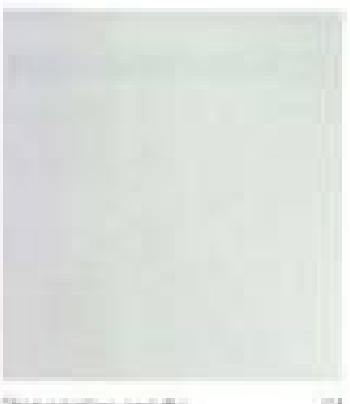
110



111



112



113

Die Lücken-Digitalisierung ist eine Vierergruppe von Farben, die nicht voneinander trennen kann. Die vier Farben sind durchwegs sehr ähnlich und entfernen sich die Farben voneinander am ehesten, was gewisse unangenehme Nebeneffekte verursachen kann.

Winnipeg Earthworks Institute

Liegeplatz				Stoff-Sitzbezüge	Armaturentasten	Repetitor	Golf CL synchr.	Golf GT synchr.	Golf CL synchr.	Golf GT synchr.	Golf CL synchr.	Golf GT synchr.	Golf CL synchr.	Golf GT synchr.	
Rauten-Diagonal-Wirkstreifen: ■				Schwarz	Schwarz	Schwarz	-	-	-	-	-	-	-	-	
EW	Schwarz	Schwarz	Schwarz	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	
Color-GT-Streifen: ■				Graum-Schwarz	Schwarz	Schwarz	■	■	-	■	■	■	■	■	
ZV	Graum-Schwarz	Schwarz	Schwarz	■	■	-	■	■	■	■	■	■	■	■	
ZI	Graurot-Schwarz	Schwarz	Schwarz	■	■	-	■	■	■	■	■	■	■	■	
Kunstleder-Sitzbezüge: ○				Schwarz	Schwarz	Schwarz	-	-	-	-	-	-	-	-	
LH	Schwarz	Schwarz	Schwarz	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	
Sportbezug-Leder-Ausstattungen: □				Schwarz	Schwarz	Schwarz	-	-	-	-	-	-	-	-	
VC	Schwarz	Schwarz	Schwarz	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	
VC	Schwarz	Schwarz	Schwarz	■	■	-	■	■	■	■	■	■	■	■	
YB	Schwarz	Schwarz	Schwarz	■	■	-	■	■	■	■	■	■	■	■	
YG	Bunt	Schwarz	Schwarz	■	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	
Sportbezugbezüge:								Golf CL synchr.							
Großkaro: □								Golf CL synchr.							
PV	Grauweiß	Schwarz	Schwarz					Golf CL synchr.							
Color-GT-Streifen: ○								Golf GT synchr.							
ZV	Graum-Schwarz	Schwarz	Schwarz					Golf GT synchr.							
ZI	Graurot-Schwarz	Schwarz	Schwarz					Golf GT synchr.							
Raures Sportbezug: ○								Golf CL synchr.							
Sportstreifen: □								Golf CL synchr.							
LH	Grauweiß	Schwarz	Schwarz					Golf CL synchr.							
Grau:								Golf GT synchr.							
LH	Grauweiß	Schwarz	Schwarz					Golf GT synchr.							

Programs can be used to generate a wide variety of reports, such as a report that can represent a collection of data from an election program. The last three of APL Programs

Motor, Getriebe, Elektrik

Motor-Draht	72 kW (98 PS) US-Norm
Hubraum, cm ³	1.891 (66)
Drehzahl, min ⁻¹	8170/4
Max. Leistung, kW (PS) bei 5500 min ⁻¹	72/98 (98)
Max. Drehmoment, Nm bei 1700 min ⁻¹	142/000
Verdichtung	10,0
Gemischzuführung	Elektronische Benzinförderung (Digital)
Abgaseinigungswahlrahmen	Katalysator, Lambda-Regelung
Gummiteile	5-Gang-Schaltgetriebe
Generator, Alternator A (Ahi)	56000000
Steuerbefehlung	ca. DM 1.100,-

Abmessungen

Länge, mm	3995
Breite, mm	1682 (6600 bei G.L.)
Höhe, mm	1415
Radstand, mm	2479
Schwellerabstand hinten, mm	1427/1432
Vorderachse, m	ca. 10,5
Kofferraumhöhe, mm	1337
Überhang vorn, mm	5417
Sitzauflösung, mm	2.60
Gepäckraumvolumen, Liter	230/1730
Gepäckraumvolumen, Liter	2380/2330
Kofferraumüberdeckungen, l	55
Radprofilen	EW 205/13 H GT, EW 205/18 H
Reifengröße	176/65 R 13 H GT, 185/60 R 14 H

Gewichte^a

Gesamtgewicht (Gesamtanzahl, kg)	1565/1105
Zulässiges Leergewicht, kg	1570
Zulässiges Achslastenverhältnis, kg	790/620
Zulässige Anhängerzul., kg ^b	1500
gezulassene 12% Steigung	1500
und darüber	550
Max. Steigung, kg	75

Höchstgeschwindigkeit, km/h

Beschleunigung, s von 0–100–100 km/h	7,4/1,3
--------------------------------------	---------

Kraftstoffverbrauch, Liter/100 km^c

maximal (95/90/EG)	Normalbetrieb, bis 100 km/h mind. 101 km/h
bei konstant, 90 km/h	6,8
bei konstant, 120 km/h	8,0
im Stadtzyklus	11,7

Ausstattungsvarianten

synchrom/Golf Cabrio GT

Motor/Elektrik

Vom angeordneten, quer eingebauten Hohlrumpfmotor Partnach gesetzte Kurbelwelle. Verstellung über Zahnstangen durch eine tiegelnde Nockenscheibe (CNIC) und Feinverstellhebel und wartungsfreiem Hydraulikzylinder Ventilspindelgleich. Frischluftzuführung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühlern, Atemgeschwindigkeits- und elektrisch angeregten, thermoelektrisch geregeltem Kompressor, Druckluftspeicherung mit Ölfilter und Wechsel-Ölfilter. Elektronische Zündsteuerung, Langlife-Zündkerzen. Schubbeschleunigung, optische Steuerung und Regelung von Zündung und Düseneinspritzung über Komputer. Leermotorturboladung, automatische Kupplungsregelung, Lernfunk-Sonde, Katalysator 12-Volt-System mit Drehzahlregenerator und wartungsfreiem Batterie. Zentralgesteuert.

Kraftübertragung

Partnarmotor/Getriebe mit schaltbarer doppelseitiger Kraftverteilung auf Vorder- und Hinterechse über Zahnstangen-Zackenkupplung und vollhydraulisches 5-Gang-Schaltgetriebe. Antrieb vorne. Über Differential und Doppelgelenk-Hinterachse. Antrieb hinten. Über Kegelschalt, die gestraffte Kettenscheibe, Viergang-Kupplung, Hinterradsatzantrieb mit zwischen dem Kegelschalt und Differential integriertem Freilauf. Doppelgelenk-Hinterechse. Radaufhängung für Allradantrieb bei Rückwärtsgang.

Fahrwerk/Hinwendung

Hinwendung durch Schieberbereder mit Tiefenlastaufnahmefeder und progressiven Gurtsicherungen – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Stützrohre vorne und hinten. Radführung. Einzelradaufhängung vorne und hinten durch Federbeine, vorne durch untere Dreiecksquerträger. Hinten durch Schrägwinkel, speziell konstruierte für Längsaufnahmen und Widerstände. Hinwendung: ein Zahnradsteuerung mit zusammennehmbarem Sicherheitsabdeckkasten.

Bremssystem/Räder/Bereifung

Doppelkugelflüssig-Drehsystem mit Scheibenbremsen, vorne und hinten hydraulisch betrieben. Trommelbremsen hinter. Bremskraftverstärker elektronisch gesteuertes Anti-Schlitterrhythmus (ASRA). Stahlfelde mit Tiefbettfelge. Standardreifen: Pirelli Pneumatico P704.

Außen

Selbsttragende Karosserie mit frontalem Sichtschutz. Fußgratlauf.

Hinweise

- hoch aktiver Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser bei Turpmomenten, niedrigerer Rückstrahl zweiter Wert bei gleichförmiger Beladung;
- Abstützung nach VDA-Normfalle mit Quadermaßen 200×100×50 mm für zu lange bei aufgestelltem Fahrzeug geklappter Fußabstand zwischen Vieren bei gleichförmiger Beladung;
- Durch Ladezähler kann das Leergewicht des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechen verringert wird;
- Mit zunehmender Höhe verringern sich je zulässig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weiter 1000 m entstehen jeweils 10% aus dem Gesamtgewicht (zur Aufzehrung) + zur Gissumspausch (zur Zugfahrtsgewicht) abziehen;
- Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsentwicklung treppen, Umrundfahrten und Fahrszenarien sind können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen;
- Inseratverbrauch bei Heizungswert bis 30. 9. 1991: Sonderzulassung mit der Bezeichnung DM 13.20100 cm³ erzielte DM 21.60100 cm³.

Wichtiger Hinweis

Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsaufwand erheblich zu reduzieren. Ein VAU Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und AGU-Service (Abgas- Sonderuntersuchung), nur alle 30.000 km leben noch einige Zusatzarbeiten an. Hierfür ist eine Abrechnung ab 15.000 km ein Checkup-Service erforderlich, wenn die jährliche Fahrdistanz wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Interessante Sonderausstattungen

Vor Türen

Vor Ladekantenschützen

Breitkreis Räder (Serie bei GT)

Compassange

Stands- und Positionslichter für den Fahrgastraum

Servolenkung

Antriebsgetriebe

Zentrale Regelung für Klima, Cassettenklappe und Ton-Moos

Spurweite-Parkauslagen: Mono/Stereo-Cassette/Score-CD

Abgas-Luftzufuhr über ein Ventilatoren mit Radio-Geräteabteilung (Serie bei Radio-CD)

Cassettentafel mit Spurweiteanzeige und Intervallomat-Bedienungssteuer

CD-Anlage

Scheibenlack mit selbstheilenden Wundstellen

Schneideweber-Parkregulierungssystem

Geheime Wärmeabschaltungseinrichtung

Elektrochrom-tintablegende Panoramabild

Zwei erweiterbare Kopfstützen für Rückfahrer

Elektrisch einstellbare und befestigbare Fußradspeicher

Geheimes Komplikat im Fahrzeulinterieur für Überprüfung des Motor-Wirkens

Spatensteine vom

Höherverstaubtem Beifahrerst.

Heißes Spursetzen mit elektrischer Höhenverstellung und entsprechend abgestimmter Innenausstattung

Stoppzeuge, Türr- und Seitenverriegelungen in Reaktionsschnellzeit bei GT

Elektrochrom-tintablegende Fahrer- und Beifahrertür

Leder-Innenraumausstattung: Sitze, Tür- und Seitenverriegelungen, Lenkradkissen und Schaltwandschrank

in der Verbindung mit Spursetzen und geheiter Rückleuchten und -lehrer

Motormotor-Lackierung

Große Rückspurzyankunst und -lehrer, A, abgängen komplett blaugrün (Serie bei GT)

Halogen-Nebelscheinwerfer

Elektrochrom-tintablegende Doppelverriegelungen für die Windschutzscheibe

Tiefwasser und die Sonderausstattungen nicht unangenehme; verringert über die gewünschten Migranten, das Automobil-Pool Welt individualisierung, informiert Sie gern bei V.A.G. Herren

Auf einen Blick: die Serienausstattung des Golf syncro

	syncro	syncro GT
Außenausstattung		
Wettkampfloses Wandaufkleberpaket	■	■
Fahrzeugschlüssel	■	■
Klimatisierungsumkehrschaltung	■	■
Schwingungsreduzierer für Fahrzeuge mit integriertem Lufteintrittsaufbau	■	■
Spannschutzschrauben an den hinteren Radlaufrädern	■	■
Komfortabiles Bremsenbegrenzen	■	■
Hinterachsgetriebeschutzhölzer	■	■
Schwimmende Schwellen	■	■
Statische Dach eingehämmerte Regentropfen	■	■
Heckspoiler	■	■
Glockenform-Umrahmung des Hecklichters	■	■
syncro-Schutzgummi an den vorderen Kotflügeln	■	■
syncro-Scheinwerfer am Heck	■	■
Innenausstattung		
Dirigierende Armlehnenhalter	■	■
Umrundumtess-Sicherheitsgurte	■	■
Viertürigen-Gurtanspanner	■	■
Rockabstandssicherheitsverriegelung	■	■
Übersichtliche Instrumentenelemente	■	■
Motorenabdeckungen im Beleuchtungstechnikraum	■	■
Ablagefach auf Fahrer- und Beifahrerseite	■	■
Hörbuchablage	■	■
Ablagefach auf der Beifahrerseite mit Klappene	■	■
Wasserablassbare Ablagefläche mit Beleuchtung	■	■
Mineralwasser	■	■
Mineralölbehälter	■	■
Eisbecherhalter von Rückspiegeln	■	■
Längsstützeinrichtung für Fahrer und Beifahrer	■	■
Holzeneinfacheleiter Fahrer sitz	■	■
Höhenverstellbare Kopfstützen für Vordersitze	■	■
Kopfstützen mit Latschebung und Head-up-view (optional)	■	■
Drei- und fünf-Automatic-Sicherheitsgurte für die Vordersitze (beidseitigen Modelle mit Höhenverstellung)	■	■
Zwei Dreigang-Automatic- und einkuppelbarer Rekuper-Sicherheitsgurt für Rückspiegel	■	■
Türabstiegsschaltern	■	■
Zur Vergrößerung des Gepäckraums Klappbare Rückbank und -lehne	■	■
Geklappte Rückbanklehne und -lehne, Vordere Winkelstützenplatten Klappbar	■	■
Beifahrerabteilung: T- und H-Formgele für Tür- und Kofferdrehen	■	■
Tür- und Seitensicherheitsgurte mit Stoffbesatz, integriertes Rennnahmen und Türgrip	■	■
Personalaufstellung in Kunstleder	■	■
Verkleidung aller Deckelpfosten	■	■
Fahrzeumausleuchtung in Vollfarbe mit Trittbrettfarbe auf der Fahrzeugaute	■	■
Gepäckraumabdeckung mit Teppichbelag	■	■
Gepäckraumabdeckbelag	■	■
Gepäckraumauskleidung	■	■
Verkleidung der Lückentüren	■	■
Absteckung für Verbandskasten und Wandschrank	■	■

	System CL	System GT
Funktionsoberflächen / Elektrik		
Halogenscheinwerfer	●	
Doppelwinkelscheinwerfer mit Hängen-Hoch- und Flernachweisverlust		●
Elektromagnetische Scheinwerfersteuerung	●	●
Eintrittsrechte Schiebenwinkelsteuerung (Doppelscheibensteuerung und Zwischensteuerung für beide Scheiben)		
Tipp-Winch Kontakt	●	●
Schubbewegliche Intervallsteuerung und Winch-Automaat für die Wandschutzeinheit	●	●
Heckseiten Winch-Winch Anlage mit Intervallsteuerung und Winch-Winch-Automaat	●	●
Bereitstehende Hecktasche	●	●
Parklichtsteuerung	●	●
Zwei Hochfahrtlichter	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●
Vor- und rückwärtiges Außenspiegel mit der Funktion und Steuerungsmöglichkeit	●	●
Zwei Gegenstrahlleuchten zur leichteren Beleuchtung der Hecklinse	●	●
Instrumenteneinsatz mit Tachometer, Kilometertafel, Tageskilometerzähler, Digitaluhr		
Drehzahlmesser, Kraftstoffverbrauchsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit und Kühlverdunstergemisch		
Kontrollleuchten für Getriebe, Ölstand, Batteriezustand, Fernlicht	●	●
Multifunktionssteuerung mit Anfahrgeschwindigkeit von Übergang, Fahrtzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Öltemperatur, Außenlufttemperatur		
Regelbare Instrumenteneinbauleuchte	●	●
Kontrollleuchte für steigende Motorlast	●	●
Leuchtmarkierung der Scheiter sowie der Heizungs- und Frischluftbelüftung	●	●
Externe Lautsprecher und interne Mittelkonsole mit Leuchtmarkierung	●	●
Innenraum mit Kontaktbeschichtung aller Türen	●	●
Innenraum mit Ausschlüsseverriegelung		
Separate Gesichtskreislaufbeleuchtung		
Kommunikations-Beleuchtungs- und Heizungssystem mit einer integrierten Heizung, Heizraumausstromventilen und Heizdüsen, Abstellwägen Ausstiegstüren und Dachrohrgesenke für die Windabwehrzelle und die Ganzklimazellen	●	●
Doppelzeltanbau		
Kontrollleuchten an den hinteren Türen	●	●
Ausziehbare Deckel für Kraftstoffbehälter mit zusätzlicher Kappe	●	●
Dauersicherungssymmetrie für Unterboden und Nachhäuser	●	●
Längsstahlkonstruktion/Komplettbauweise	●	●
Korrosionsschützende Radhausschalter vorne	●	●
Fahrwerk/Räder/Radlen		
Elektronisch geregeltes Anti-Schlitter System (ASR)	●	●
Rearaxle-Radkoppen	●	●
Platzsparendes Vorderrad	●	●

Die V.A.G Organisation ist mit 3.300 V.A.G Partnern das grösste Servicennetz für Autos in Deutschland.

Wichtige Leistungen der V.A.G Partner beruhen auf wichtigen Dienstleistungen die Ihnen am besten entsprechen:

Der Golf syncro hat:

1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

Sie haben auch für den neuen Golf syncro entschieden.

Egal, wie viele Kilometer Sie fahren werden, egal, wann Sie fahren werden: Unsere Neuwagen-Gewährleistung gilt 1 Jahr lang, Weltweit!

Der Golf syncro hat 3 Jahre Gewährleistung auf das Lack.

Die Lackierung ist so gut, dass in den ersten 3 Jahren keine Lackbeschädigungen auftreten dürfen.

Sollte es in dieser Zeit trotzdem Preisschäden geben, holt der V.A.G Partner das Fachanstrich, Schweiß und Lackieren in Ordnung.

Diese ausgewiesenen und schützende, sie durch jahrlang Erweiterung oder unsachgemäße Pflege entzogenen.

Ihr Golf syncro hat 8 Jahre Karosserie-Gewährleistung gegen Durchrostung.

Der neue Golf syncro hat neben der guten Lackierung, Diebstahlschutzanwendung für Unterboden, Radhäuser und Radhausschalen. Objektiven von höchsten werkstofflichen Maßnahmen kontrolliert zwischen den Blöcken.

An Karosserie- und Motor-Blöcken wurden vier neue Blöcke verarbeitet. Die Hohlräume sind wasserdicht.

Damit ist es so gut wie ausgeschlossen, dass Ihr Golf syncro in den ersten 8 Jahren Durchrostungen aufweist.

Ggf. solche Schäden können aufgetreten, bestehen vor Sie ohne dass Ihnen dadurch Kosten entstehen.

Dabei setzen wir lediglich von aus, dass Sie Ihren Golf syncro während der Gewährleistung nach der Betriebsauslastung pflegen.

1 Jahr Gewährleistung auf Original Teile und Werkstattarbeit der V.A.G Partner.

Ob Sie Ihren neuen Golf syncro zusätzlich mit dem interessanter Volkswagen Zubehör ausstatten oder ob Sie eine Inspektion Ihres Wagens niemals ein neuem Original Volkswagen Einsatz eingehend wiederholen müssen, geben 1 Jahr Gewährleistung. Dem Original Volkswagen Zubehör und Original Volkswagen Zubehör haben die gewisse gute Qualität von Ihrem Golf syncro. Dafür sind für die Qualität unserer Arbeit stehen wir garantet: 1 Jahr lang und ohne Kilometergrenze.

Der V.A.G Inspektions Service.

Hochmoderne, konstruktive Lösungen und Fertigungstechniken machen sicher, dass Ihr neuer Golf syncro besonders Wartungsarm im Betrieb bleibt. Es nur einmal im Jahr einen Inspektions Service. Der insbesondere gezielten und schnellen Diagnose Service, die Abgas-Stromuntersuchung, kann Emissionsbelasten und Probleme mit ein.

Mit jedem V.A.G Inspektions Service verlängern wir Ihre Motorengarantie um weitere 12 Monate – mehr die Zukunft Ihres Fahrst.

Die V.A.G Mobilitätsgarantie.

Sie gilt zunächst für 1 Jahr; verlängert sich um weitere 12 Monate, wenn Sie Ihren Golf syncro zum nächsten V.A.G Inspektions Service bringen.

Mit der V.A.G Mobilitätsgarantie kann Ihnen eigentlich nichts mehr passieren. Denn bei einer Panne helfen Ihnen die V.A.G Partner rund um die Uhr.

Darum beschwören, dass Ihnen vor Ort direkt geholfen wird, oder dass Sie bei der nächsten V.A.G Werkstatt abgeschleppt werden. Falls die Panne nicht innerhalb von 3 Stunden behoben werden kann, bekommen Sie einen Ersatzwagen bis zu 2 Tagen oder aufzuwenden 1 Übernachtung für Sie und Ihre Mitfahrer.

Das alles zu Lasten des V.A.G Betriebs, der die letzte Inspektion durchgeführt hat.

Der V.A.G Express Service.

Bei keinen Minutenverlusten ankommen zu wollen, dann dafür gibt es den V.A.G Express Service.

Dort werden die notwendigen Reparaturen beispielsweise schnell ausgeführt. Ohne Voranmeldung und zum Dokumenten.

Wenn Ihr Auto bei uns ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen.

Selbst ein Volkswagen muss in die Werkstatt. Aber als Volkswagen-Fahrer braucht Sie auf Wiederfinden nicht aufs Auto zu verzichten. Wir geben Ihnen zweitens einen Ersatzwagen.

Sie erhalten Sie mit LKW innerhalb von Minuten.

Der V.A.G Notdienst.

Sollte Ihr neuer Golf syncro unter Einsatz Ihres normalen Haushaltshilfen zu den Straßen rollen, ist V.A.G Partner an. Ein Telefon erledigt es an Ort und Stelle. Fertig nicht möglich, anrollen Sie ab. Es benötigt Ihnen einen Ersatzwagen oder einen Ihnen das Leben ist – ein Hubschrauber.

Terminrein, verbindliche Kostenüberschläge, klare Rechnungen.

Wir wissen, wie kostbar Ihr Zeit ist. Wenn wir Ihnen also sagen, Ihr Auto ist um 8 Uhr fertig, dann ist es auch um 8 Uhr fertig. Andere fahrt geben wir Ihnen keine Zeitverschwendungen, da mit wir gemeinsam eingespart werden.

Wir sagen Ihnen, welche Arbeiten wir an Ihrem Auto ausführen und was sie kosten werden. Da wird nichts über die Taschen gespielt.

Wir reden Ihnen auf Arbeit und Pflicht aus, was wir für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht haben. Wir zeigen Ihnen die Teile, die wir ausschließen müssen. Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

Der V.A.G Zubehör Service.

Auch wenn Sie den neuen Golf schon in der komfortablen Serienausstattung fahren, dürfen Sie ruhig noch Sonderausstattungen haben. Alle V.A.G Partner stehen Ihnen mit ihrem Volkswagen-Zubehör zur Seite.

Auf Wunsch werden Einzel-Mitsichten von Ihrem V.A.G Partner individuell ausgeführt.

Original-Volkswagen-Zubehör ist getestet, erprobt, auf die Modelleigenschaften abgestimmt und hat 1 Jahr Gewährleistung.

V.A.G Versicherungs Service (VVS): der sichere Weg mit dem neuen Golf syncro.

Der neue Golf syncro ist bereits V.W. Versicherungs Service (VVS) bereit, aufgeführt.

Erstens, weil die Beiträge günstig sind.

Zweitens, weil Sie jederzeit auf das niedrige Kundenanzahlzins im finanzielleren Betreuung durch den bewährten V.A.G Service bei 2.300 V.A.G Partnern in Deutschland zurückgreifen können.

Drittens, weil 8.800 V.A.G Partner in Europa direkt eingesellt sind, Ihnen schnell und unkompliziert zu helfen.

Und vierthens, weil Sie den „Reparatur-Schach“ für Instandsetzungen bekommen.

Wer daß alle Formalitäten vor den V.A.G Partnern erledigt werden, V.V.S. – der Vertriebsniederlassungen, die Ihnen wo Sie Ihnen.

Das V.A.G Leasing: der zehngerechte und wirtschaftlichere Weg zum neuen Golf syncro.

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Golf syncro festlegen wollen, machen Sie Ihnen eine voraussichtliche Abrechnung. Autoleasing über die V.A.G Leasing GmbH.

Da danken Sie nur für das, was Sie nutzen. Also nicht den hohen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten. Und kein Privatauto-Leasing eine Schonungsklaus, die Sie mit Ihren Unternehmensverträgen. So haben Sie ein großes finanzielles Spektrum für andere Anstrengungen. Außerdem fahren Sie immer das neueste Modell.

Am Vertragsende geben Sie Ihren Golf syncro zurück und kaufen einen neuen. Das ist einfach und praktisch. Das Gebrauchtwagenhaus kann Sie ausnutzen.

Selbstverständlich kann auch die Kfz-Versicherung gleich mit dem Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Scheibenbeschichter übernommen.

Wenn Sie voraus Zahlentabelle überzeugen, rechnen wir Ihnen gemeinsam, was Sie kosten, wenn Sie den neuen Golf syncro jetzt kaufen. Egal, ob privat oder geschäftlich.

Die V.A.G Finanzierung: der einfache Weg zum neuen Golf syncro.

Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen Golf syncro sofort erfüllen. Wir rufen Ihnen gern weitere Varianten über die V.A.G Finanzierung über die V.A.G Credit Bank hinzu.

Auf den vielfältigen Finanzierungsprogramme können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein Projekt, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist.

Oder Sie brauchen einen Golf syncro privat oder gewerblich. Inszenieren, ob Sie Mehrzulassungen, Zubehör oder Sonderausstattungen entgegennehmen möchten, sonst können Sie die V.A.G Finanzierung als „leichten Weg zum neuen Auto“ nutzen.

Schließlich Sie suchen bald in Ihrem neuen Golf syncro und benötigen ihn in Zukunft gleichen Raten oder in ganz besonderen niedrigen Monatsraten und einem festen Kredit.

Sie haben sich für den neuen Golf syncro entschieden. Und was wird aus Ihrem Gebrauchtwagen?

Den können wir selbstverständlich zu bestem Preis ankaufen. Und zwar unabhängig davon, ob Sie Ihren kleinen Golf syncro ohne herausragenden V.A.G Kredit finanziert, ob Sie ihn kaufen oder sofort bezahlen.

Und natürlich spielt es keine Rolle, ob Ihr Gebrauchtwagen kein Autowagen ist oder nicht.



Volkswagen...
die will man, was man hat.

Die Ergebnisse einer Untersuchung deuten darauf hin, dass die Koffeinfreisetzung und -Belastung bei den Patienten mit Epilepsie signifikant höher war als bei den Kontrollen. Eine Koffeinbelastung kann daher bei Epileptikern zu einem Anfall führen. Die Koffeinbelastung ist eine mögliche Ursache für die Anfälle. Eine Koffeinbelastung kann daher bei Epileptikern zu einem Anfall führen.

Ed Pernick & Partners



Jagdfliegerstraße 1
7570-Baden-Baden
Telefon (0 72 21) 6-20 01
Fax (0 72 21) 6-20 01